

**RYSUNKI ZAMIENNE
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NA DZ. NR 124, 131 W TURZY MAŁEJ GM. PŁOŚNICA**

ETAP I

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

Adres obiektu budowlanego

*Droga gminna,
Turza Mała, gm. Płośnica*

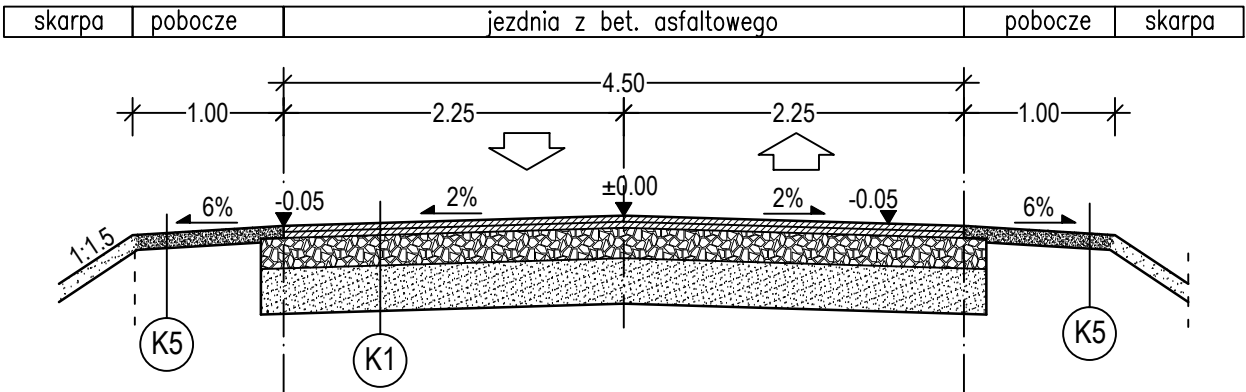
Nazwa i adres Zamawiającego

*Gmina Płośnica,
ul. Dworcowa 52
13-206 Płośnica*

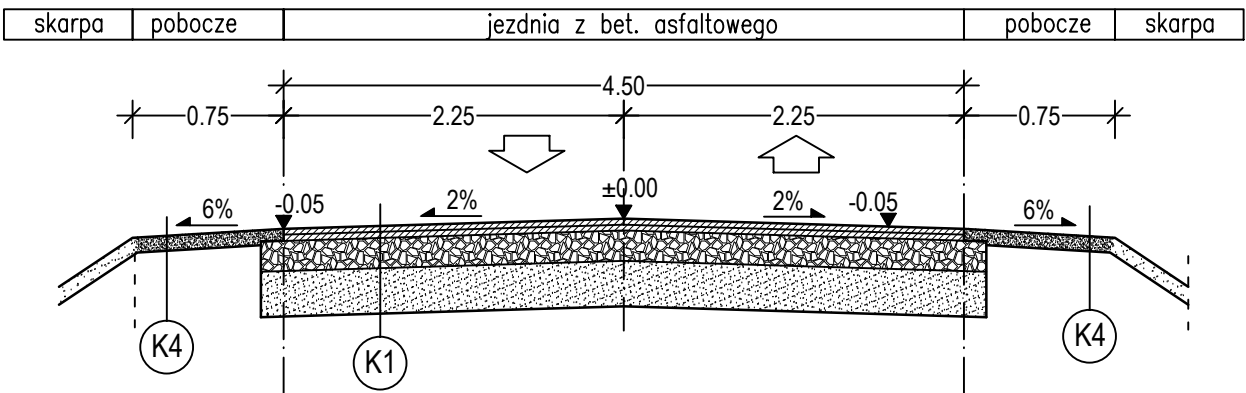
Data opracowania :

wrzesień , 2017 r

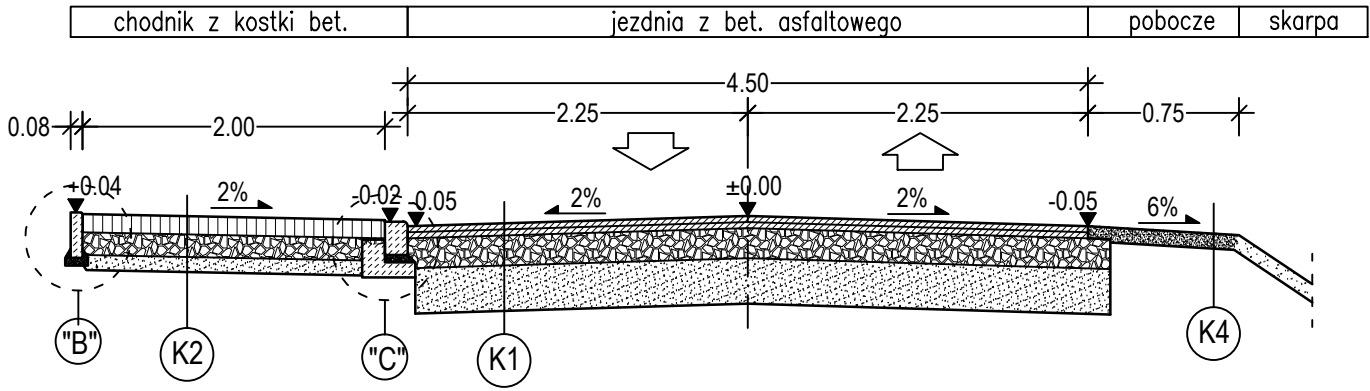
PRZĘKRÓJ TYPOWY NR 1 NA ODCINKU 1
w lok. 0+000,00 – 0+249,55



