

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**Mplan**  
sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa

**Mplan Sp. Z o.o.**

Ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica

tel. +48602727347

biuro.mplan@gmail.com

www.mplan-architektura.pl



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 186040N  
W MIEJSCOWOŚCI GRÓDKI**

INWESTOR:

Gmina Płońska, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

|                                  |                                                                      |        |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|
| PROJEKTANT<br>:                  | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB:<br>WAM/BD/2254/01 | podpis |
| ASYSTENT PROJEKT.<br>B. DROGOWEJ | mgr inż. Robert Roman                                                | podpis |

DATA OPRACOWANIA: **SIERPIEŃ 2017**

**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



## Opis techniczny

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w m. Gródki, (wykonanie nawierzchni twardej), w szczególności połączenie z drogą powiatową 1361N, i gminną gdzie powstaną skrzyżowania.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – droga gminna

Klasa – D

Prędkość projektowana  $V_p$  – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1,

### **Geometria pozioma**

Szerokości jezdni; – 4,0 m.

Szerokość poboczy; po 1,0 m.

Chodniki o szerokości 1,5 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni

Ruch na wymienionej drodze będzie miał charakter lokalny, w przeważającej części rolniczy, obsługuje przylegającą zabudowę mieszkaniową, usługową, przeważa zabudowa siedliskowa. Wszystkie wyjazdy na przedmiotową drogę będą w stosunku do niej podporządkowane, natomiast wyjazdy z tej drogi będą podporządkowane drogom wyższej kategorii.

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –**

**- w trzecim kwartale 2018 r.**

## PLAN ORIENTACYJNY





