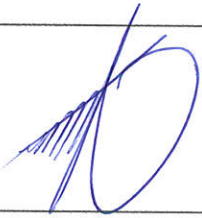


DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

|                               |                                                                                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa inwestycji:             | Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Płośnica |
| Adres inwestycji:             | Dz. Drogowie nr ew. 348/1, 346/1, 894, 334, – obręb Płośnica, w gminie Płośnica    |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe                                               |
| Inwestor:                     | Gmina Płośnica<br>Ul. Dworcowa 52<br>13-206 Płośnica                               |

|                             |                                                              |                                                                                   |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ZESPÓŁ AUTORSKI:            |                                                              |                                                                                   |
| Projektant branży drogowej: | inż. Andrzej Roman<br>upr.bud.nr297/94/OL;<br>WAM/BD/2254/01 |  |
| asystent b. drogowej:       | mgr inż. Radosław Roman                                      |                                                                                   |

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: styczeń 2020

#### 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Płońska na dz. nr, 348/1, 346/1, 894, 334, – obręb Płońska, w gminie Płońska w granicach opracowania oznaczonym na projekcie zagospodarowania o długości 605 m. Obszar inwestycji położony na terenie nieobjętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczny. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zgodnie jak dotychczas tj. na tereny nieurtwardzone w granicach pasa drogowego.

Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie projektuje się obiektów i urządzeń nie związanych z obsługą drogi i ruchu drogowego.

#### 2. Podstawa i wytyczne opracowania.

- mapa terenu w skali 1:500
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna terenu
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego.

#### 3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

##### 3.1. Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)

Projektowana inwestycja w całości mieści się w istniejących działkach pasa drogowego, zarówno droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane w istniejącym pasie drogowym. Zjazdy będą wykonane do granic działek i dostosowane wysokościami do istniejącego terenu za pasem drogowym. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo w granicach pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja nie wpływa w jakikolwiek sposób na możliwości zabudowy na działkach sąsiednich.

##### 3.2. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje wyjątkowo teren inwestycji tj. działki pasa drogowego Nr: 348/1, 346/1, 894, 334, – obręb Płońska, w granicach opracowania oznaczonym na projekcie zagospodarowania i nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie ponieważ nie wpłynę na ograniczenie na nich zabudowy.

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przedmiotowe działki stanowią pas drogi gminnej, na działkach znajduje się częściowo nawierzchnia o jezdni gruntowej a częściowo żwirowej o nieregularnej szerokości bez poboczny. Droga obecnie jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia nie posiada odpowiedniej nośności oraz równości by zapewnić bezpieczny ruch pojazdów samochodowych. Brak odpowiednich spadków oraz znaczne nierówności w nawierzchni jezdni i poboczny powodują zastoje na niej wody opadowej, powoduje to znaczne utrudnienia i zagrożenia dla użytkowników drogi. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez teren rolne, ze względu na zły stan drogi stwarza ona znaczne zagrożenie dla ruchu samochodowego. Na projektowanym odcinku występują połączenia z innymi drogami istniejącymi skrzyżowaniami i zjazdami.

#### 5. Warunki lokalizacyjne

##### 5.1. Strefa przemierzania gruntu - II strefa $h_z = 1,0$ m

##### 5.2. Opinia geotechniczna (warunki gruntowo wodne)

## 7. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą na pobocza oraz powierzchni biologicznie czynne w granicach pasa drogowego.

## 8. Planowana ilość i rodzaj robót

- jezdnia bitumiczna pow. 2280 m<sup>2</sup>

## 9. Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci wodociągowe, kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energetyczne i gazowe.

10. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Obiekt spełnia warunki do korzystania także przez osoby niepełnosprawne.

## 11. Informacje dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko. W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyficzną projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

## 12. Dane dotyczące ochrony zabytków

Terren, na którym położony jest przedmiotowy obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków. Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

## 13. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

## 14. Ochrona zasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza zasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.