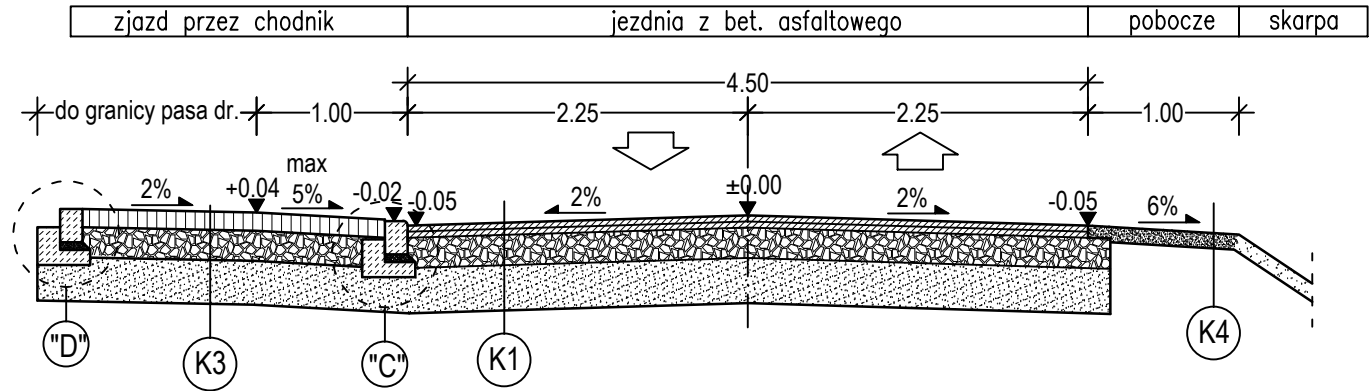
PRZĘKRÓJ TYPOWY NR 2 NA ODCINKU 2
w lok. 0+000,00 – 0+113,41



PRZĘKRÓJ TYPOWY NR 3 NA ODCINKU 2
CHODNIK



PRZĘKRÓJ TYPOWY NR 4 NA ODCINKU 2
ZJAZD PRZESZ CHODNIK



- K1 - KONSTRUKCJA JEZDNI
- nawierzchnia z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm $I_s=1.00$

- K2 - KONSTRUKCJA CHODNIKA
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6cm
 - podsypka cem-piask. gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
 - warstwa z piasku gr. 10 cm

- K3 - KONSTRUKCJA ZJAZDU
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm
 - podsypka cem-piask. gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

- K4 - KONSTRUKCJA POBOCZA
- nawierzchnia z pospółki stab.mech. gr. 10 cm

- K5 - KONSTRUKCJA POBOCZA
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

- szczegół "A"
- krawężnik bet. 15x30 wystający
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

- szczegół "B"
- obrzeże bet. 8x30
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm

- szczegół "C"
- krawężnik bet. 15x22 najazdowy
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

- szczegół "D"
- krawężnik bet. 15x22 wtopiony
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

Mplan sp. z o.o.
pracownia architektury i budownictwa "Mplan sp. z o.o."
ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR
124, 131 W TURZY MAŁEJ GM. PŁOŚNICA

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

RYŚ: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE- ETAP I

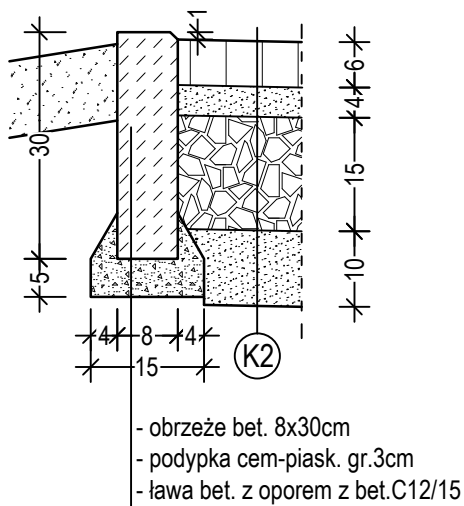
skala: 1:500 NR.RYS:PZT1 BRANŻA: DROGOWA data: 06-2017

projektant inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

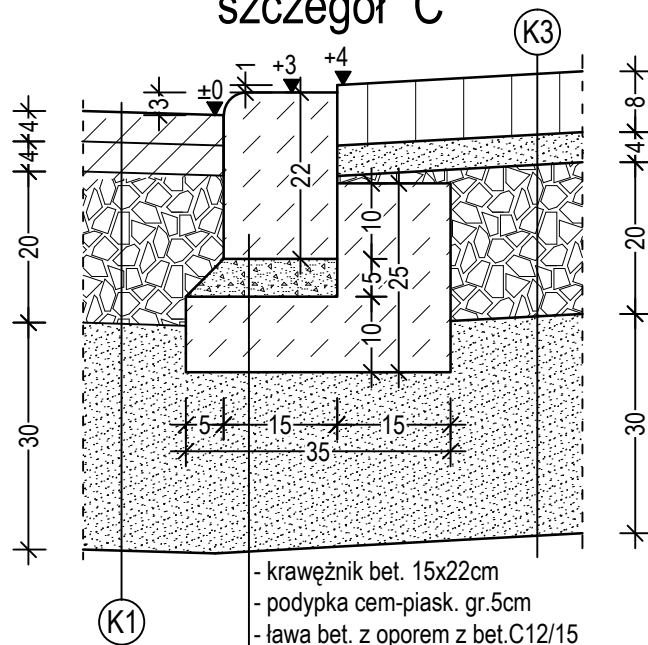
asystent projektanta mgr inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

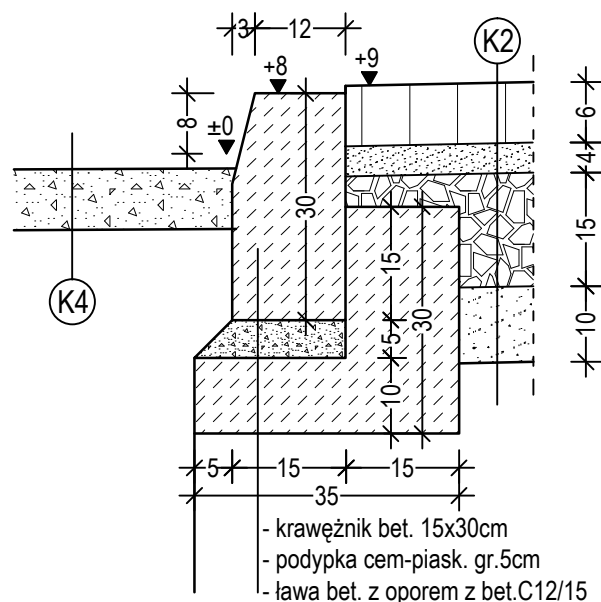
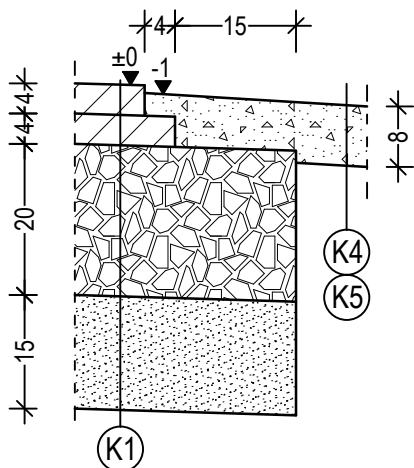
szczegół "B"



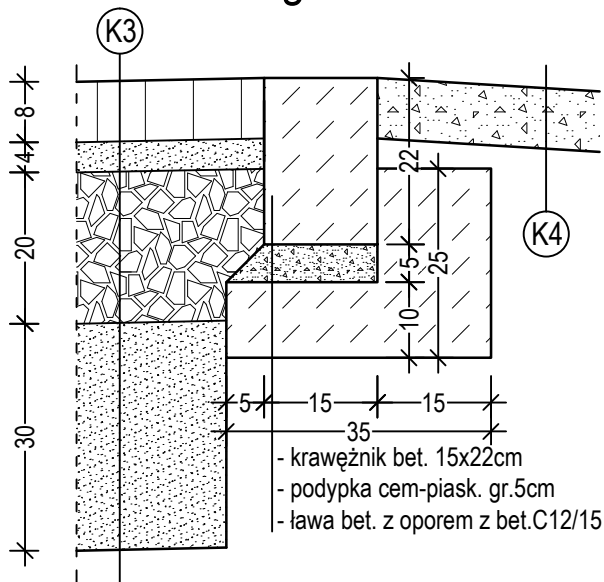
szczegół "C"



szczegół zakończenia konstrukcji jezdni



szczegół "D"



Mplan
sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa "Mplan sp. z o.o."
ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR
179;189;163 W MAŁYM ŁĘCKU GM. PŁOŚNICA

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, UL. DWORCOWA52; 13-206 PŁOŚNICA

RYŚ: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – ETAP I

skala: 1:10 NR.RYS: BRANŻA: DROGI data: 04-2017

projektant inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



Mplan

sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa "Mplan sp. z o.o."

ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica +48602727347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR

124, 131 W TURZY MAŁEJ GM. PŁOŚNICA

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płośnica

RYS: PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA 2 – ETAP I

skala:1:50500

NR.RYS:PZT1

BRANŻA: DROGOWA

data: 06-2017

projektant

inż. Andrzej Roman

upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta

mgr inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 161,00

The figure is a longitudinal profile of a road segment. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 162.0 to 167.0. The horizontal axis represents distance in meters, ranging from 0.00 to 13.41. A red line represents the proposed profile, and a green line represents the existing profile. The profile starts at a crossing with a road (rz. = 165.53) and ends at another crossing (rz. = 163.50). The profile includes several vertical curves with their respective parameters (Pik, Rze, PLP, KLP, R, T, B). The profile also shows cross-sections at various points, with elevations and distances from the centerline. The profile is divided into several segments by vertical curves and cross-sections.

ODLEGŁOŚCI	0,00	14,48	19,69	25,49	31,29	32,46	39,90	41,55	42,00	44,12	48,34	52,25	58,82	62,12	77,80	83,81	90,87	91,20	0,00	1,67	3,47	5,27	5,55	8,84	10,82	11,78	13,41	
RZĘDNE NIWELETY	165,53	165,44	165,41	165,35	165,23	165,20	165,02	164,98	164,97	164,92	164,83	164,76	164,64	164,58	164,30	164,19	164,06	164,05	163,89	163,86	163,82	163,78	163,77	163,67	163,61	163,58	163,53	
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0,588\%$ $L = 19,69$		$R = 600,00$ $T = 5,80$ $B = 0,03$		$i = -2,523\%$ $L = 8,61$		$R = 1200,00$ $T = 4,22$ $B = 0,01$		$L = 53,34$		$i = -1,820\%$		$R = 300$ $T = 1,80$ $B = 0,01$		$L = 8,14$		$i = -3,018\%$											
RZĘDNE TERENU	165,35	165,35	165,35	165,15	164,90	164,81	164,59	164,55	164,28	164,20	164,00	163,92	163,73	163,58	163,53													
ELEMENTY TRASY	L=113,41 KPT																											

LEGENDA:

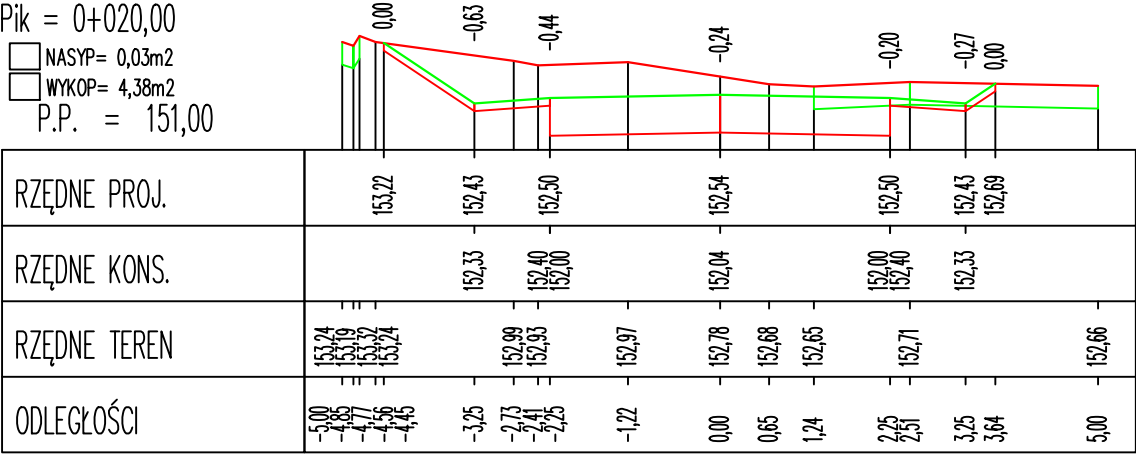
- profil projektowany
- profil istniejący
- zjazd i skrzyżowania