## 1.0 ZAŁOŻENIA I PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

kategoria drogi – droga wewnątrzgminna  
KR-1

Obciążenie: 80 kN/oś

Przekrój: drogowy

Pobocza: nieutwardzone

Charakterystyka niwelety drogi: wykopy i nasypy < 1 m

Poziom zwierciadła wody gruntowej: poniżej 2,00 m od spodu konstrukcji nawierzchni

Warunki wodne: dobre

Rodzaj gruntu: - grunty wątpliwe z glin i piaszków gliniastych o CBR=15% i  $E_z = 35$  [MPa]

Grunt: grunty o dobrej nośności

W podłożu gruntowym budowli nie występują grunty słabonośne wymagające indywidualnego projektowania.

## 2.0 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Określenie grupy nośności podłoża w zależności od warunków gruntuowo wodnych:

Grunty występujące w podłożu gruntowym według tablicy 7.2 są gruntami wątpliwymi.

Grunt wątpliwy, warunki wodne dobre - według tablicy 7.4 – grupa nośności podłoża gruntowego – G2.

CBR = 15[%]

Wtórny moduł odczyszczenia  $E_z = 35$  [MPa]

## 3.0 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC15 50/70

- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16 W 50/70

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/3,5 z kruszywem  $C_{50/30}$

- warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej o  $k/10 > 8$  m/dobę - gr. 15 cm

- istn. podłoże  $E_z=50$ MPa

Ze względów technologicznych zaleca się wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  Mpa na gr. ok 15 cm w celu łatwiejszego ułożenia i zagęszczenia warstw konstrukcji nawierzchni -

wzmocnienie podłoża do  $E_z=50$ MPa.

UWAGA:

Gdy po wykonaniu koryta okaże się że w podłożu zalegają grunty inne niż przyjęte w projekcie należy powiadomić

## KONSTRUKCJA POBOCZY

- gruntowe

## 5.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZOODPORNOŚCI

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni Hkonstr. = 43 cm.

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami, łączna grubość wszystkich warstw

nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej :

Hzaścępcze. =  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m. < Hkonstr. 43 cm

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

## 6.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI

Projektowana konstrukcja może bezpiecznie przenieść planowane obciążenie. Konstrukcja spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania w żadnym z jej elementów i całej konstrukcji. Przedmiotowa konstrukcja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce Normami w zakresie projektowania i obliczania konstrukcji, w taki sposób, że nie dopuszcza się zaistnienia następujących sytuacji:

- zawalenia się całego obiektu budowlanego lub jego części,

- znacznych odczyszczeń o niedopuszczalnym stopniu,

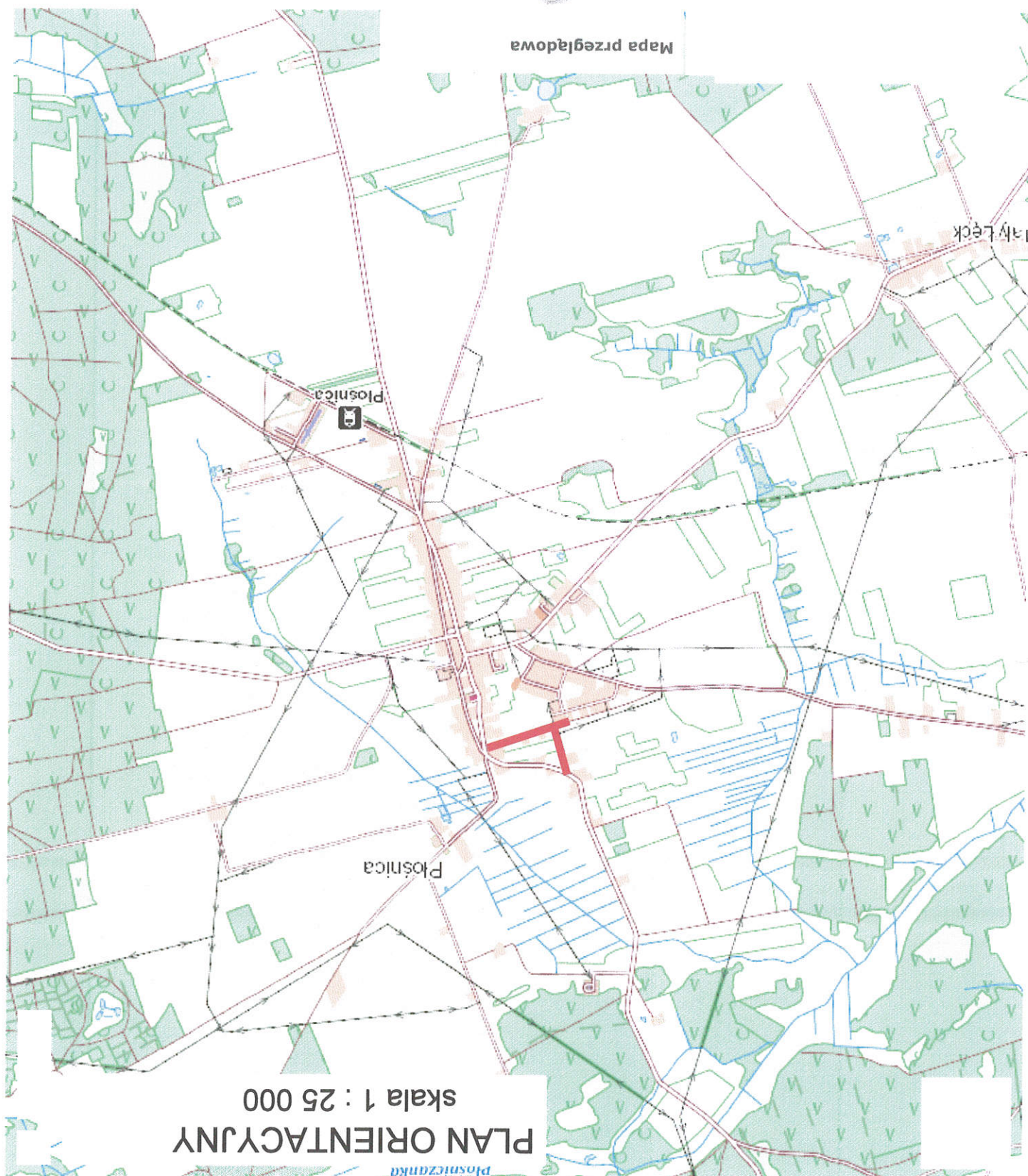
- uszkodzenia innych części obiektów budowlanych, urządzeń lub zamontowanego wyposażenia w wyniku

odkształceń elementów nośnych konstrukcji,

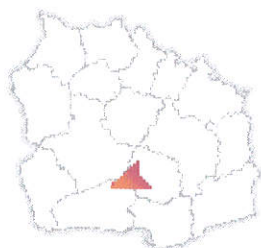
- uszkodzenia na skutek wypadku w stopniu nieproporcjonalnym do wywołującej go przyczyny