Pik = 0+020,00

NASYP= 0,03m2

WYKOP= 4,38m2

P.P. = 151,00

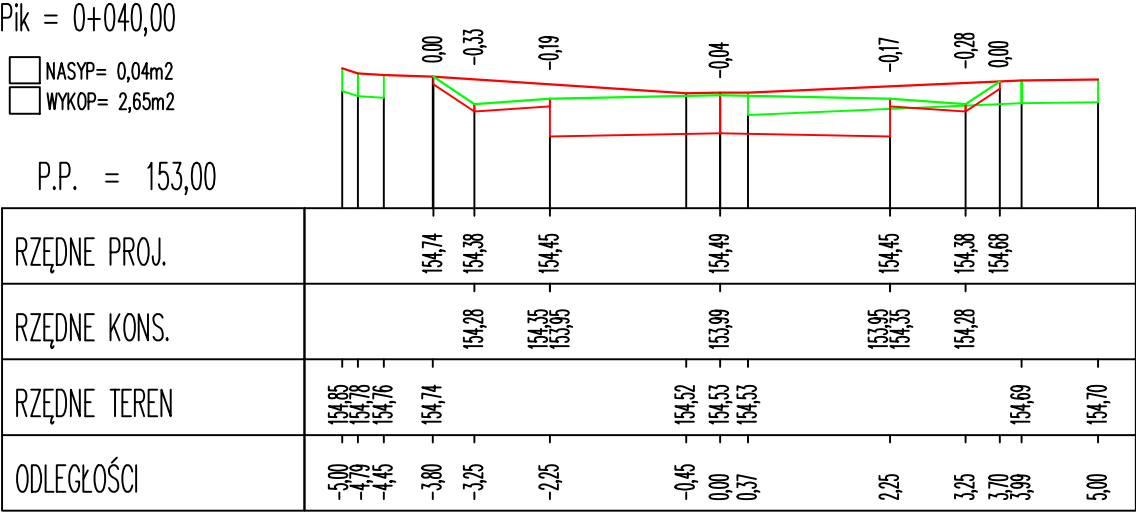


Pik = 0+040,00

NASYP= 0,04m2

WYKOP= 2,65m2

P.P. = 153,00

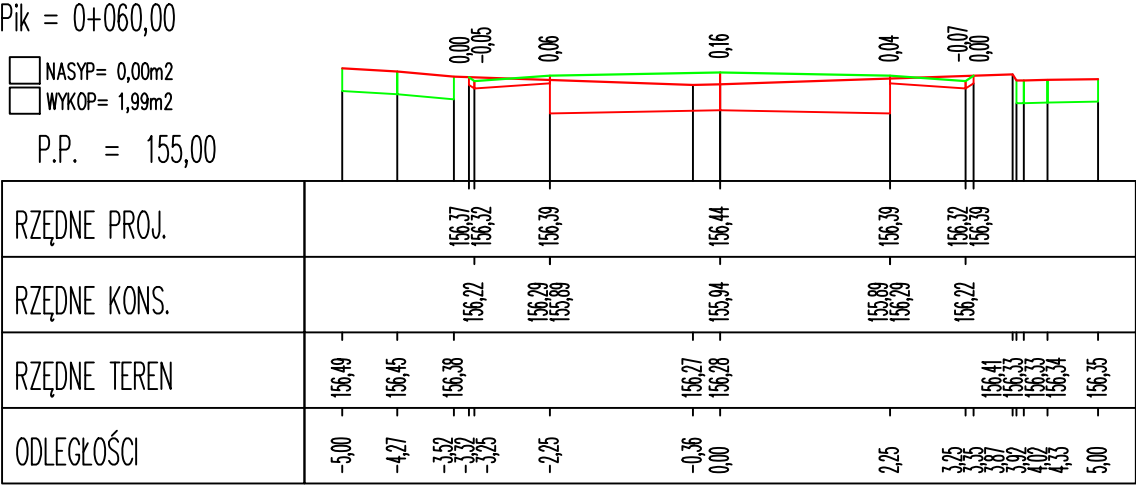


Pik = 0+060,00

NASYP= 0,00m2

WYKOP= 1,99m2

P.P. = 155,00

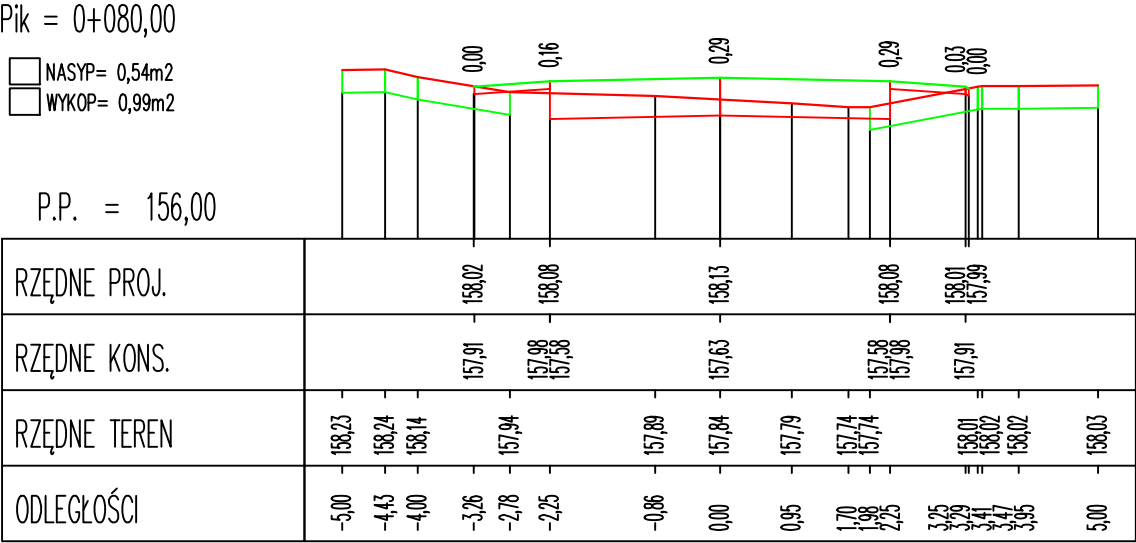


Pik = 0+080,00

NASYP= 0,54m2

WYKOP= 0,99m2

P.P. = 156,00

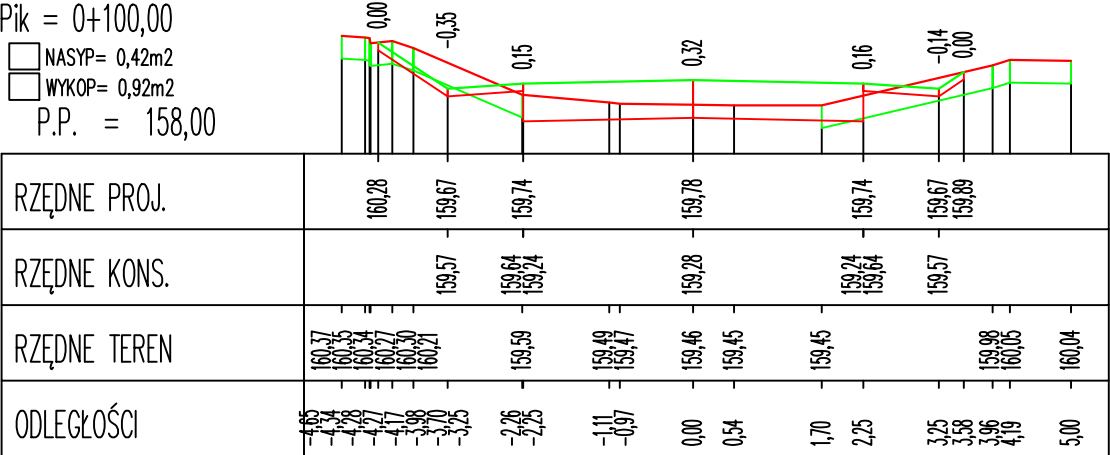


Pik = 0+100,00

NASYP= 0,42m2

WYKOP= 0,92m2

P.P. = 158,00

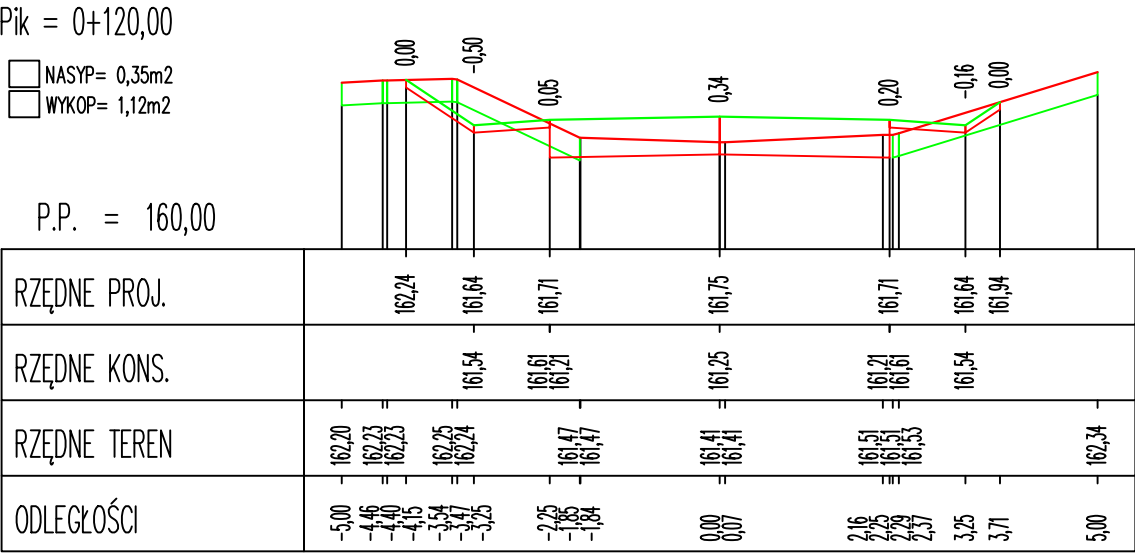


Pik = 0+120,00

NASYP= 0,35m2

WYKOP= 1,12m2

P.P. = 160,00

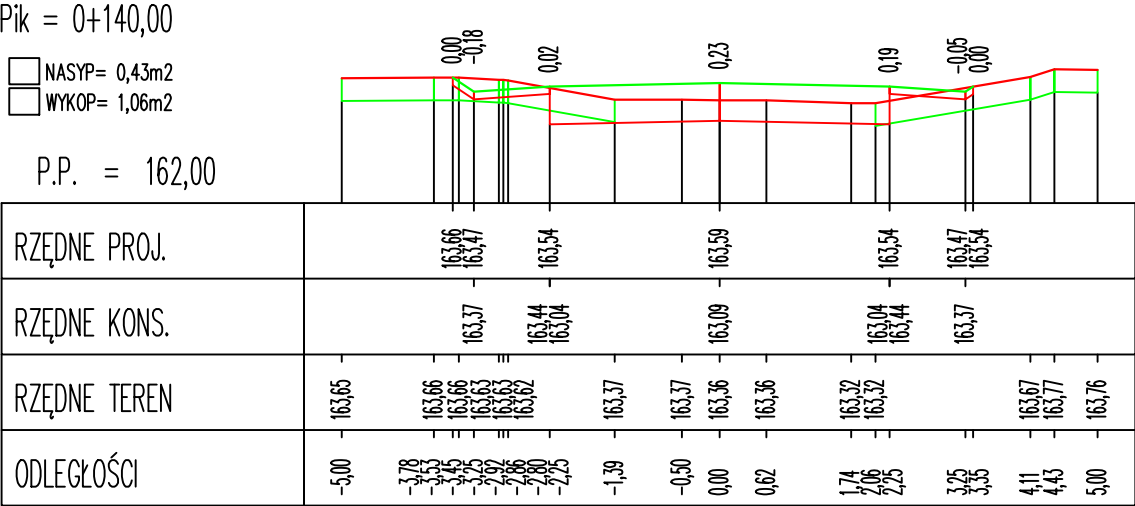