# PLAN ORIENTACYJNY

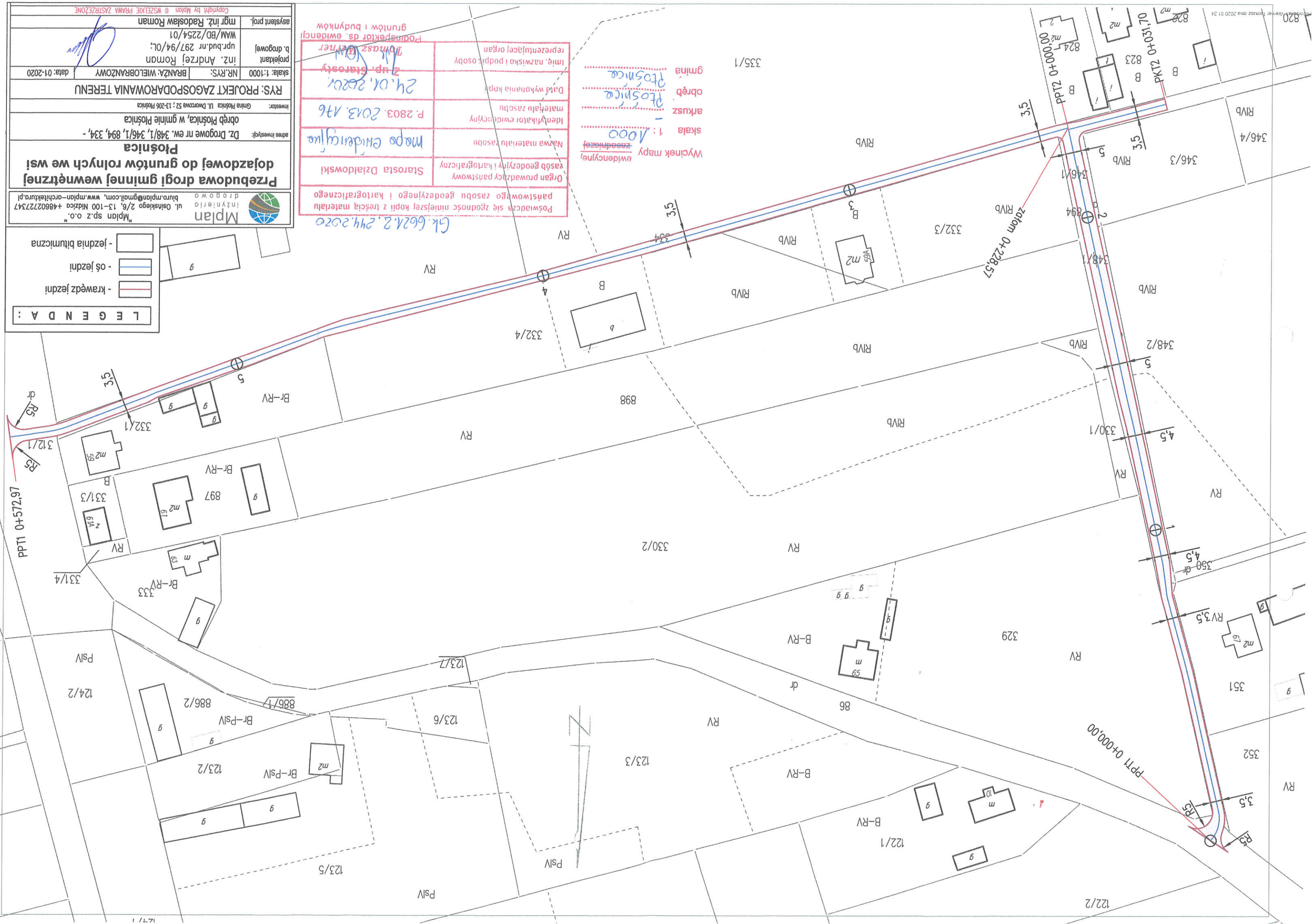
skala 1 : 25 000



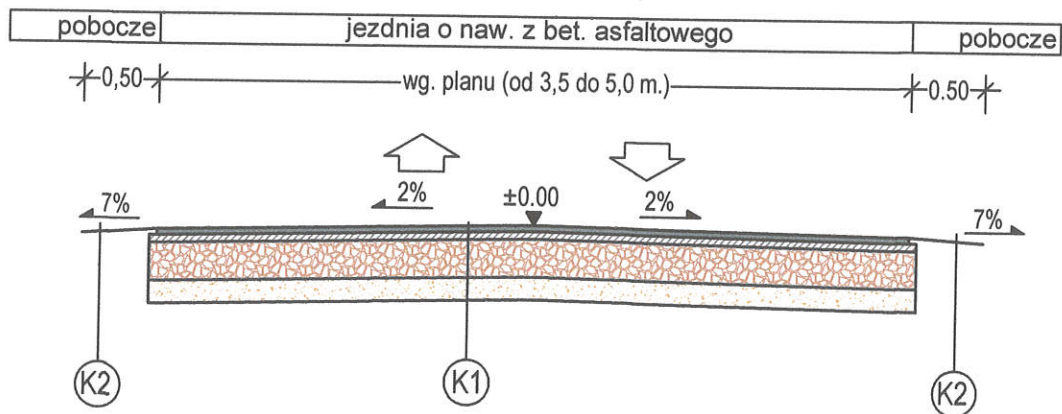
Mapa przeglądowa



PRZEDMIOTOWY  
ODCINEK DROGI



# PRZEKRÓJ TYPOWY

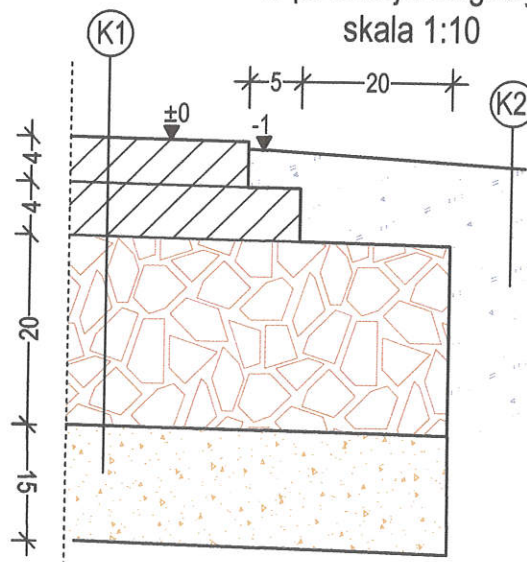


## K1 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

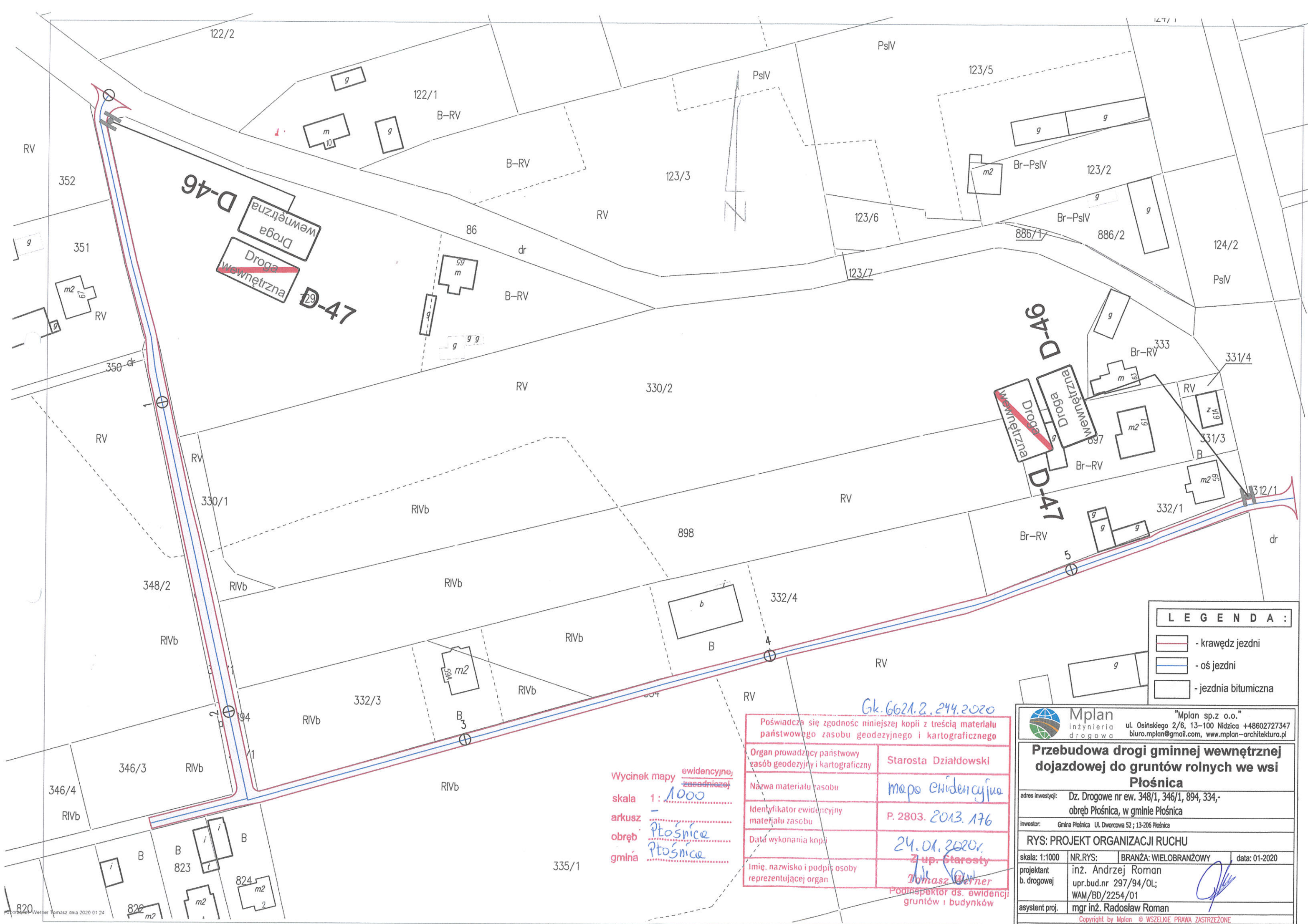
- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 4cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab.mechanicznie -gr. 20 cm.
- warstwa odsączająca z pospółki -gr. 15 cm.

## K2 - POBOCZE GRUNTOWE

## szczegóły zakończenia konstrukcji jezdni w przekroju drogowym skala 1:10



|                                                                                                                           |                                                               |                                                                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  <b>Mplan</b><br>inżynieria<br>drogowa |                                                               | "Mplan sp.z o.o."<br>ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347<br>biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl |               |
| <b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej<br/>         dojazdowej do gruntów rolnych we wsi<br/>         Płośnia</b>        |                                                               |                                                                                                                           |               |
| adres inwestycji:                                                                                                         |                                                               | Dz. Drogowe nr ew. 348/1, 346/1, 894, 334, -<br>obręb Płośnia, w gminie Płośnia                                           |               |
| inwestor:                                                                                                                 |                                                               | Gmina Płośnia ul. Dworcowa 52 ; 13-206 Płośnia                                                                            |               |
| <b>RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>                                                                               |                                                               |                                                                                                                           |               |
| skala: 1:1000                                                                                                             | NR.RYS:                                                       | BRANŻA: WIELOBRANŻOWY                                                                                                     | data: 01-2020 |
| projektant<br>b. drogowej                                                                                                 | inż. Andrzej Roman<br>upr.bud.nr 297/94/OL;<br>WAM/BD/2254/01 |                                                                                                                           |               |
| asystent proj.                                                                                                            | mgr inż. Radosław Roman                                       |                                                                                                                           |               |
| Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE                                                                           |                                                               |                                                                                                                           |               |



LEGENDA:

- krawężz jezdni
- oś jezdni
- jezdnia bitumiczna

Mplan inżynieria drogowa "Mplan sp.z o.o." ul. Osńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Płośnica

adres inwestycji: Dz. Drogowe nr ew. 348/1, 346/1, 894, 334,- obręb Płośnica, w gminie Płośnica

inwestor: Gmina Płośnica Ul. Dworcowa 52 ; 13-206 Płośnica

RYS: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

skala: 1:1000 NR.RYS: BRANŻA: WIELOBRANŻOWY data: 01-2020

projektant inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent proj. mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Gk. 6621.2.244.2020

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

|                                                              |                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | Starosta Działdowski                                                             |
| Nazwa materiału zasobu                                       | mapa ewidencyjna                                                                 |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu                   | P. 2803. 2013. 176                                                               |
| Data wykonania kopii                                         | 24.01.2020r.                                                                     |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ          | 2 up. Starosty<br>Tomasz Werner<br>Podinspektor ds. ewidencji gruntów i budynków |

Wycinek mapy ewidencyjnej, zasadniczej

skala 1: 1000

arkusz -

obręb Płośnica

gmina Płośnica