Pik = 0+140,00

NASYP= 0,43m2

WYKOP= 1,06m2

P.P. = 162,00

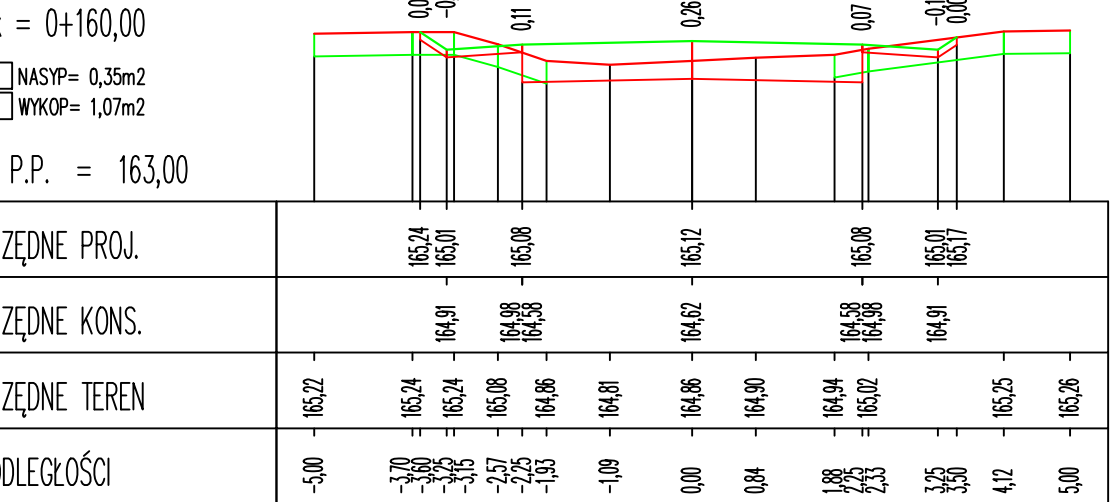


Pik = 0+160,00

NASYP= 0,35m2

WYKOP= 1,07m2

P.P. = 163,00



LEGENDA:

- profil projektowany
 - profil istniejący

Mplan

sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa "Mplan sp.z o.o."

ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica +48602727347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 124, 131 W TURZY MAŁEJ GM. PŁOŚNICA

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płośnica

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 1 ARK. 1/2 ETAP I

skala: 1:500

NR.RYS.PZT1

BRANŻA: DROGOWA

data: 06-2017

projektant

inż. Andrzej Roman

upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta

mgr inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Pik = 0+020,00

NASYP= 0,53m2
WYKOP= 0,81m2

P.P. = 163,00

RZĘDNE PROJ.	165,16 165,17	165,49 165,18	165,45 165,37	165,41 165,34	165,37 165,48	165,30 165,55	165,35
RZĘDNE TEREN	165,16 165,17	165,49 165,18	165,45 165,37	165,41 165,34	165,37 165,48	165,30 165,55	165,35
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,88 -4,50 -4,49	-2,40 -2,25 -1,68	-0,32 0,00	2,25 2,62 3,24 3,25	2,25 2,62 3,24 3,25	3,63 3,63	5,00

Pik = 0+040,00

NASYP= 0,50m2
WYKOP= 0,72m2

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	164,80 164,80	165,09 164,97	165,05 164,97	165,01 164,95	164,97 164,96	164,90 165,05	165,05
RZĘDNE TEREN	164,80 164,80	165,09 164,97	165,05 164,97	165,01 164,95	164,97 164,96	164,90 165,05	165,05
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,94 -4,50 -4,53	-2,40 -2,25 -1,63	0,00 0,07 0,23 0,33	0,70 1,09	2,25 2,62 3,24 3,25	3,63 3,63	5,00

Pik = 0+060,00

NASYP= 0,27m2
WYKOP= 0,84m2

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	164,53 164,70	164,66 164,58	164,62 164,58	164,58 164,51	164,58 164,62	164,55
RZĘDNE TEREN	164,53 164,70	164,66 164,58	164,62 164,58	164,58 164,51	164,58 164,62	164,55
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,96 -4,50 -4,44	-2,40 -2,25 -1,63	0,00 0,07 0,23 0,33	2,25 2,62 3,24 3,25	2,25 2,62 3,24 3,25	3,63 3,63

Pik = 0+080,00

NASYP= 0,09m2
WYKOP= 1,52m2

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	164,23 164,33	164,29 164,21	164,26 164,21	164,21 164,14	164,21 164,38	164,38
RZĘDNE TEREN	164,23 164,33	164,29 164,21	164,26 164,21	164,21 164,14	164,21 164,38	164,38
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,96 -4,50 -4,44	-2,40 -2,25 -1,63	0,00 0,07 0,23 0,33	2,25 2,62 3,24 3,25	2,25 2,62 3,24 3,25	3,63 3,63

Pik = 0+100,00

NASYP= 0,05m2
WYKOP= 2,23m2

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	164,07 163,97	163,93 163,85	163,89 163,85	163,85 163,78	163,85 164,12	164,13
RZĘDNE TEREN	164,07 163,97	163,93 163,85	163,89 163,85	163,85 163,78	163,85 164,12	164,13
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,65 -4,50 -4,47	-2,62 -2,40 -2,25 -1,75	-1,00 0,00	1,36 1,80 2,25 2,74	3,25 3,76	5,00

Pik = 0+113,41

NASYP= 0,59m2
WYKOP= 0,97m2

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	163,26 163,61	163,57 163,49	163,53 163,49	163,49 163,41	163,49 163,65	163,69
RZĘDNE TEREN	163,26 163,61	163,57 163,49	163,53 163,49	163,49 163,41	163,49 163,65	163,69
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -5,02 -5,00 -4,50	-3,88 -2,48 -2,40 -2,25	-1,50 -1,04 0,00 0,61	2,05 2,25 3,25 3,60	4,89 5,00	5,00

LEGENDA:

— profil projektowany
— profil istniejący



pracownia architektury i budownictwa "Mplan sp. z o.o."
ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR
124, 131 W TURZY MAŁEJ GM. PŁOŚNICA

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

RYS: PRZESZKOCZENIE POPRZECZNE ODC. 2 – ETAP I

skala: 1:500 NR.RYS.PZT1 BRANŻA: DROGOWA data: 06-2017

projektant inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta mgr inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE