

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki w miejscowości Płońska plus odwodnienie.**

Adres: **Województwo Warmińsko-Mazurskie, powiat działdowski, Gmina Płońska, ul. Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki. Działki geodezyjne nr 360, 795, 797, 799, 801, 802, 804, 810/2, 829/2, 862/6, 862/7 w obrębie geodezyjnym Płońska 8.**

Zamawiający: **Gmina Płońska – Wójt Gminy,
ul. Dworcowa 52, Płońska 13-206**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **Drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna.**

Rodzaj opracowania: **Komunikacja, odwodnienie, przebudowa kolizji.**

Projektował: **Piotr Szatkowski** w zakresie dróg
specjalność drogowa
nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

inż. Jerzy Lepszy w zakresie sieci sanitarnych
specjalność instalacyjno - inżynierska
nr uprawnień budowlanych 99/91/OL

Arkadiusz Wiszniewski w zakresie telekomunikacji
specjalność telekomunikacyjna w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
nr uprawnień budowlanych WAM/0149/ZOOT/05

Sprawdził: **mgr inż. Henryk Szatkowski** w zakresie dróg
specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych
nr uprawnień budowlanych 54/83/OL

mgr inż. Eugeniusz Worobiej w zakresie sieci sanitarnych
specjalność instalacyjno - inżynierska
nr uprawnień budowlanych 147/90/OL

mgr inż. Daniel Świeciak w zakresie telekomunikacji
specjalność telekomunikacyjna
nr uprawnień budowlanych WAM/0083/POOT/07

Nr umowy: **ZP.271.1.49.2014**

Data wykonania: **wrzesień 2014 r.**

Egzemplarz:

1



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.), oświadczam, że projekt budowlany dla zadania:

**Przebudowa ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki
w miejscowości Płońska plus odwodnienie.**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany i sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalnościach:

Piotr Szatkowski

w zakresie dróg

specjalność drogowa

nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

inż. Jerzy Lepszy

w zakresie sieci sanitarnych

specjalność instalacyjno - inżynierska

nr uprawnień budowlanych 99/91/OL

Arkadiusz Wiszniewski

w zakresie telekomunikacji

specjalność telekomunikacyjna w zakresie telekomunikacji przewodowej

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

nr uprawnień budowlanych WAM/0149/ZOOT/05

mgr inż. Henryk Szatkowski

w zakresie dróg

specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych

nr uprawnień budowlanych 54/83/OL

mgr inż. Eugeniusz Worobiej

w zakresie sieci sanitarnych

specjalność instalacyjno - inżynierska

nr uprawnień budowlanych 147/90/OL

mgr inż. Daniel Świeciak

w zakresie telekomunikacji

specjalność telekomunikacyjna

nr uprawnień budowlanych WAM/0083/POOT/07

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Spis zawartości Projektu Budowlanego
4. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego, zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego

5. Projekt zagospodarowania terenu

5.1. Decyzje, opinie i uzgodnienia

- 5.1.1. Decyzja Nr 1/2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.07.2014 r. wydana przez Wójta Gminy Płońska ((4)
- 5.1.2. Warunki techniczne 50351/TODDROU/P/2014 budowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną przebudową ulic: Witosa, Rusina, Nowotki w msc. Płońska wraz z odwodnieniem wydane przez Kierownika działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn w Olsztynie z dnia 27.08.2014 r. (4)
- 5.1.3. Skrócone wypisy ze skorowidza działek dla terenu opracowania i graniczącego, wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i kartograficznej w Działdowie. (2)
- 5.1.4. Pozwolenie wodnoprawne nr Ro.6341.36.2014 z dnia 02.09.2014 r. wydane przez Panią Marię Ligman Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Leśnictwa z up. Starosty Działdowskiego (4)
- 5.1.5. Uzgodnienie projektu przez gminę Płońska z dnia 08.09.2014 r. wydane przez Wójta Gminy Płońska mgr Krzysztofa Groblewskiego (1)
- 5.1.6. Zgodna na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, nr pisma Gn.6853.38.2014 wydana przez Starostę Działdowskiego dnia 19.09.2014 r.

5.2. Część opisowa

- 5.2.1. Opis techniczny(5)

Nr rysunku

5.3. Część graficzna

- 5.3.1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 5.3.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

O-1
PZT-1

6. Projekt budowlany

6.1. Część opisowa

- 6.1.1. Opis techniczny (7)

Nr rysunku

6.2. Część graficzna

- 6.2.1. Projekt budowlany na komunikację w skali 1:500
- 6.2.2. Profil podłużny A-B ul. Nowotki w skali 1:50/500
- 6.2.3. Profil podłużny C-D ul. Rusina w skali 1:50/500
- 6.2.4. Profil podłużny E-F ul. Witosa w skali 1:50/500
- 6.2.5. Profil podłużny G-H sięgacz w skali 1:50/500
- 6.2.6. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20
- 6.2.7. Przekroje normalne w skali 1:100
- 6.2.8. Przekroje poprzeczne 1-1 do 5-5 w skali 1:200
- 6.2.9. Przekroje poprzeczne 6-6 do 15-15 w skali 1:200
- 6.2.10. Przekroje poprzeczne 16-16 do 25-25 w skali 1:200
- 6.2.11. Przekroje poprzeczne 26-26 do 35-35 w skali 1:200
- 6.2.12. Przekroje poprzeczne 36-36 do 45-45 w skali 1:200

D-1
D-2
D-3
D-4
D-5
D-6
D-7
D-8
D-9
D-10
D-11
D-12

6.2.13. Przekroje poprzeczne 46-46 do 52-52 w skali 1:200	D-13
6.2.14. Przekroje poprzeczne 53-53 do 59-59 w skali 1:200	D-14
6.2.15. Przekroje poprzeczne 60-60 do 67-67 w skali 1:200	D-15

7. Informacja BIOZ (5)

8. Dokumentacja technicznych badań podłoża gruntowego (18)

9. Projekt budowlany budowy sieci kanalizacji deszczowej (16)

10. Projekt budowlany przebudowy sieci telekomunikacyjnych (26)

PP 7331.1.2014.JH

**Decyzja Nr 1/2014
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn.zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku NOW – EKO Biuro Projektów Sp. z o.o. ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn z dnia 11.06.2014 r.

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na budowie drogi dojazdowej do osiedla domów jednorodzinnych wraz z odwodnieniem na działkach nr: 334/3, 346/2, 335/1, 360, 795, 797, 799, 801, 802, 804, 810/2, 829/2, 862/7 - obręb Płońska, gm. Płońska.

1. Rodzaj inwestycji.

Budowa drogi dojazdowej do osiedla domów jednorodzinnych wraz z odwodnieniem

Roboty drogowe obejmują:

Przebudowę drogi osiedlowej w ciągu ul. Wincentego Witosa, ul. Bartłomieja Rusina, ul. Marcelego Nowotki o szerokości 5 m (dwa pasy ruchu), budowa chodników dla pieszych po obu stronach ulicy o szerokości 2 m i 1,5 m zjazdu na posesję i dojścia do furtek, odwodnienie drogi. Budowa kanalizacji deszczowej z rozsąceniem do gruntu.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu, w szczególności ustalenia

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), oraz przepisy ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zmianami) oraz właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.

2.1.1. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2.2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Działdowie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:

- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,

- 2.3. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy art. 46 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).
- 2.3.1. W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi, w tym przepisy Rozporządzenia Nr 54 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (D.Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2005 r. Nr 175, poz. 1951)
- 2.4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.
- 2.5. W obsłudze inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji nie występują wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 2.6. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 2.7. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
- Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji.
- 4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Po zapoznaniu się z wnioskiem NOW-EKO Biura Projektów Sp. z o.o. w Olsztynie z dnia 10.06.2014 r. w sprawie przebudowy drogi osiedlowej w ciągu ul. Wincentego Witosa, ul. Bartłomieja Rusina, ul. Marcelego Nowotki o szerokości 5 m (dwa pasy ruchu), budowy chodników dla pieszych po obu stronach ulicy o szerokości 2 m i 1,5 m zjazdów na posesję i dojeżdż do furtek, odwodnieniu drogi. Budowy kanalizacji deszczowej z rozsąceniem do gruntu obręb Płońska, przeprowadzono postępowanie administracyjne w niniejszej sprawie. Teren przedmiotowej inwestycji nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1. Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu

gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

3. Zgodnie z art.60 ustawy z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r., poz.647 z późn. zm. projekt decyzji uzyskał wymagane opinie i uzgodnienia;

-z zarządcą drogi postanowieniem: NT-1.070.28.2014 z 10.07.2014

- ze Starostą Powiatu Działdowskiego postanowieniem znak: Gn.673.73.2014 z 1.07.2014

- z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych pismo: MUW.DD.0702.139.2014 z 26.06.2014

W tym stanie rzeczy postanowiono jak w treści decyzji.

oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przygotowała:

arch. Małgorzata Strzałkowska

wpis na listę członków WMOIA w OLSZTYNIE

pod nr WM-0145



WÓJT
[Signature]
mgr Krzysztof Groblewski

Otrzymują :

1. NOW – EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn

2. właściciele działek wg. wykazu

3. a/a

Wycinek mapy ewidencyjnej
 skala 1 : 1000
 arkusz MAPA EWIDENCYJNA ark. 2
 obręb PŁOŚNICA
 gmina Płośnia

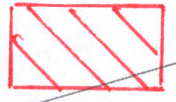


GK 6640.1.600.2014

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Dziadowski
Nazwa materiału zasobu	MAPA EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2803. —
Data wykonania kopii	2014. 06. 10
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Dariusz Borucki

Inspektor ds. powiatowego zasobu geodezyjno-kartograficznego

 GRANICE TERENU INWESTYCJI

 OBSZAR NA KTÓRY INWESTYCJA BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ

mgr inż. arch. Małgorzata Strzałkowska
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
 nr ewid. 99/01901

Wójt Gminy Płośnia

Załącznik nr 1
 do decyzji PP7331.1.2014.JH
 o ustaleniu lokalizacji inwestycji
 celu publicznego
 z dnia 2014. 07. 24

WÓJT
 mgr Krzysztof Groblewski



25

"NOW-EKO" Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia: 02/09/2014
podpis: [signature]

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektów
NOW-EKO Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

Olsztyn, 27 sierpnia 2014 r

Numer pisma: 50351/TODDROU/P/2014

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną przebudową ulic:
Witosa, Rusina, Nowotki w msc. Płośnica wraz z odwodnieniem.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.08.2014 roku, dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną budową ulic w Płośnicy, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną doziemną eksploatowaną przez Orange Polska.

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obręb kolizji istniejące dwa kable doziemne typu XzTKMX 2x2x0,5. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą kanalizację zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska, a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz, Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska lub z którym w tym okresie Orange Polska rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzozor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Piotr.Jakonczuk@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela

Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2014-06-10

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	8	334	2	DEC.IGR.VIII.7510 EL1D/00034605/0	G.612	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	0.50
2	8	335/1	2	KW 4925	G.63	WŁ 1/1M	(małżeństwo) KRZYSZTOF STEMPKA Rodzice:JAN,BARBARA KOŚCIELNA 57; 13-206 PŁOŚNICA; MAŁGORZATA STEMPKA Rodzice:ALFONS,FRANCISZKA KOŚCIELNA 57; 13-206 PŁOŚNICA;	1.42
3	8	346/2	2	EL1D/00004896/7	G.52	WŁ 1/1M	(małżeństwo) ZDZIŚŁAW ROSIAK Rodzice:CZESŁAW,JOANNA 13-206 PŁOŚNICA UL.KOŚCIELNA 12; ANNA ROSIAK Rodzice:HENRYK,HALINA 13-206 PŁOŚNICA UL.KOŚCIELNA 12;	1.42
4	8	360	2	EL1D/00036807/0	G.575	WŁ 1/1	SKARB PAŃSTWA	2.13
5	8	795	2	DEC.IG.VIII.7723- 0001-076/08 EL1D/00034605/0	G.612	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	0.14
6	8	797	2	EL1D/00036807/0	G.575	WŁ 1/1	SKARB PAŃSTWA	0.04
7	8	799	2	EL1D/00027083/2	G.570	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	0.18
8	8	801	2	EL1D/00027083/2	G.570	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	0.1141
9	8	802	2	EL1D/00027083/2	G.570	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	0.3512
10	8	803	2	EL1D/00027083/2	G.570	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	0.01
11	8	804	2	EL1D/00027083/2	G.570	WŁ 1/1	GMINA PŁOŚNICA	0.2715

						DWORCOWA 52; 13-206 PŁOŚNICA;	
12	8	810/2	2	EL1D/00014353/2	G.569	Wł 1/1	0.0040
13	8	821	2	EL1D/00014477/7	G.180	Wł 1/1	0.0718
14	8	829/2	2	EL1D/00014353/2	G.569	Wł 1/1	0.03
15	8	862/7	2	DECYZJA G.NN.8229- 37/32/58/93 EL1D/00027083/2	G.570	Wł 1/1	0.1189

Sporządził : Danuta Borucka

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych
danych ewidencji gruntów i budynków, wyda-
nym jednostce wykonawstwa geodezyjnego
w związku ze zgłoszeniem roboty geodezyjnej
L.dz. *Gl. 6640, 1. 600. 2014*

Z up. Starosty
inż. Anna Cechowska
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Ro.6341.36.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c i pkt 19 lit. f, art. 127 ust. 1, 3 i 5, 128 ust. 1 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.), § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

o r z e k a m:

I. Udzielić Gminie Płońska pozwolenia wodnoprawnego w następującym zakresie:

1. Na wykonanie urządzeń wodnych – zbiorników rozsączających Z1 i Z2 na działkach nr 801 i 862/6, obręb Płońska, gmina Płońska, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie.
2. Na wprowadzanie do ziemi za pomocą zbiorników rozsączających usytuowanych na działkach nr 801 i 862/6, obręb Płońska, wód opadowych i roztopowych z nawierzchni przebudowywanych ulic: Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina i Marcelego Nowotki w miejscowości Płońska.

II. Określić warunki pozwolenia wodnoprawnego.

1. Usytuowanie i parametry zbiornika rozsączającego Z1.

- zbiornik będzie się składał z 40 szt. skrzynek rozsączających zagłębionych w gruncie na działce nr 801, obręb Płońska,
- powierzchnia zbiornika 28,80 m²,
- współrzędne geograficzne zbiornika: N 53°16'25.80" E 19°59'58.58"
- sposób ułożenia skrzynek: jednowarstwowo, w dwóch rzędach po 20 szt.
- rzędna posadowienia dna skrzynek 160,11 m n.p.m, tj. 1,72 m p.p.t.
- pojemność całkowita zbiornika V = 16,4 m³,
- do zbiornika będzie podłączony kolektor deszczowy o średnicy Ø 250 mm i rzędnej dna 160,41 m n.p.m.

2. Usytuowanie i parametry zbiornika rozsączającego Z2.

- zbiornik będzie się składał ze 125 szt. skrzynek rozsączających zagłębionych w gruncie na działce nr 862/6, obręb Płońska,
- współrzędne geograficzne zbiornika: N 53°16'27.25" E 20°0'12.77"
- powierzchnia zbiornika 90 m²,
- sposób ułożenia skrzynek: jednowarstwowo, w pięciu rzędach po 25 szt.
- rzędna posadowienia dna skrzynek 159,43 m n.p.m., tj. 3,37 m p.p.t.

- pojemność całkowita zbiornika $V = 51 \text{ m}^3$,
- do zbiornika będzie podłączony kolektor deszczowy o średnicy $\varnothing 315 \text{ mm}$ i rzędnej dna 159,67 m n.p.m.

III. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi.

- 1) wody opadowe i roztopowe z ul. Marcelego Nowotki i części ul. Bartłomieja Rusina będą wprowadzane do ziemi za pomocą kanalizacji deszczowej zakończonej zbiornikiem rozsączającym **Z1** na działce nr 801, obręb Płośnica,
- 2) ilość wód wprowadzanych do ziemi ze zbiornika **Z1**:
- wody ze zlewni o powierzchni $F = 0,19 \text{ ha}$, w ilości $q_{\max} = 17 \text{ l/s}$,
- 3) wody opadowe i roztopowe z części ul. Bartłomieja Rusina oraz ul. Wincentego Witosa będą wprowadzane do ziemi za pomocą kanalizacji deszczowej zakończonej zbiornikiem rozsączającym **Z2** na działce nr 862/6, obręb Płośnica,
- 4) ilość wód wprowadzanych do ziemi ze zbiornika **Z2**:
- wody ze zlewni o powierzchni $F = 0,63 \text{ ha}$, w ilości $q_{\max} = 56,5 \text{ l/s}$,
- 5) przed wprowadzeniem do zbiorników rozsączających wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane w separatorach zintegrowanym z osadnikami,
- 6) dopuszczalne wartości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi:

zawiesina ogólna	- 100 mg/l
substancje ropopochodne	- 15 mg/l

IV. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

- 1) dostarczenia kopii protokołu końcowego odbioru inwestycji, w terminie 14 dni od daty odbioru,
- 2) dokonywania, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających,
- 3) prowadzenia książki eksploatacji urządzeń oczyszczających.

V. Ustalić ważność pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi na okres 10 lat, licząc od dnia końcowego odbioru inwestycji.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 07.08.2014 r. (bez znaku sprawy), uzupełnionym pismem z dnia 11.08.2014 r., znak N-E/1324/14/JL Pan Sebastian Kuźniewski, działający z upoważnienia Gminy Płośnica, wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu i do gruntu oraz na odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni przebudowywanych ulic w miejscowości Płośnica do ziemi. Do wniosku dołączono: 1) operat wodnoprawny „Wykonanie wylotów i odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni przebudowywanych ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina i Marcelego Nowotki w Płośnicy” w formie papierowej i elektronicznej, wykonany w sierpniu 2014 r. przez NOW-EKO Sp. z o.o. w Olsztynie, 2) decyzję Wójta Gminy Płośnica Nr 1/2014 z dnia 24.07.2014 r., znak PP 7331.1.2014.JH o ustaleniu

lokalizacji inwestycji celu publicznego, 3) opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, 4) pełnomocnictwo z dnia 16.06.2014 r.

Zamierzeniem Gminy Płońska jest budowa drogi dojazdowej do osiedla domów jednorodzinnych w Płońnicy wraz odwodnieniem. Zakres robót określony w decyzji lokalizacyjnej Wójta Gminy Płońska z dnia 24.07.2014 r., znak PP 733.1.2014.JH obejmuje przebudowę ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina i Marceliego Nowotki, budowę chodników dla pieszych, budowę zjazdów i dojeżdż na posesje oraz wykonanie odwodnienia z rozsączeniem wód do gruntu.

Teren inwestycyjny podzielono na dwie zlewnie z odrębnymi systemami odprowadzania wód deszczowych. Zlewnię nr 1 stanowi teren ul. Marceliego Nowotki i część ul. Bartłomieja Rusina, zlewnia nr 2 to pozostała część ul. Bartłomieja Rusina oraz cała ul. Wincentego Witosa.

Do odprowadzania wód opadowych i roztopowych ze zlewni nr 1 miała służyć kanalizacja deszczowa zakończona wylotem do rowu przydrożnego przy drodze powiatowej nr 1286N. Z uwagi na niezgodność powyższego rozwiązania z treścią decyzji lokalizacyjnej Inwestor w toku postępowania zmienił koncepcję odprowadzania wód z tej zlewni. W zweryfikowanym operacie wodnoprawnym, przesłanym wraz z pismem z dnia 27.08.2014 r., znak N-E/1410/14/JL przedstawiono nowe rozwiązanie polegające na zagospodarowaniu wód deszczowych w obrębie działki gminnej nr 801, obręb Płońska poprzez zainstalowanie na końcu kolektora deszczowego podziemnego zbiornika Z1 składającego się z 40 szt. ażurowych skrzynek rozsączających o łącznej pojemności $V=16,40\text{ m}^3$.

Do odprowadzania wód opadowych i roztopowych ze zlewni nr 2 będzie służyła kanalizacja deszczowa zakończona podziemnym zbiornikiem Z2 usytuowanym na działce gminnej nr 862/6, obręb Płońska, składającym się ze 125 szt. skrzynek rozsączających o łącznej pojemności 51 m^3 .

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez firmę *Zakład Geologiczny GEOSERVIS Tadeusz Zarucki* z Lipowca rozpoznano budowę podłoża terenu planowanej inwestycji. W poziomie posadowienia skrzynek rozsączających występują utwory sypkie - piaski drobne średniozagęszczone. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Warunki gruntowo-wodne dla projektowanego przedsięwzięcia uznano za korzystne.

Ustawa *Prawo wodne* zalicza do ścieków wody opadowe lub roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z miast, dróg, parkingów o stałej nawierzchni. Wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe stanowi szczególne korzystanie z wód, które wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 37 pkt 2).

Parametry jakościowe oczyszczonych wód opadowych i roztopowych winny spełniać wymogi określone w § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w *sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego*. Zgodnie z powyższym przepisem wody opadowe i roztopowe wprowadzane do odbiornika nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Pozwolenia wodnoprawnego wymaga także wykonanie urządzeń wodnych, do których zaliczają się wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania

ścieków do wód lub do ziemi (art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f). W rozpatrywanej sprawie jako wylot należy traktować zespół skrzynek rozsączających, za pomocą których wody opadowe i roztopowe będą infiltrować w grunt.

Organem właściwym do wydania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód jest starosta, działający z mocy art. 140 ust. 1 *Prawa wodnego*.

Po analizie dokumentów zgromadzonych w sprawie uznano, że rozwiązania projektowe dotyczące odwodnienia rozpatrywanego terenu winny zapewnić dotrzymanie parametrów jakościowych określonych w rozporządzeniu, oraz że spływ do ziemi wód opadowych i roztopowych nie powinien zakłócić stosunków wodnych na terenach przyległych. Odprowadzanie wód do gruntu za pomocą skrzynek rozsączających stanowi dobry sposób ich zagospodarowania, gdyż wody te wracają do obiegu w sposób zbliżony do warunków naturalnych - rozmieszczenie otworów na całej powierzchni skrzynek umożliwia powolne, równomierne przesączanie się wody do gruntu.

Organ rozpatrujący sprawę uznał, iż niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie będzie naruszać decyzji Wójta Gminy Płońska Nr 1/2014 z dnia 24.07.2014r., znak PP 7331.1.2014.JH o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Stwierdzono, że materiały zgromadzone w powyższej sprawie pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie, wobec czego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (art. 127 ust. 5 *Prawa wodnego*).
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. (art. 123 ust. 2 *Prawa wodnego*).

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Działdowskiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Z up. STAROSTY
Maria Nigman
NACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA
OCHRONY ŚRODOWISKA I LEŚNICTWA

Otrzymują:

1. Gmina Płońska
Adres do korespondencji:
Sebastian Kuźniewski – pełnomocnik
"NOW-EKO" Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn

2. A.a. x 2

Do wiadomości:

1. Skarb Państwa
Wydział Gospodarki Nieruchomościami wm.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie

GMINA PŁOŚNICA
13-206 Płońska, ul. Dworcowa 52
tel. 0 23 696 80 08, fax 0 23 696 80 05
Regon 130378350 NIP 571-16-30-956

OŚ.634.1.2014.AS.

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 10.08.14r.

podpis: Ht Łol. 15.8.14

Płońska, 08.09.2014r.

NOW-EKO

Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10-542 Olsztyn

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ulic w zakresie projektowanego ich odwodnienia.

Gmina Płońska w odpowiedzi na pismo znak: N-E/1335/14/JL z dnia 14.08.2014r. dot. uzgodnienia projektu przebudowy ulic w zakresie projektowanego ich odwodnienia informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina i Marcelego Nowotki w zakresie ich odwodnienia w miejscowości Płońska.

WÓJT
mgr Krzysztof Groblewski

Działdowo, dnia 19.09.2014 r.

Gn.6853.38.2014

"NOW-EKO" Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia: 23/09/2014 r.
podpis: G. Lich. 1647

NOW-EKO
Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.09.2014 r., przesłany według właściwości przez Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie pismem z dnia 16.09.2014 r. znak: NT-1.070.96.2014 zawierający prośbę o wydanie zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane w związku z budową skrzyżowań drogi powiatowej nr 1286 N ul. Nowa w Płośnicy z drogami gminnymi ul. Nowotki (186042 N) i ul. Witosza (186041 N) wykonując zadania z zakresu administracji rządowej wyrażam zgodę Wójtowi Gminy Płośnica, w imieniu którego działa na podstawie pełnomocnictwa z dnia 16 czerwca 2014 r. przedstawiciel Biura Projektów „NOW-EKO” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olsztynie, 10-542 Olsztyn, ul. Dąbrowszczaków 39 Pan Piotr Szatkowski, na dysponowanie na cele budowlane nieruchomością, dla której w księdze wieczystej i operacie ewidencji gruntów jako właściciel wpisany jest Skarb Państwa, położoną w obrębie Płośnica oznaczoną w ewidencji gruntów nr działek 360 o pow. 2,1300 ha i 797 o pow. 0,0400 ha (KW EL1D/00036807/0), w zakresie zgodnym z przedłożonymi mapami z projektowaną lokalizacją inwestycji, stanowiącymi załącznik graficzny nr 1 i 2 do niniejszej zgody.

Niniejszą zgodę wydaje się w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

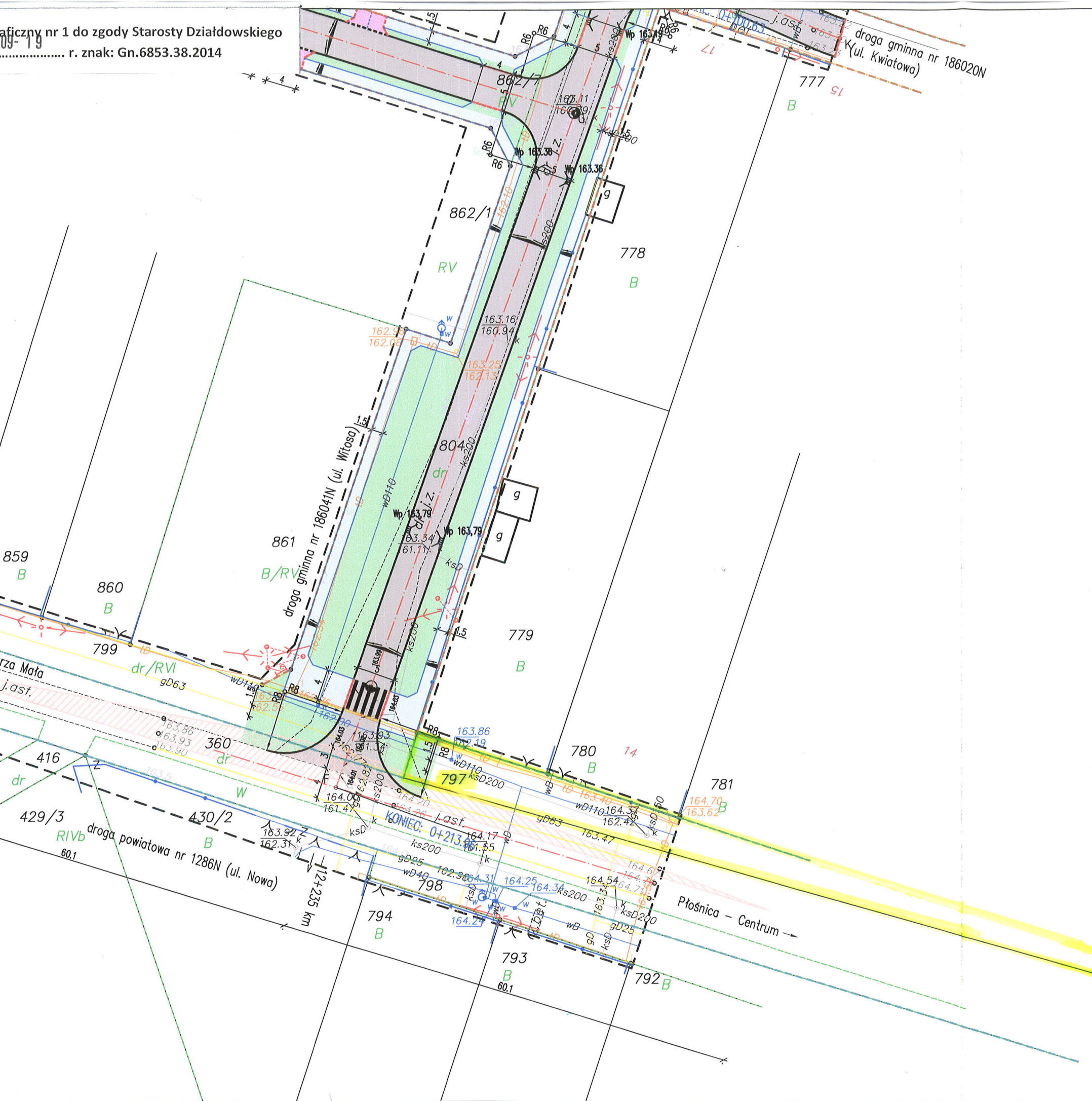
W związku z tym, że przedmiotowe działki znajdują się w pasie drogi powiatowej nr 1286 N Podcibórz – Koty - Płośnica stanowiącej drogę publiczną pismem z dnia 12.09.2014 r. znak: NT-1.410.22.2014 Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie uzgodnił pozytywnie projekt inwestycji oraz określił warunki jej realizacji.

Wejście na grunt w celu realizacji inwestycji wymaga odrębnej zgody zarządcy drogi.

Do wiadomości:

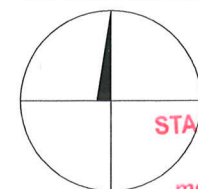
1. Powiatowy Zarząd Dróg
w Działdowie
ul. Lidzbarska 31
13-200 Działdowo
2. a/a

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
mgr inż. Marian Janicki



PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE



STAROSTA DZIAŁDOWSKI

mgr inż. Marian Janicki

SKALA 1:500

SYMBOLE I OZNACZENIA:

	krawężniki, +10 cm ponad nawierzchnię		pole widoczności na skrzyżowaniu
	krawężniki, +2 cm ponad nawierzchnię		linie rozgraniczające pas drogowy drogi powiatowej, dróg gminnych
	krawężniki poziome, +3 cm ponad nawierzchnię		
	krawężniki w poziomie nawierzchni		
	obrzeża		
	nawierzchnia jezdni z kostki betonowej		
	nawierzchnia jezdni BA		
	nawierzchnia zjazdów indywidualnych		
	nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej		
	zieleni drogowa		
	ogrodzenie segmentowe U-12 niskie		
	wpusty deszczowe projektowane		
	istniejące drzewa do zachowania		
	istniejące drzewa do wycinki		
	granicze działek - istniejące		

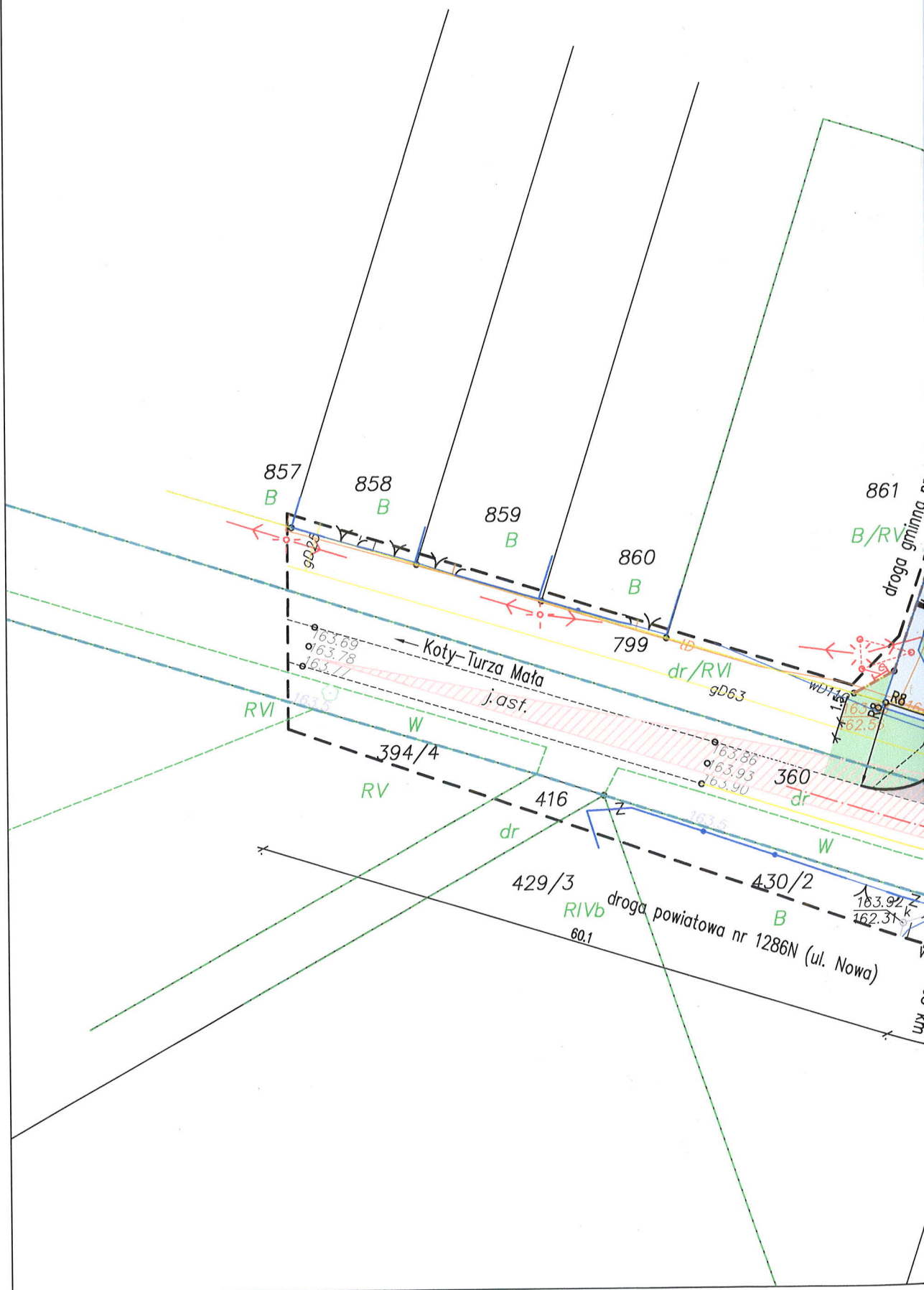
NOWEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@noweko.com.pl

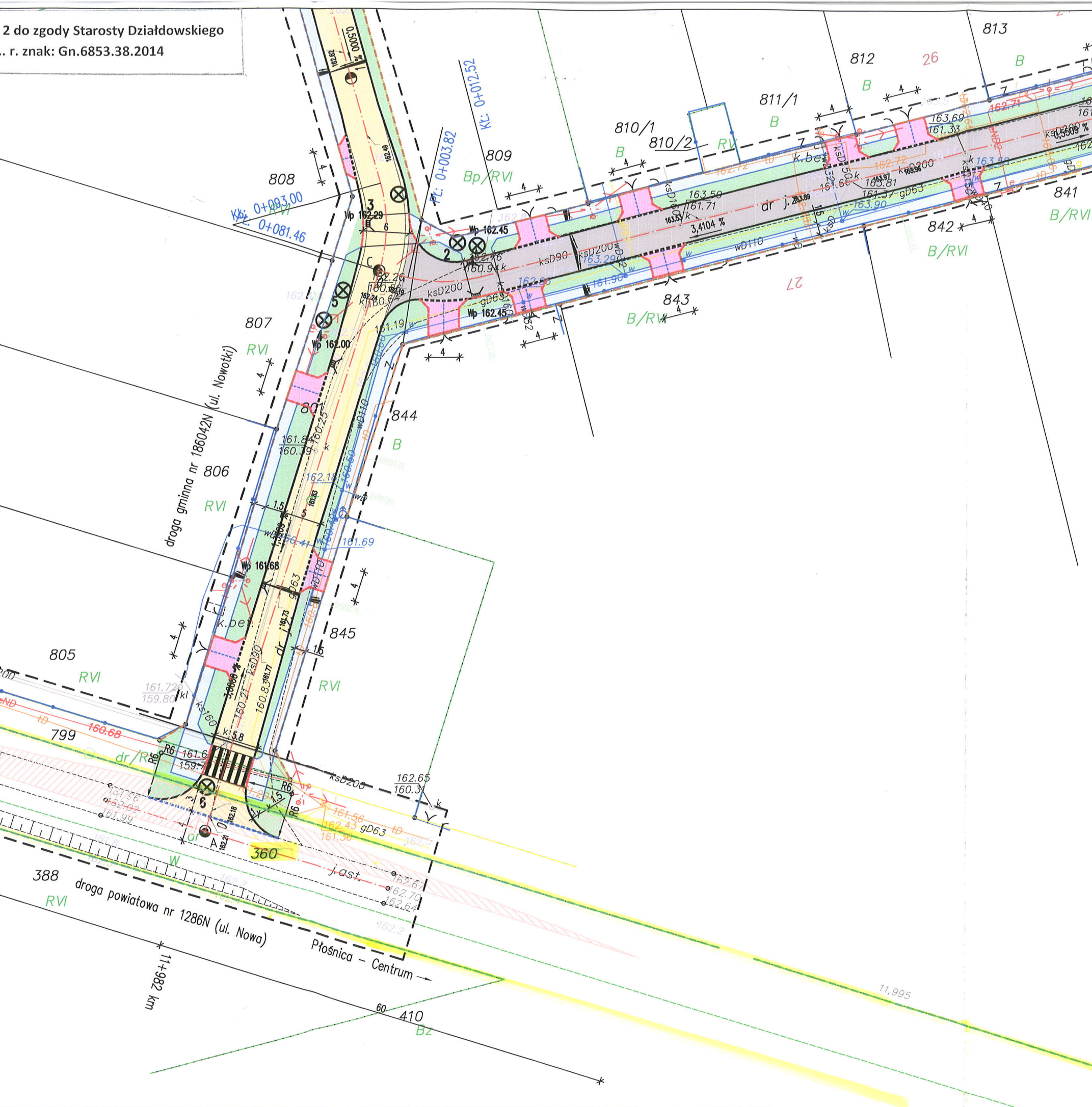
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	KOMUNIKACJA, ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	Skala:	1:500
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-2
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych		

PK: 0+08

Załącznik graficzny nr 1 do zgody Starosty Działdowskiego
z dnia 2014-09-19 r. znak: Gn.6853.38.2014

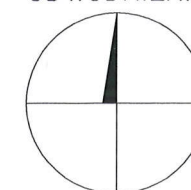
* * 4 *





PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOSNICA PLUS ODWODNIENIE



STAROSTA DZIAŁDOWSKI
mgr inż. Marian Janicki

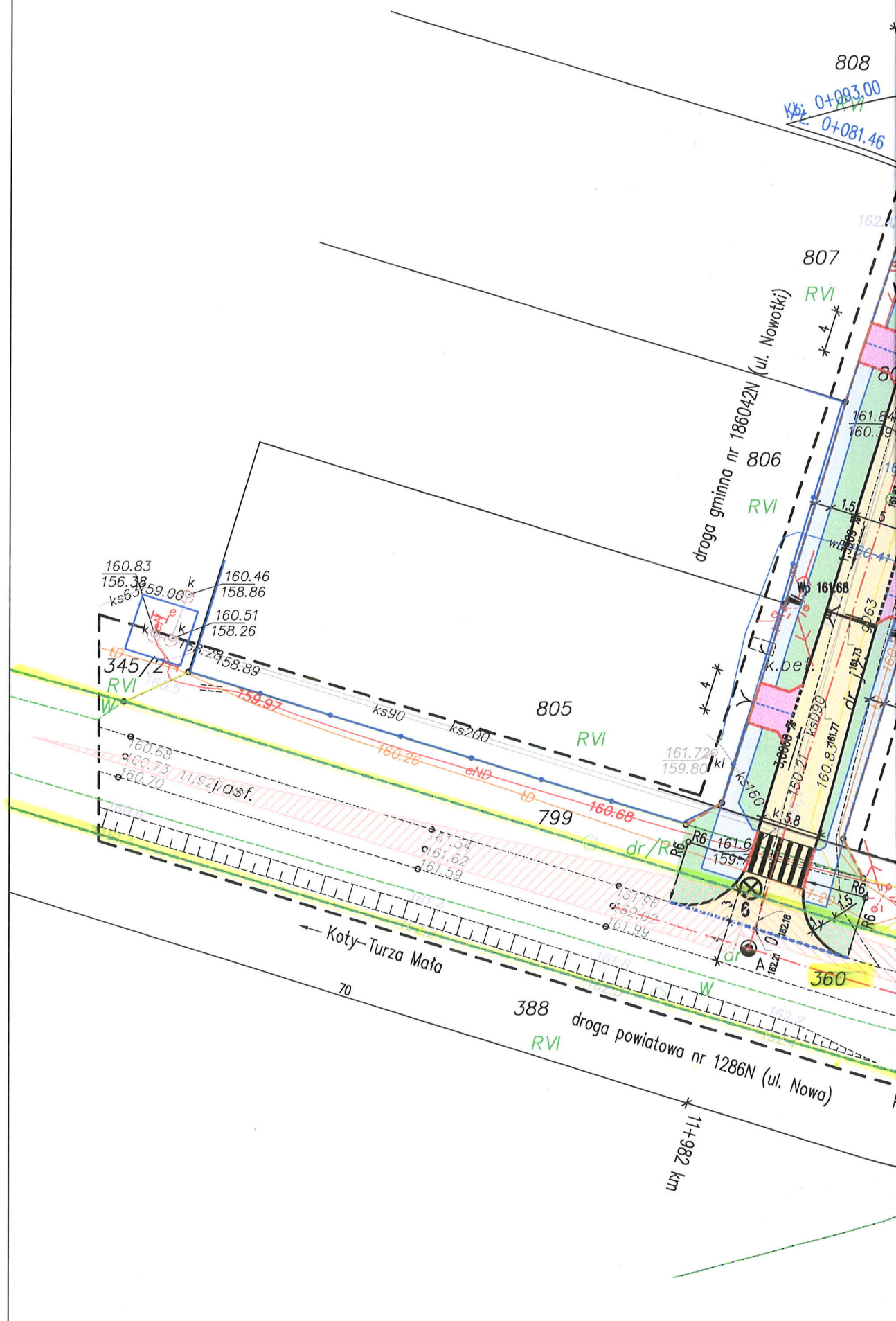
SKALA 1:500

SYMBOLE I OZNACZENIA:

	krawężniki, +10 cm ponad nawierzchnię		pole widoczności na skrzyżowaniu
	krawężniki, +2 cm ponad nawierzchnię		linie rozgraniczające pas drogowy drogi powiatowej, dróg gminnych
	krawężniki poziome, +3 cm ponad nawierzchnię		
	krawężniki w poziomie nawierzchni		
	obrzeża		
	nawierzchnia jezdni z kostki betonowej		
	nawierzchnia jezdni BA		
	nawierzchnia zjazdów indywidualnych		
	nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej		
	zieleni drogowa		
	ogrodzenie segmentowe U-12 niskie		
	wpusty deszczowe projektowane		
	istniejące drzewa do zachowania		
	istniejące drzewa do wycinki		
	granice działek - istniejące		

now-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	KOMUNIKACJA, ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	Skala:	1:500
Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOSNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-1
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych		



OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowy ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki w miejscowości Płońska plus odwodnienie”

1. Podstawa opracowania.

Umowa Nr ZP.271.1.49.2014 z dnia 03.06.2014 r. zawarta pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym) – Wójtem Gminy Płońska a NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o..

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa do celów projektowych, sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, wykonana przez geodetę uprawnionego Dariusza Boruckiego.
- 2.2. Mapa topograficzna, w skali 1:10 000.
- 2.3. Decyzja nr 1/2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Płońska z dnia 24.07.2014
- 2.4. Uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Zarząd melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie z dnia 26.06.2014.
- 2.5. Uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie możliwości włączenia się do drogi powiatowej nr 1286 N, ruchu spowodowanego tą zmianą, wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie z dnia 10.07.2014
- 2.6. Uzgodnienie warunków technicznych na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną przebudową ulic Witosa, Rusina, Nowotki w msc. Płońska wraz z odwodnieniem nr pisma 50351/TODDROU/P/2014 wydane przez Orange Polska dnia 27.08.2014r.
- 2.7. Skrócone wypisy ze skorowidza działek dla terenu opracowania i graniczącego, wydane przez Starostwo Powiatowe w Działdowie.
- 2.8. Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego opracowana przez mgr Tadeusza Zaruckiego - Zakład Geologiczny Geoservis z dnia 25.06.2014
- 2.9. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 2.10. Wizje lokalne w terenie.
- 2.11. Uzgodnienia międzybranżowe.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulic Witosza, Rusina oraz Nowotki w gminie Płońnica wraz z projektem odwodnienia. Przebudowa zakłada zwiększenie parametrów techniczno - użytkowych ulic poprzez zwiększenie nośności nawierzchni zakłada także likwidację utrudnień w przewozie osób, zminimalizowanie negatywnego oddziaływania drogi na środowisko, oczyszczenie i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych poprzez ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h w całej strefie przebudowy, przebudowę skrzyżowań, budowę chodników, przejść dla pieszych wyniesionych ponad nawierzchnię, montaż barier ochronnych. Opracowanie obejmuje teren pasa drogowego oraz tereny przyległe do pasa drogi powiatowej nr 1286 N.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

4.1. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywane ulice znajdują się w zachodniej części m. Płońnica. Ulice Witosza, Rusina oraz Nowotki obecnie istnieją jako drogi o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej i stanowią dojazd do posesji. Przebudowywane ulice są własnością Gminy Płońnica.

4.2. Uzbrojenie.

W ciągu projektowanego odcinka ulicy znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg
- kable telekomunikacyjne
- linia napowietrzna średniego napięcia

4.3. Zagospodarowanie terenu.

Ulice objęte przebudową posiadają nawierzchnię nieutwardzoną, nieulepszoną, szer. pasa drogowego ok. 12 m, oś G-H szer. pasa drogowego ok. 10 m. Droga nie posiada odwodnienia. Ulice posiadają oświetlenie. Przebudowywane ulice stanowią drogi

dojazdowe do osiedla domków jednorodzinnych. Na ul. Nowotki rosną drzewa przeznaczone do wycinki.

4.4. Warunki gruntowo-wodne.

Według wykonanych badań geologicznych na terenie przebudowy ulic stwierdzono zaleganie na przeważającej powierzchni w podłożu (w dnie koryta drogi) gruntów grupy nośności G1, lokalnie w podłożu zalegają grunty wysadzinowe zaliczone do grupy nośności G3 w dobrych warunkach wodnych. W wyniku przeprowadzonych prac polowych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Strefa przemarzania gruntów dla rejonu badań wynosi 1,0 m p.p.t.

Biorąc pod uwagę rangę projektowanego obiektu oraz budowę geologiczną należy je zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej** posadowienia zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli.

5. Stan projektowany.

5.1. Nawierzchnie jezdne.

Projektuje się nawierzchnię ul. Nowotki z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. Na pozostałych ulicach projektuje się nawierzchnię ulic z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

5.2. Chodniki.

Projektuje się nawierzchnie chodników z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.

5.3. Odwodnienie.

Projektuje się dwie zlewnie. Zlewnię pierwsza stanowić będzie teren ul. M. Nowotki i część ul. B. Rusina z odprowadzeniem ścieków do gruntu w działce nr 801. Drugą zlewnię stanowić będzie dalsza część ul. B Rusina i cały teren ul. W. Witosza. Ścieki z tej zlewni zostaną odprowadzone do gruntu w działce nr 862/6. Projektowana sieć zostanie zlokalizowana w pasie drogowym. Wody opadowe i roztopowe zostaną zebrane z nawierzchni jezdni poprzez wpusty deszczowe z osadnikami i sprowadzone przez urządzenia podczyszczające do odpowiednich odbiorników. Wylot pierwszy do gruntu zostanie wykonany jako system rozsączania ze zbiornikiem rozsączającym Z1 w terenie działki 801. Wody do wylotu zostaną sprowadzone projektowaną kanalizacją deszczową o średnicy DN250mm z tworzywa sztucznego. Wylot drugi do gruntu zostanie wykonany jako system rozsączania ze zbiornikiem rozsączającym Z2 w terenie działki 862/6. Wody do wylotu zostaną sprowadzone projektowaną kanalizacją deszczową o średnicy DN315mm z tworzywa sztucznego.

Zaprojektowano kanał z rur PVC bezciśnieniowych, kielichowych o ściankach jednorodnych i sztywności obwodowej SN8 oraz z rur polipropylenowych (PP) SN8 w miejscach, gdzie rury zostaną ułożone w strefie przemarzania gruntu. Długość sieci i przykanalików około 479,0 m. Studnie kanalizacji deszczowej wykonane będą z kręgów żelbetowych DN 1200 z betonu klasy B 45; W-8, F-150 łączonych na uszczelki gumowe. Studnie wykonane będą z osadnikiem h=0,5m (bez kinety). Studnie przykryte płytą nastudzienną i włazem żeliwnobetonowym klasy D400. Wpusty uliczne deszczowe wykonane będą z rur betonowych ϕ 0,5 m z betonu klasy B 45; W-8, F-150 łączonych na uszczelki gumowe z osadnikiem h=1,0m. Na wpustach deszczowych montowana krata z rusztem żeliwnym na zawiasach klasy D400.

5.4. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy przebudować istniejące urządzenia telekomunikacyjne poza obszar kolizji. Przebudowie podlegają następujące elementy:

Ulica Rusina - sieć rozdzielcza: kabel miedziane ziemne typu XzTKMXpw.

W przypadku przebudowy, należy wykonać wstawkę kablową, kablem tego samego typu przy użyciu istniejących i projektowanych złączy równoległych zapewniających ciągłość sygnału. Na 14 dni przed przystąpieniem do przepięcia kabla, należy wystąpić do Orange

o uzgodnienie terminu i czasu realizacji zadania. Prace należy wykonywać przy asyście grupy technicznej Orange. Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdniowymi, oraz wjazdami na posesję, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE A160PS i A110PS. Po przebudowie na kablu, należy wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych. Kable oraz elementy infrastruktury ORANGE nieczynne należy usunąć i przekazać protokolarnie operatorowi sieci. Całość robót wykonać zgodnie z rysunkami i odpowiednimi normami branżowymi.

5.5. Zieleń.

Na terenie objętym opracowaniem, poza nawierzchniami istniejącymi i projektowanymi, projektuje się wykonanie trawników na terenie płaskim i na skarpach. Grunt rodzimy, po wykonaniu robót ziemnych należy splantować ręcznie, następnie rozłożyć dowiezioną ziemię roślinną (humus), po czym ręcznie przekopać i zasiać trawę. W kosztach przewiduje się roczną pielęgnację trawnika.

6. Inne informacje.

- teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej;
- rzędne oraz współrzędne geodezyjne podano w układzie 2000;

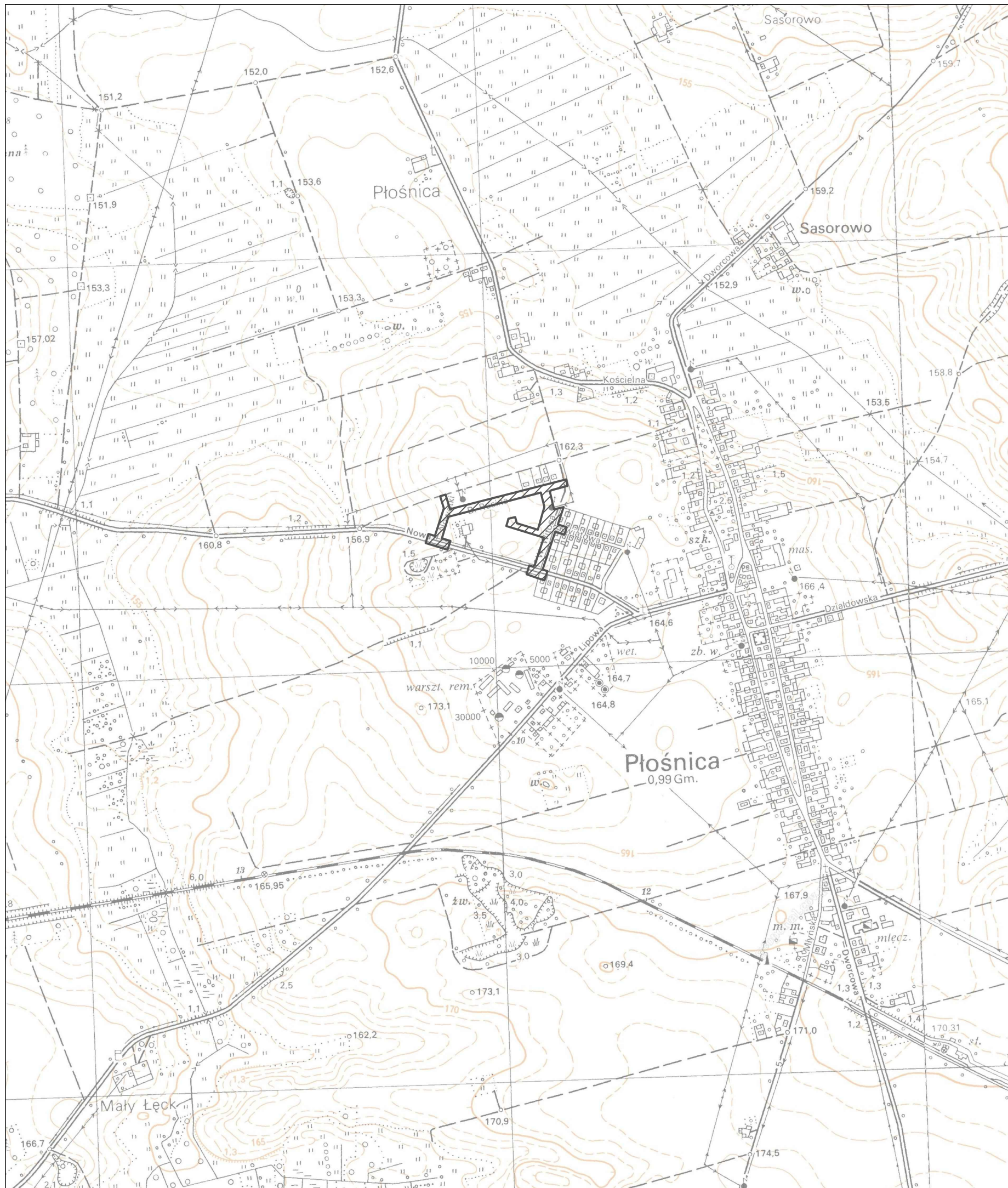
Opracował:

Piotr Szatkowski

Uprawnienia budowlane

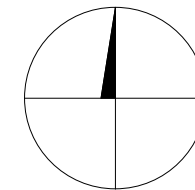
Nr WAM/0130/ZOOD/10

specjalność drogowa w zakresie dróg kołowych



PROJEKT WYKONAWCZY ORIENTACJA

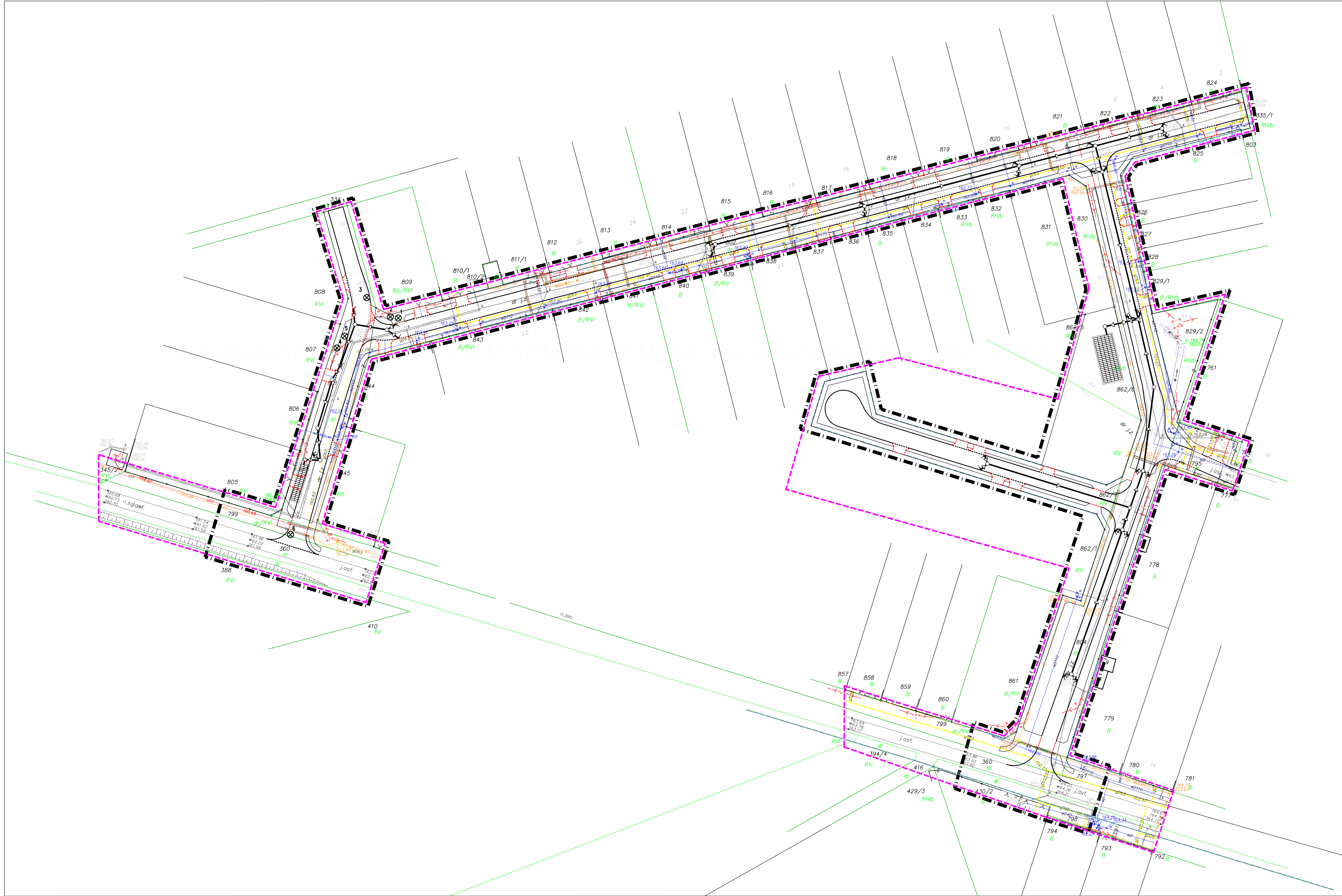
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA
RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŃNICA
PLUS ODWODNIENIE



SKALA 1:10 000

NOEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

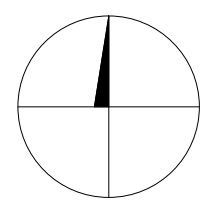
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	09.2014
Treść:	ORIENTACJA	Skala:	1:10 000
Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŃNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	0-1
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	



SYMBOLS I OZNACZENIA

- krągłak, +10 cm ponad nawierzchnię
- krągłak, +4 cm ponad nawierzchnię
- krągłak poziomy, +3 cm ponad nawierzchnię
- krągłak w poziomie nawierzchni
- obrzeża
- istniejący wodociąg
- istniejący gazociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejące kable niskiego napięcia, rura osłonowa
- istniejące lotnie i napowietrzna linia niskiego napięcia
- istniejąca sieć telekomunikacyjna, rura osłonowa
- likwidowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- istniejące drzewa
- granica pasa drogowego
- granica aktualizacji treści mapy
- granica opracowania
- granice i Nr działek
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- istniejące drzewa do wycinki

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE



SKALA 1:500

NON-ECO BIURO PROJEKTÓW

10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-88) 527-41-11 biuro@non-eco.com.pl

Stadium: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 09.2014
Treść: SYTUACJA, ODWODNIENIE, PRZEBUDOWA KOLIZJI	Skala: 1:500
Opis: PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.: PZT-1
Nr umowy: ZP.271.1.49.2014	
Projektował: Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10	Podpis:
Sprawił: inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL	Podpis:
Opracował: mgr inż. Izabela Krajewska	Podpis:
Projektował: inż. Jerzy Lepczy, nr upr. bud. 99/91/OL	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Eugeniusz Worobiej, nr upr. bud. 147/90/OL	Podpis:
Projektował: Arkadiusz Wisniewski, nr upr. bud. WAM/0149/2007/05	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Daniel Świeciak, nr upr. bud. WAM/0083/POOT/07	Podpis:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Przebudowy ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki w miejscowości Płońska plus odwodnienie”

1. Podstawa opracowania.

Umowa Nr ZP.271.1.49.2014 z dnia 03.06.2014 r. zawarta pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym) – Wójtem Gminy Płońska a NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa do celów projektowych, sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Mapa topograficzna, w skali 1:10 000.
- 2.3. Skrócone wypisy ze skorowidza działek dla terenu opracowania i graniczącego, wydane przez Starostwo Powiatowe w Działdowie.
- 2.4. Dokumentacja geotechniczna – Przebudowa ul. Witosa, Rusina, Nowotki w m. Płońska.
- 2.5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- 2.6. Wizje lokalne w terenie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulic Witosa, Rusina oraz Nowotki w Płońcy wraz z projektem odwodnienia. Przebudowa zakłada zwiększenie parametrów techniczno - użytkowych ulic poprzez zwiększenie nośności nawierzchni zakłada także likwidację utrudnień w przewozie osób, zminimalizowanie negatywnego oddziaływania drogi na środowisko, oczyszczenie i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych poprzez ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h w całej strefie przebudowy, przebudowę skrzyżowań, budowę chodników, przejść dla pieszych wyniesionych ponad nawierzchnię, montaż barier ochronnych. Opracowanie obejmuje teren pasów drogowych dróg gminnych, drogi powiatowej nr 1286 N oraz tereny przyległe.

4. Stan projektowany.

Ulica Witosa (oś E-F), Rusina (oś C-D) i Nowotki (oś A-B) klasy technicznej L, prędkość projektowa 30 km/h. Wzdłuż ww. ulic projektuje się chodniki o szerokości 1,5 m oddzielone od jezdni pasami zieleni. Nawierzchnia ulic utwardzona ulepszona z masy bitumicznej oraz z kostki betonowej. Wzdłuż przebudowywanych ulic projektuje się zjazdy do posesji z nawierzchni ulepszonej, utwardzonej. Projektuje się dodatkowo ulicę (oś G-H) prostopadłą do ulicy Witosa po jej zachodniej stronie. Ulica (oś G-H) o nawierzchni ulepszonej utwardzonej będzie stanowiła dojazd do posesji. Na końcu osi G-H znajdować się będzie plac do zawracania. Projektuje się również skrzyżowanie ulicy Witosa oraz istniejącej ulicy Kwiatowej (oś I-J). Projekt odwodnienia nawierzchni przebudowywanych ulic zakłada podzielenie terenu inwestycji na dwie zlewnie. Zlewnię pierwszą stanowić będzie teren ul. M. Nowotki i część ul. B. Rusina z odprowadzeniem ścieków do gruntu w działce nr 801. Drugą zlewnię stanowić będzie dalsza część ul. B Rusina i cały teren ul. W. Witosa. Woda deszczowa z tej zlewni zostaną odprowadzone do gruntu w działce nr 862/6.

4.1. Przekroje normalne (przebudowywane ulice).

W przekroju normalnym ulice posiadają przekrój uliczny daszkowy oraz jednostronny na ul. Nowotki, wszystkie o szerokości 5 m. Wielkość spadków 2 %. Chodniki położone po obu stronach jezdni ze spadkiem poprzecznym w kierunku do jezdni. Jezdnie oraz chodnik rozdzielać będzie pas zieleni o zmiennej szerokości. Przedłużenie ulicy Nowotki z przekrojem jednostronnym 2%. Po prawej stronie jezdni pas zieleni, po lewej stronie chodnik o spadku 2% w kierunku jezdni.

4.2. Droga w profilu.

Założenia projektowe ul. Nowotki (oś A-B):

Spadki podłużne: od 1,40% do 3,00%

Rzędne wysokościowe: od 161,74 do 162,70 m n.p.m.

Łuki kołowe pionowe: wklęsły $R = 1000$ m

Łuki kołowe pionowe: wypukły $R = 2000$ m

Długość ulicy: 116,30 m.

Założenia projektowe ul. Rusina (oś C-D):

Spadki podłużne: od 0,50% do 3,58%

Rzędne wysokościowe: od 161,89 do 163,74 m n.p.m.

Łuki kołowe pionowe: wklęsły $R = 700$ m

Łuki kołowe pionowe: wypukłe $R = 2000$ m, $R = 750$ m

Długość ulicy: 296,72 m.

Założenia projektowe ul. Witosza (oś E-F):

Spadki podłużne: od 0,50% do 8,60%

Rzędne wysokościowe: od 161,83 do 164,03 m n.p.m.

Łuki kołowe pionowe: wypukłe $R = 3000$ m, $R = 1000$ m

Długość ulicy: 213,90 m.

Założenia projektowe oś G-H:

Spadki podłużne: od 0,49% do 2,00%

Rzędne wysokościowe: od 163,29 do 163,79 m n.p.m.

Długość ulicy: 103,48 m.

4.3. Droga w planie.

Założenia projektowe ul. Nowotki (oś A-B):

Długość odcinków prostych: 76,22 m, 28,54 m

Łuki kołowe poziome: $R = 20$ m

Założenia projektowe ul. Rusina (oś C-D):

Długość odcinków prostych: 2,93 m, 284,20 m

Łuki kołowe poziome: $R = 20$ m

Założenia projektowe ul. Witosza (oś E-F):

Długość odcinków prostych: 83,43 m, 113,28 m

Łuki kołowe poziome: $R = 30$ m

Założenia projektowe oś G-H:

Długość odcinków prostych: 103,48 m

4.4. Przekroje konstrukcyjne.

W oparciu o badania ruchu, opinię geologiczną, oraz Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. zaprojektowano konstrukcje nawierzchni.

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR 1

Ul. Nowotki (oś A-B):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej typ „behaton”	grub. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa	grub. 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31,5	grub. 18 cm
- wymiana gruntu na pospółkę 0/31,5 mm	grub. 0-100 cm
- podłoże o grupie nośności G1	
Razem	29 cm

Ul. Rusina (oś C-D), Witosa (oś E-F), oś G-H

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31,5	grub. 20 cm
- wymiana gruntu na pospółkę 0/31,5 mm	grub. 0-100 cm
- podłoże o grupie nośności G1	
Razem	29 cm

Ograniczenie nawierzchni bitumicznej od pasa zieleni krawężnikiem betonowym ulicznym rodzaju „a” 15 × 30 cm, ustawionym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15. Krawężnik o wysokości + 10 cm ponad nawierzchnię. Obniżenie krawężników do poziomu + 2 cm na zjazdach do posesji. Ograniczenie nawierzchni bitumicznej od chodników krawężnikiem betonowym ulicznym rodzaju „a” 15 × 30 cm, ustawionym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15. Krawężnik o wysokości + 10 cm ponad nawierzchnię.

4.4.2 .Konstrukcja nawierzchni chodnikowych:

- | | |
|--|----------------|
| - warstwa ścieralna kostki betonowej | grub. 8cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa | grub. 3 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | grub. 15 cm |
| - wymiana gruntu na pospółkę 0/31,5 mm | grub. 0-100 cm |
| - podłoże o grupie nośności G1 | |

Razem	26 cm
-------	-------

Ograniczenie nawierzchni chodnikowych od terenów zielonych betonowym obrzeżem chodnikowym 30 × 8 cm na podsypce piaskowej o grub. 3 cm.

4.4.3.Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- | | |
|--|----------------|
| - warstwa ścieralna kostki betonowej | grub. 8cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa | grub. 3 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | grub. 15 cm |
| - wymiana gruntu na pospółkę 0/31,5 mm | grub. 0-100 cm |
| - podłoże o grupie nośności G1 | |

Razem	26 cm
-------	-------

Ograniczenie nawierzchni zjazdów od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym ulicznym rodzaju „a” 15 × 30 cm, ustawionym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15. Krawężnik o wysokości + 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.4.Kolorystyka nawierzchni z kostki betonowej.

Nawierzchnia chodników w kolorze szarym, nawierzchnia zjazdów w kolorze czerwonym.

4.5. Warunki widoczności na skrzyżowaniu.

Wyznaczono pole widoczności przy ruszaniu z miejsca na skrzyżowaniu ulicy Nowotki z ul. Nową (droga powiatowa) oraz ul. Witosza z ul. Nową (droga powiatowa). Pole widoczności wyznaczono zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Dziennika Ustaw nr 43 poz. 430.

Założenia do wyznaczenia pola widoczności:

Skrzyżowanie ul. Nowotki i ul. Nowej

- prędkość miarodajna ul. Nowa (obszar zabudowany) – 40 km/h, odległość widoczności w obszarze zabudowanym 60 m
- prędkość miarodajna ul. Nowa (obszar niezabudowany) – 50 km/h, odległość widoczności w obszarze niezabudowanym 70 m

Skrzyżowanie ul. Witosza i ul. Nowa

- prędkość miarodajna ul. Nowa (obszar zabudowany) – 40 km/h, odległość widoczności w obszarze zabudowanym 60 m

5. Organizacja ruchu.

Celem opracowania jest oznakowanie stałej organizacji ruchu odcinka ulicy Witosza, Rusina, Nowotki, oś G-H oraz terenów przyległych. Projekt dotyczy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem opracowania jest w szczególności:

- ustalenie zakazów i nakazów ruchu określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu;
- wyznaczenie przejść dla pieszych;
- ustalenie oznakowania drogowaskazowego;
- poprawa bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami. Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków drogowych i innych znaków przewidzianych instrukcjami i przepisami. Ustawiono znak B-43 – strefa ograniczonej prędkości przy

włotach z drogi powiatowej nr 1286 N na ulice Witosa oraz Nowotki oraz znaki ostrzegawcze przed miejscami niebezpiecznymi, znaki A-7 i D-1 przed skrzyżowaniami. Należy stosować znaki pionowe średnie, lica znaków wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu 1.

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z planszą POR-1.

7. Zieleń.

Na terenie objętym opracowaniem, poza nawierzchniami istniejącymi i projektowanymi, projektuje się wykonanie trawników na terenie płaskim i na skarpach. Grunt rodzimy, po wykonaniu robót ziemnych należy splantować ręcznie, następnie rozłożyć dowiezioną ziemię roślinną (humus), po czym ręcznie przekopać i zasiać trawę. W kosztach przewiduje się roczną pielęgnację trawnika.

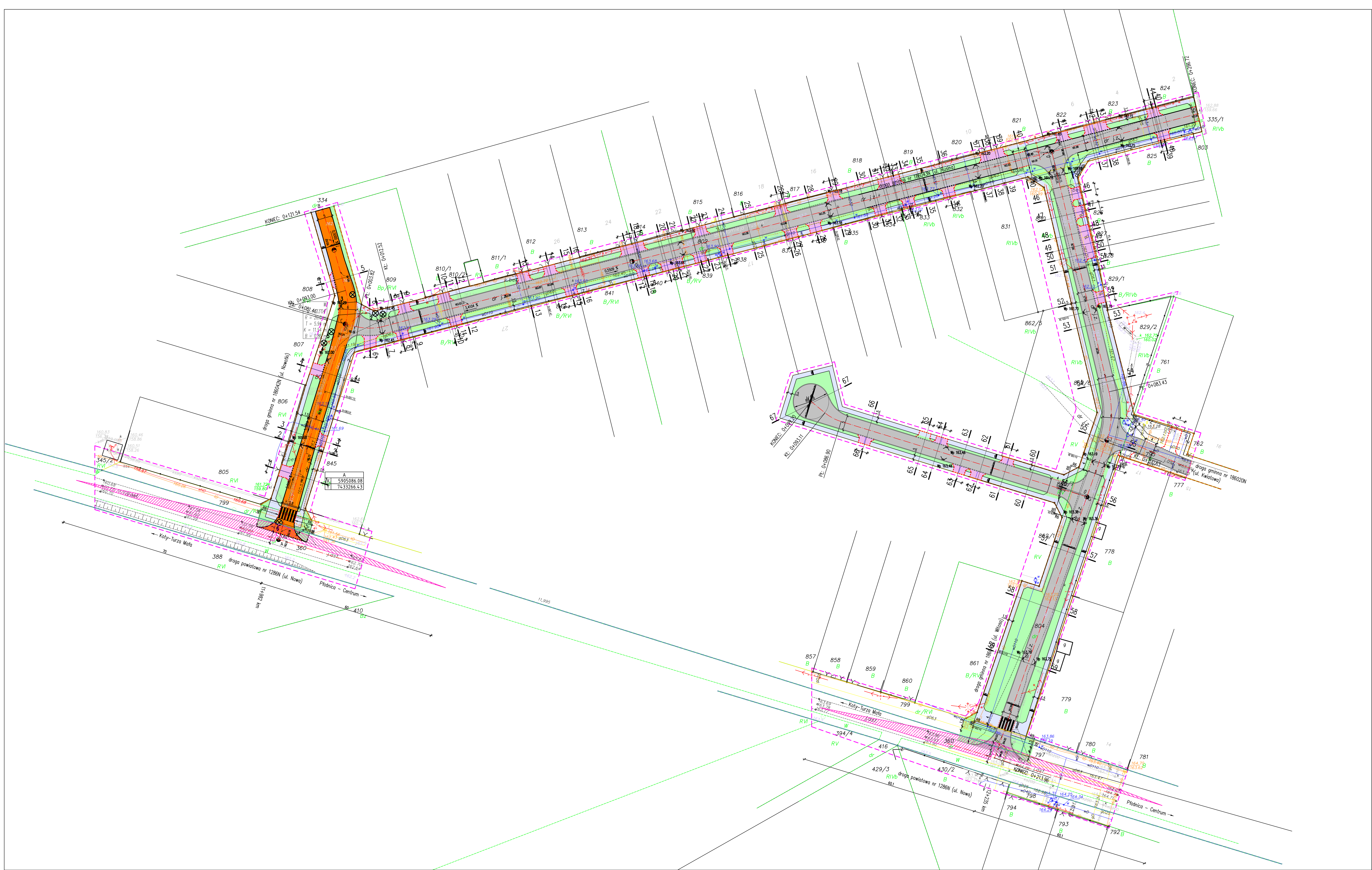
Opracował:

Piotr Szatkowski

Uprawnienia budowlane

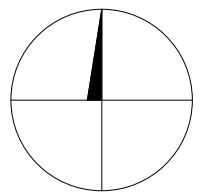
Nr WAM/0130/ZOOD/10

specjalność drogowa w zakresie dróg kołowych



- SYMBOLY I OZNACZENIA:
- [Symbol] krawężniki, +10 cm ponad nowierzchnię
 - [Symbol] krawężniki, +2 cm ponad nowierzchnię
 - [Symbol] krawężniki poziome, +3 cm ponad nowierzchnię
 - [Symbol] krawężniki w poziomie nowierzchni
 - [Symbol] obrzeża
 - [Symbol] nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - [Symbol] nawierzchnia jezdni BA
 - [Symbol] nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - [Symbol] nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej
 - [Symbol] zieleni drogowy
 - [Symbol] ogródkowanie segmentowe U-12
 - [Symbol] wpusty deszczowe projektowane
 - [Symbol] istniejące drzewo do zachowania
 - [Symbol] istniejące drzewo do wycięcia
 - [Symbol] granice działek - istniejące
 - [Symbol] pole widoczności na skrzyżowaniu
 - [Symbol] linie rozgraniczające pas drogowy drogi powiatowej, dróg gminnych

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOSNICA PLUS
ODWODNIENIE



SKALA 1:500

NOVEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrówcza 35, tel./fax (0-88) 527-41-11 biuro@noveko.com.pl

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	KOMUNIKACJA	Skala:	1:500
Opis:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOSNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-1
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Projektant:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10
Projektant:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10	Specjalność:	specjalność: drogowe
Weryfikator:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL	Projekt:	
Opis:	specjalność: konstrukcyjno-budowlana w zakresie dróg kołowych		
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska	Projekt:	
	specjalność: drogowe		

[illegible]

D:\DROGOWY\PROJEKTY\Plošnica\PBW SKR\przekroje\PB_Plošnica_A-B-przekroje.dwg 9 września 2014

nowe-ko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

10-542 01 S71YN ul. Dobroszeźczaków 39 tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@nowe-ko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:50/500
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-2
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014		
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

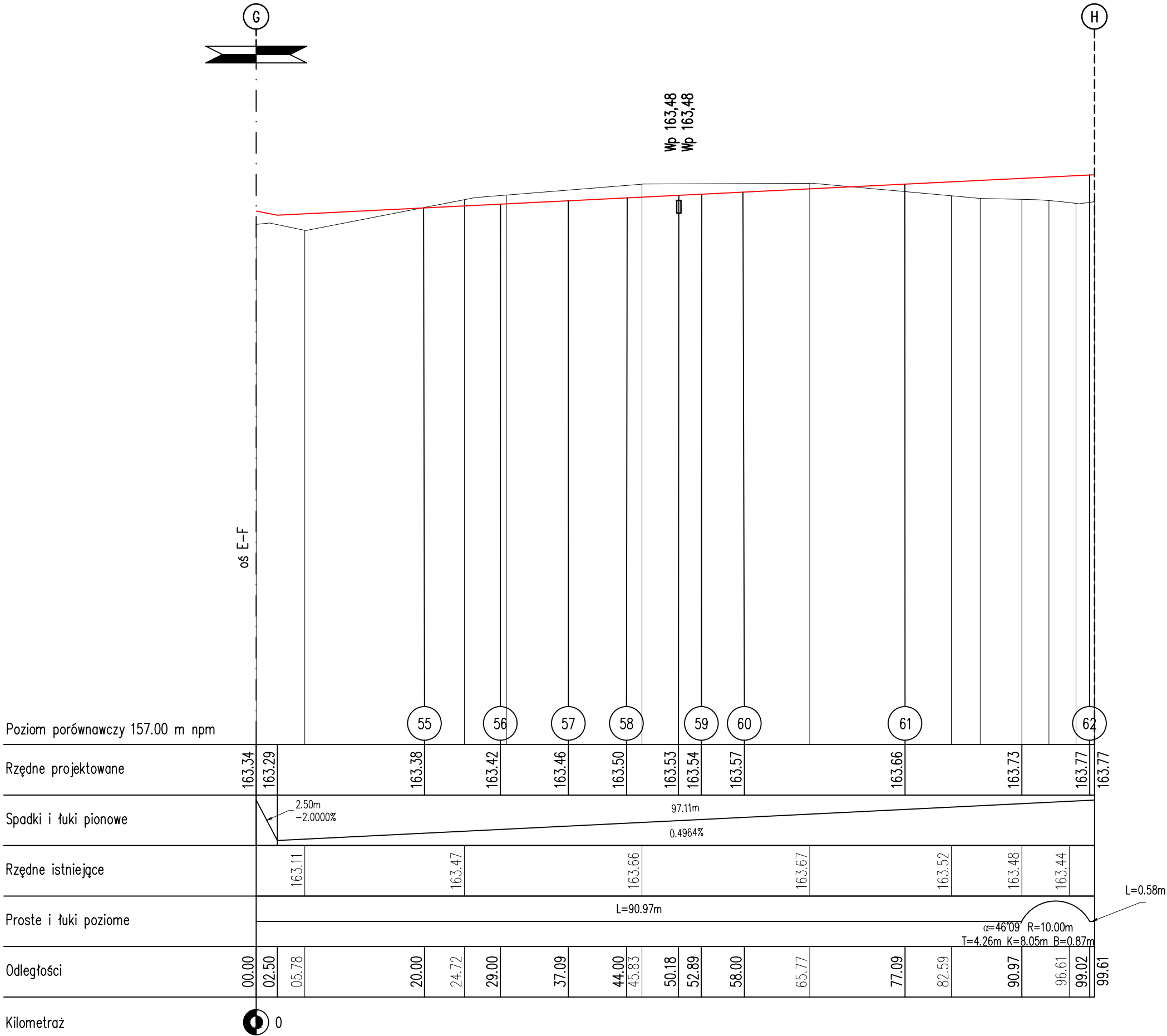
This technical drawing illustrates a road cross-section with various geometric and elevation data. The drawing includes a central road section with a width of 284.20m, flanked by shoulders and a median. The road is divided into two main sections, A-B and E-F, with a minimum elevation of 161.90m. The drawing shows the road's profile, including the road surface, shoulders, and the surrounding terrain. Key data points include stationing (0+00 to 0+48), elevations (162.25 to 162.61), and geometric parameters (R=750.00m, L=23.01m; R=2000.00m, L=27.99m; R=700.00m, L=23.84m). The drawing also includes a scale bar (0 to 10m) and a north arrow.

Station	Elevation (m)	Width (m)	Radius (m)	Length (m)
0+00	162.25	284.20	750.00	23.01
0+28	162.61	284.20	2000.00	27.99
0+48	162.61	284.20	700.00	23.84

[illegible]

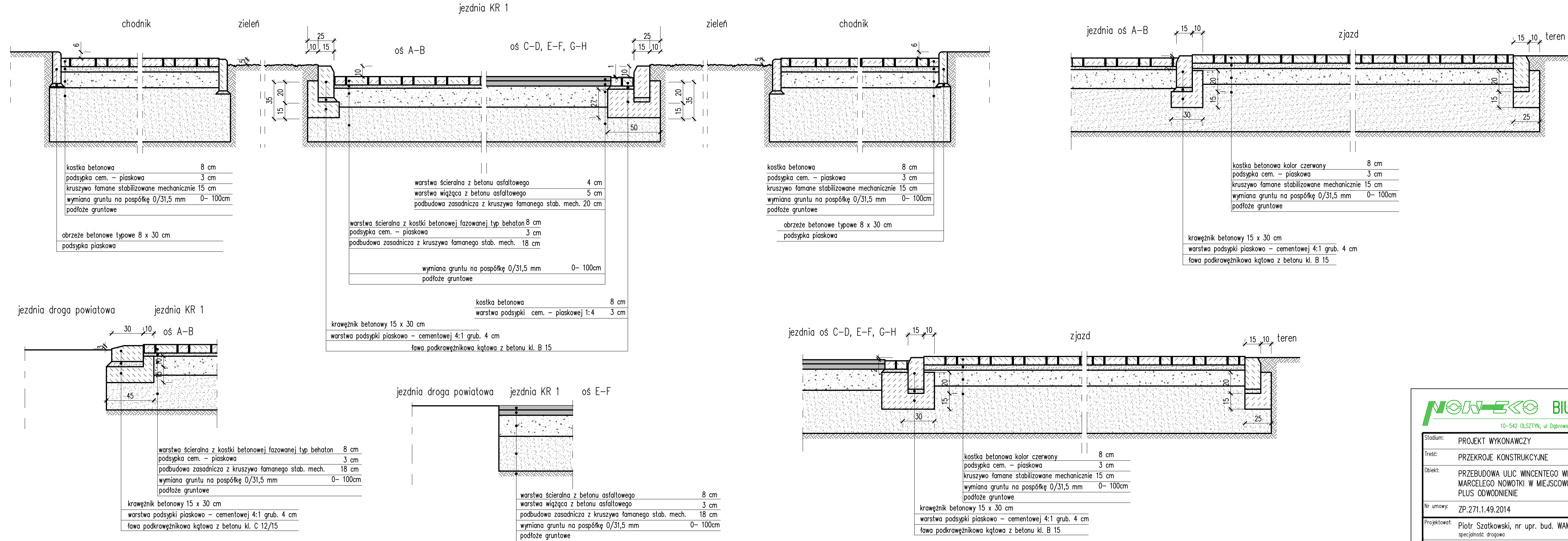
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:50/500
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-4
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014		
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

PROFIL PODŁUŻNY G-H SKALA 1:50/500



Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:50/500
Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-5
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

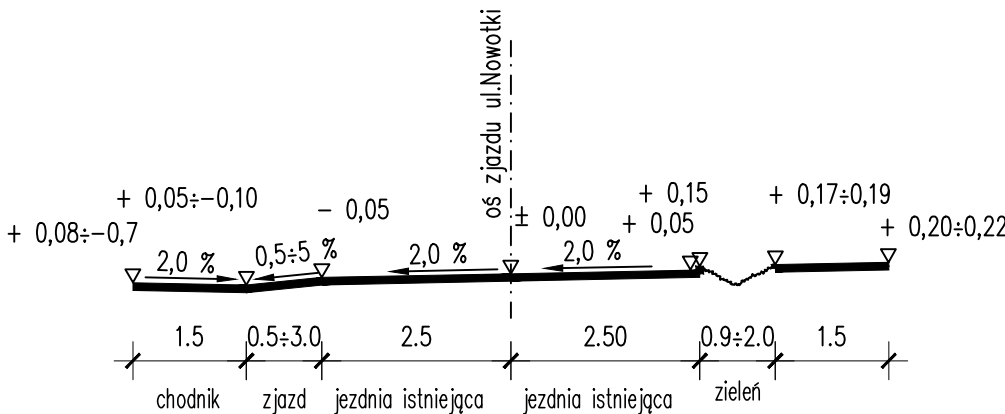
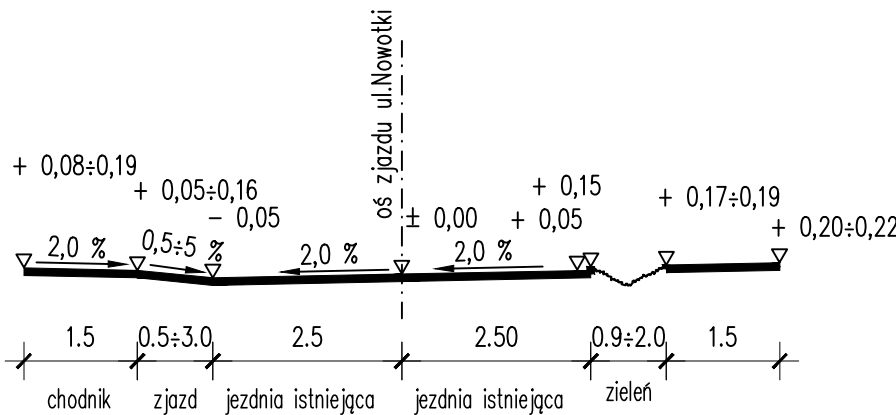
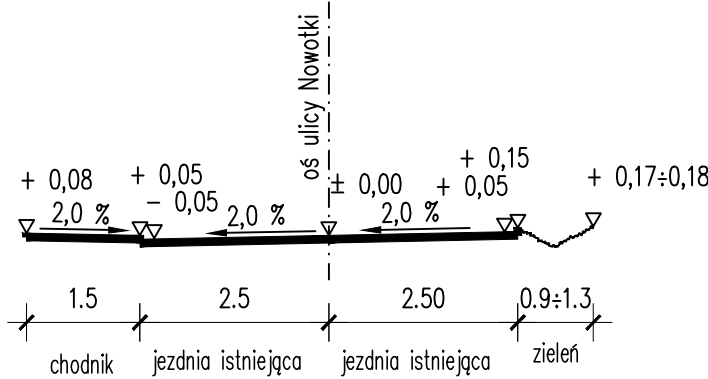
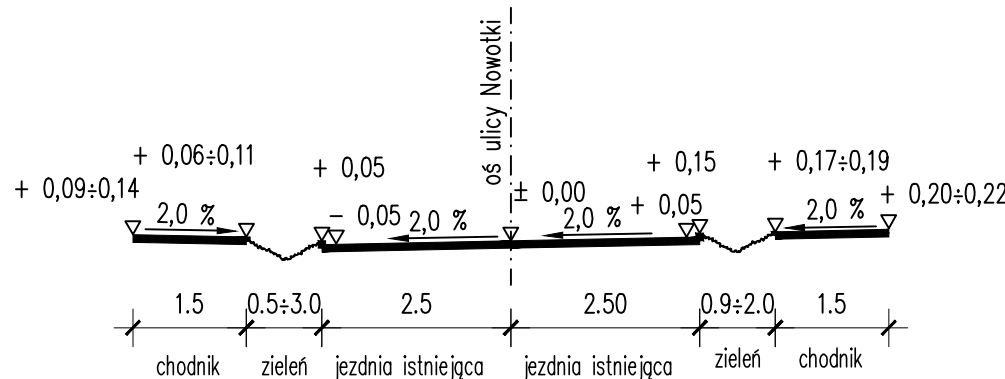
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	09.2014
Treść:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	1:20
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-6
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

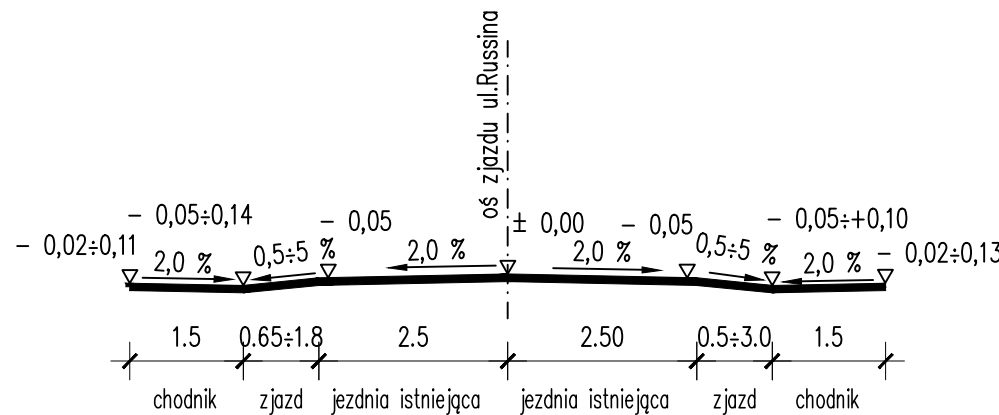
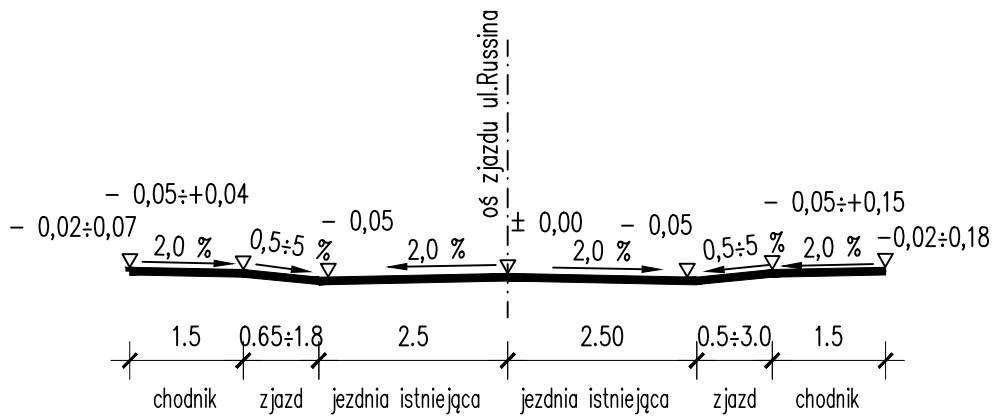
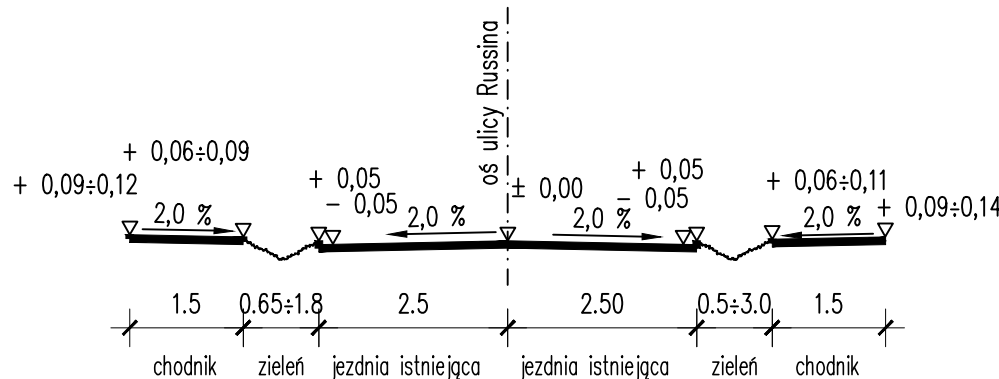
z: UPOWNIASZCZENIE Projektant: P. Szatkowski, 9 września 2014

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100

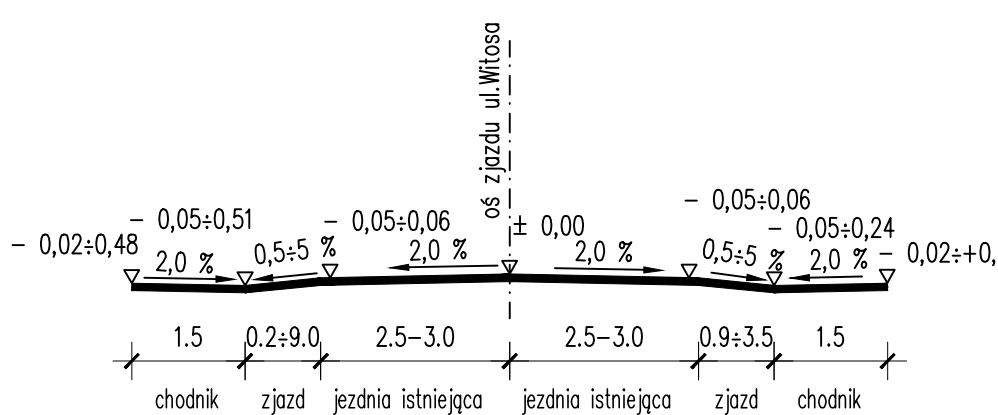
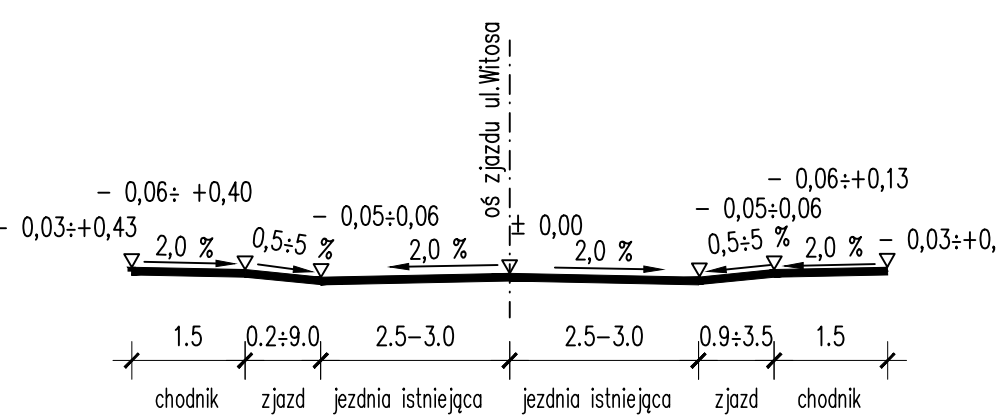
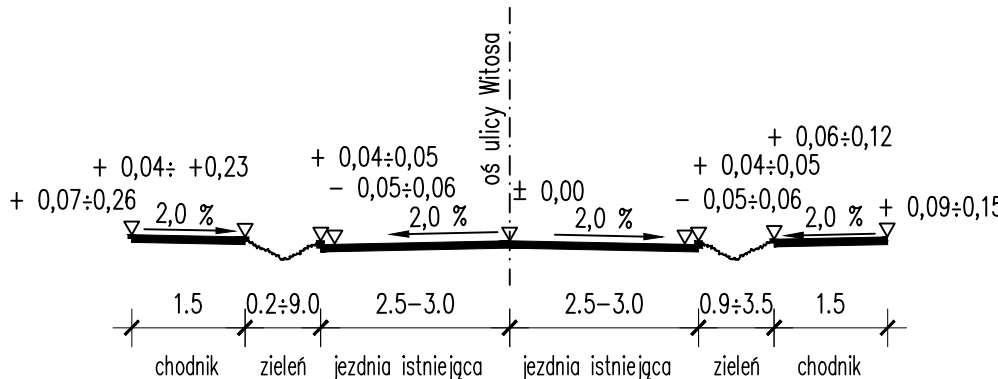
przez ul. Nowotki



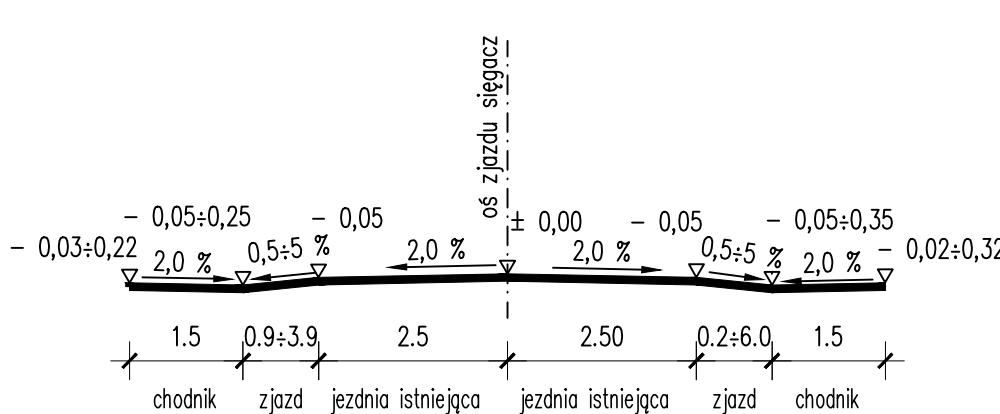
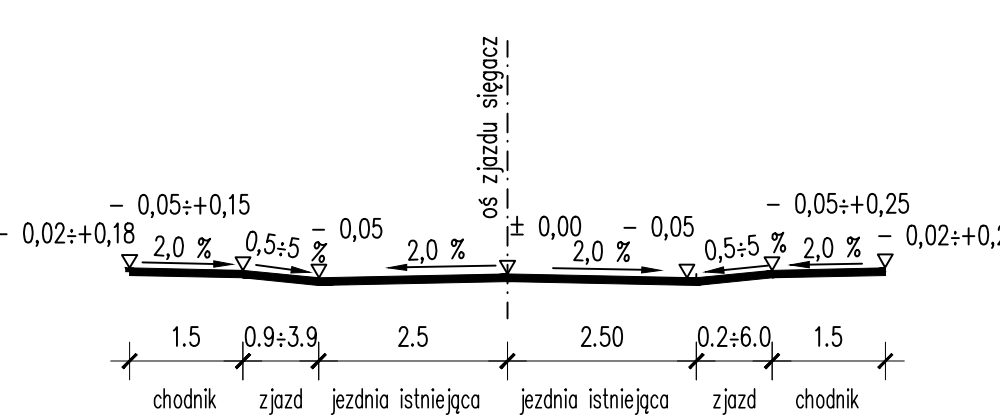
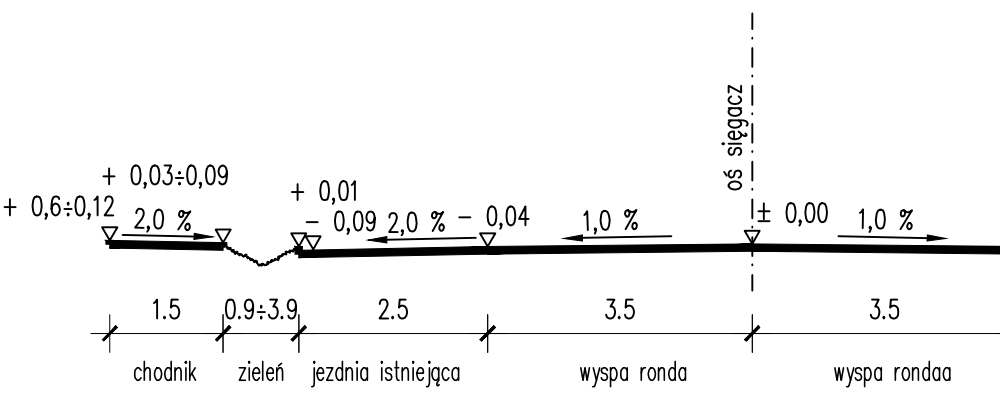
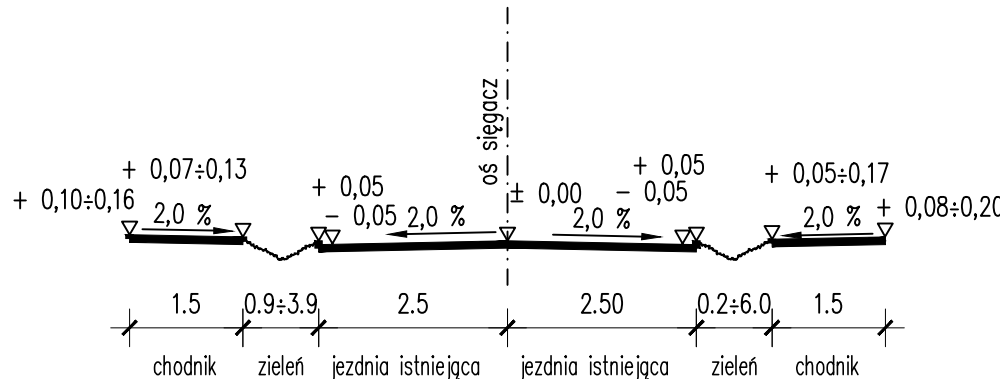
przez ul. Rusina



przez ul. Witosa



przez sięgacz

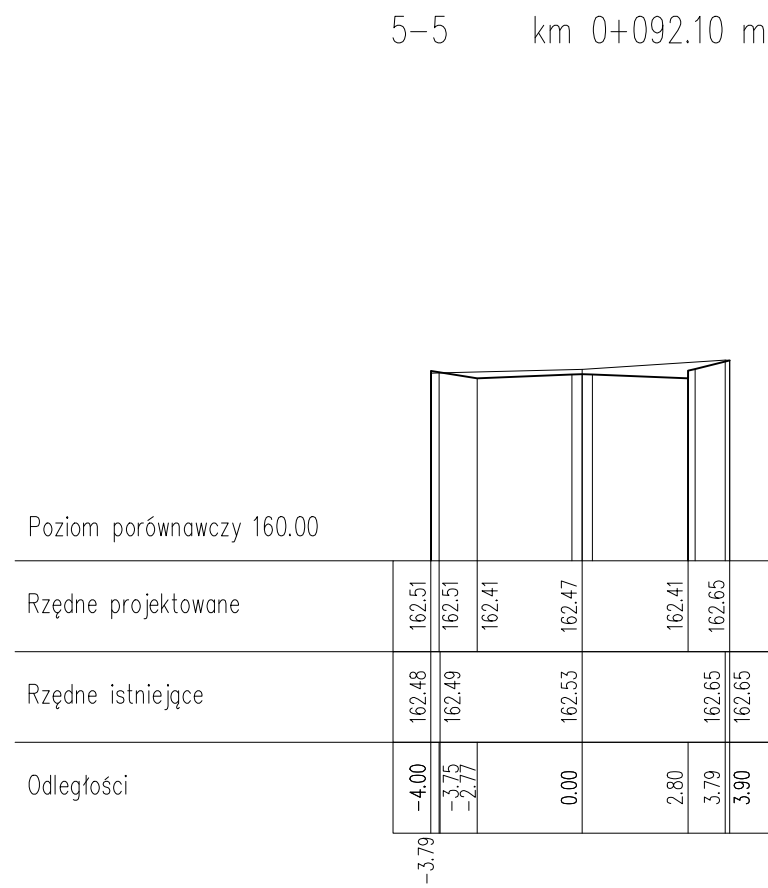
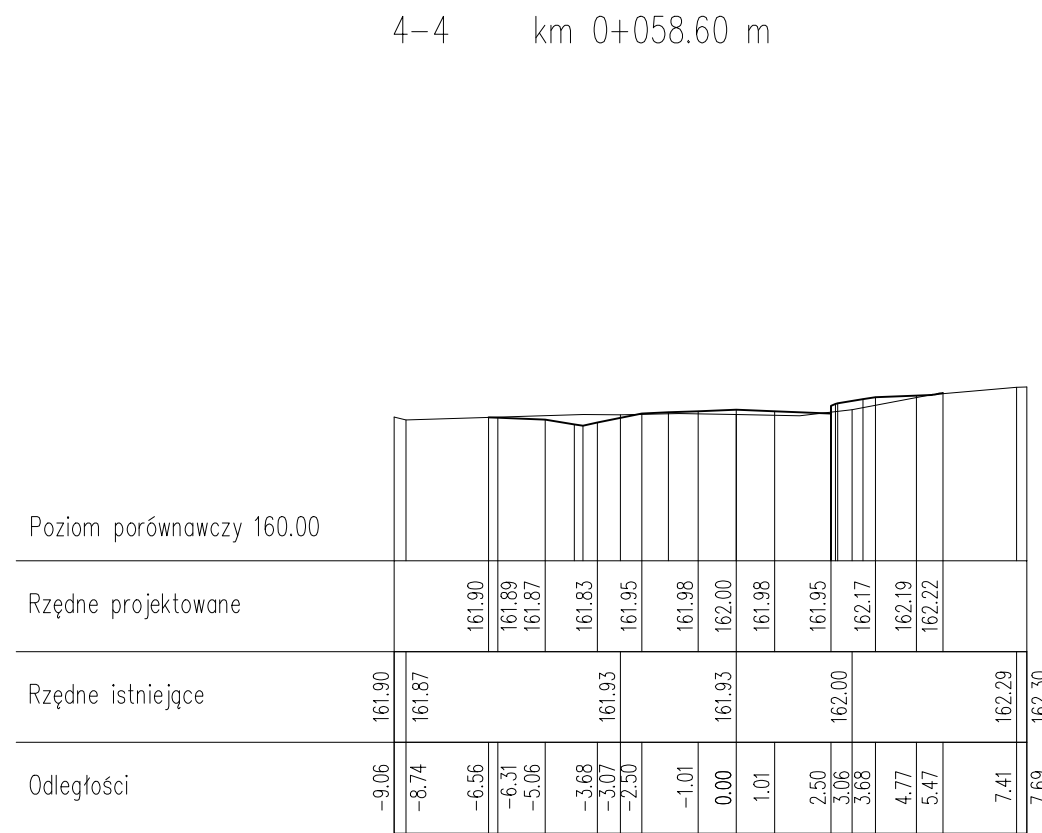
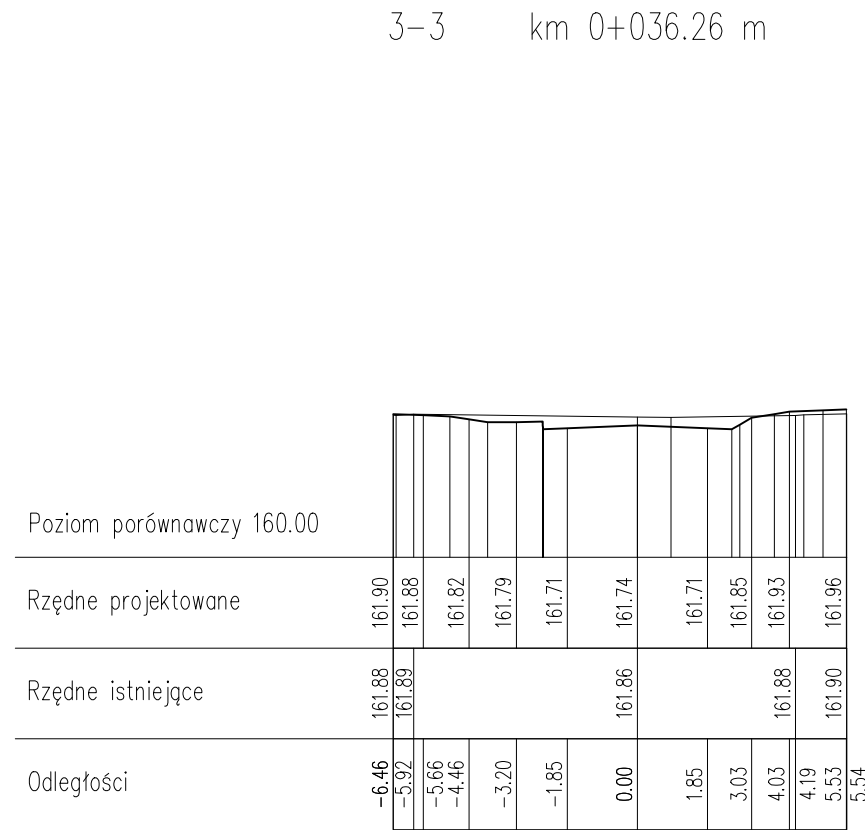
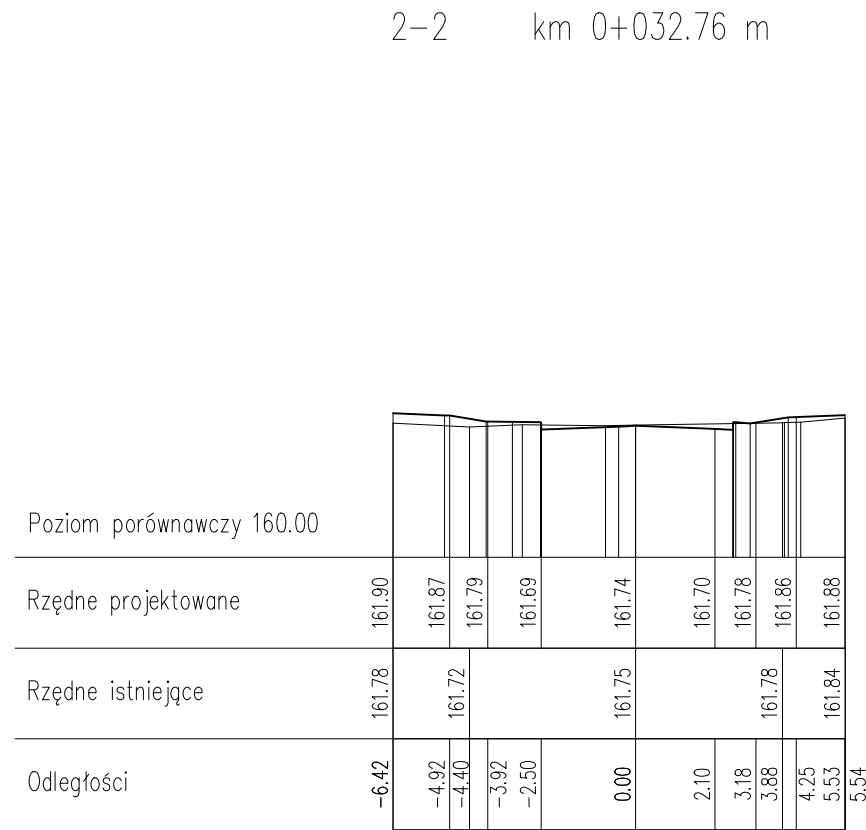
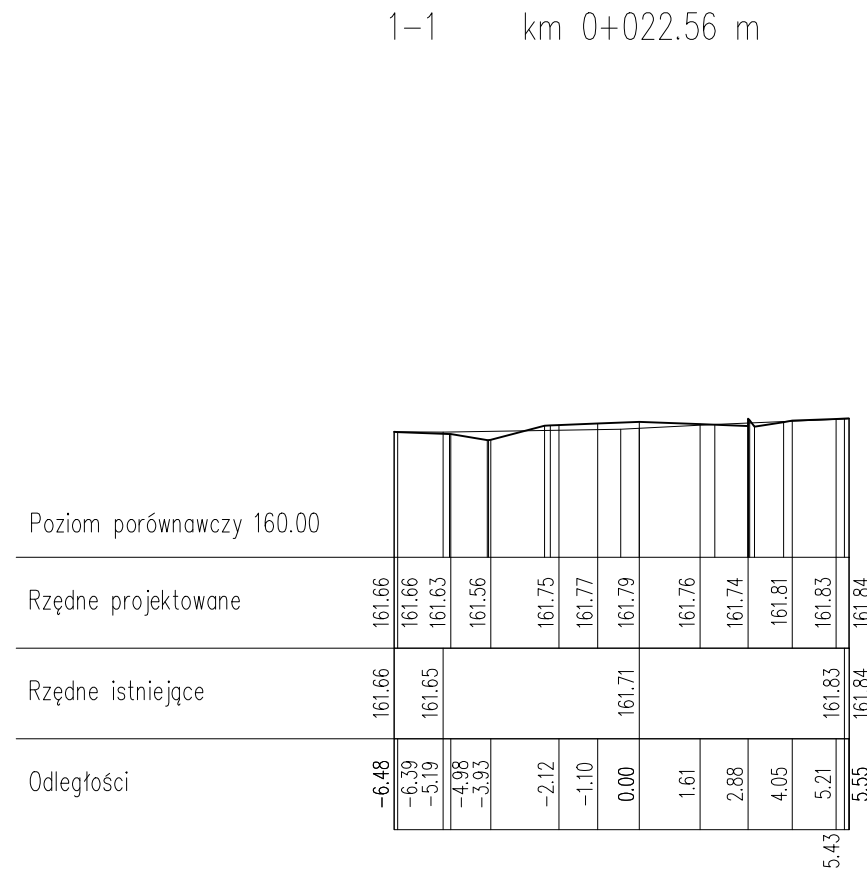


now-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	09.2014
Treść:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala:	1:100
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-7
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawił:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

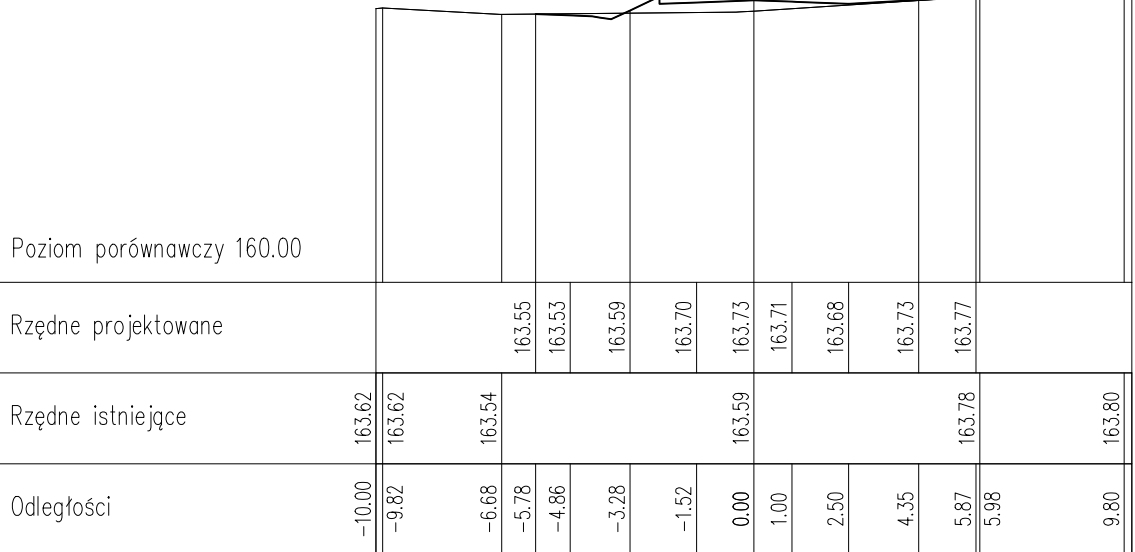
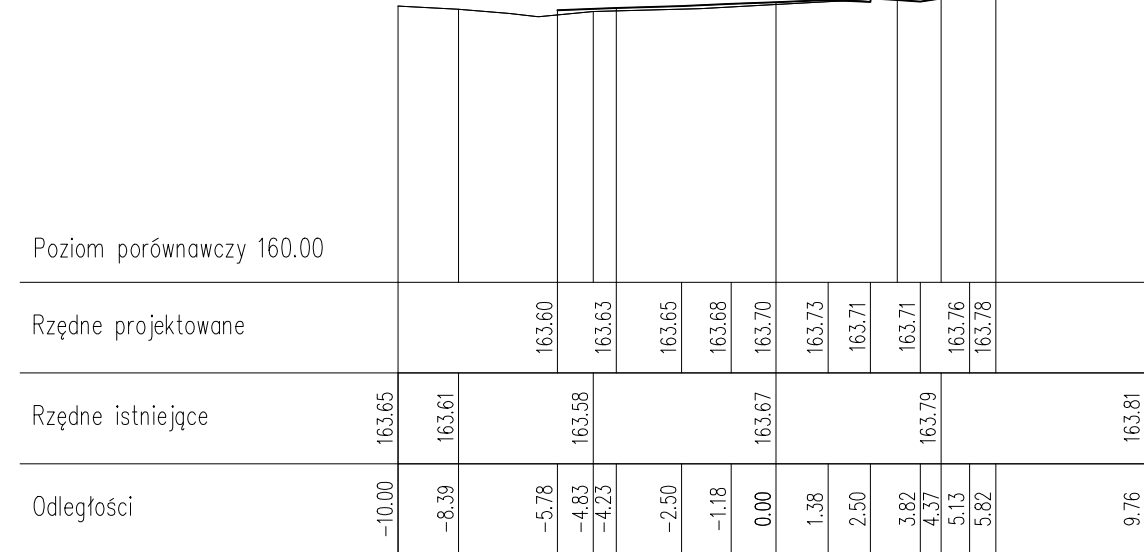
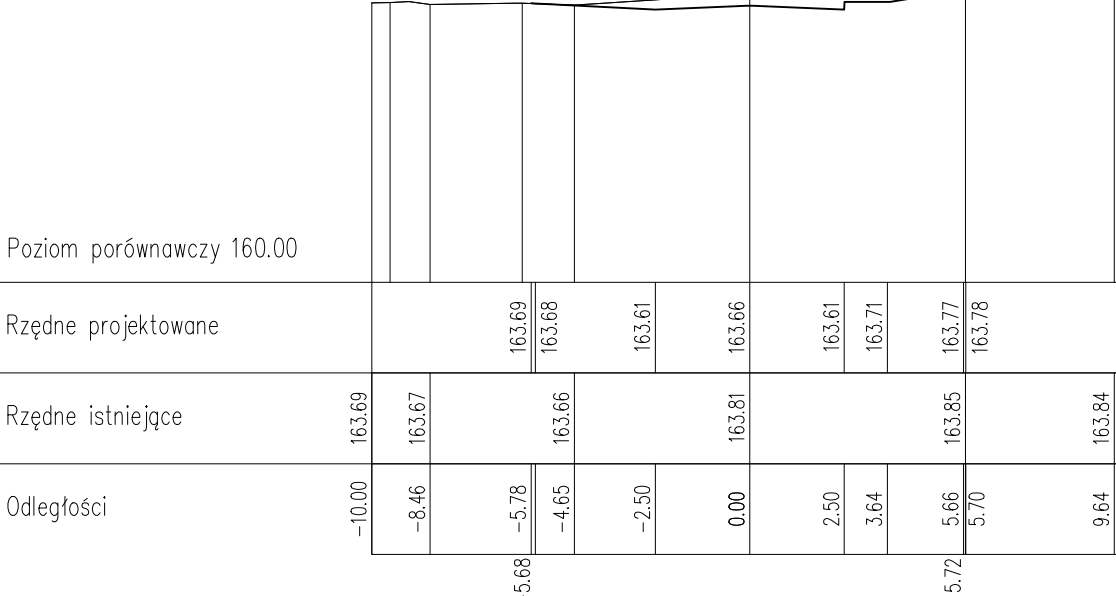
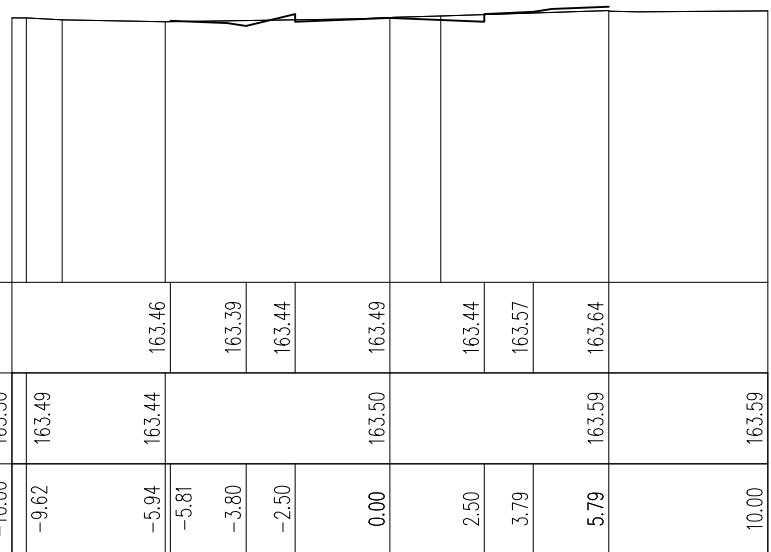
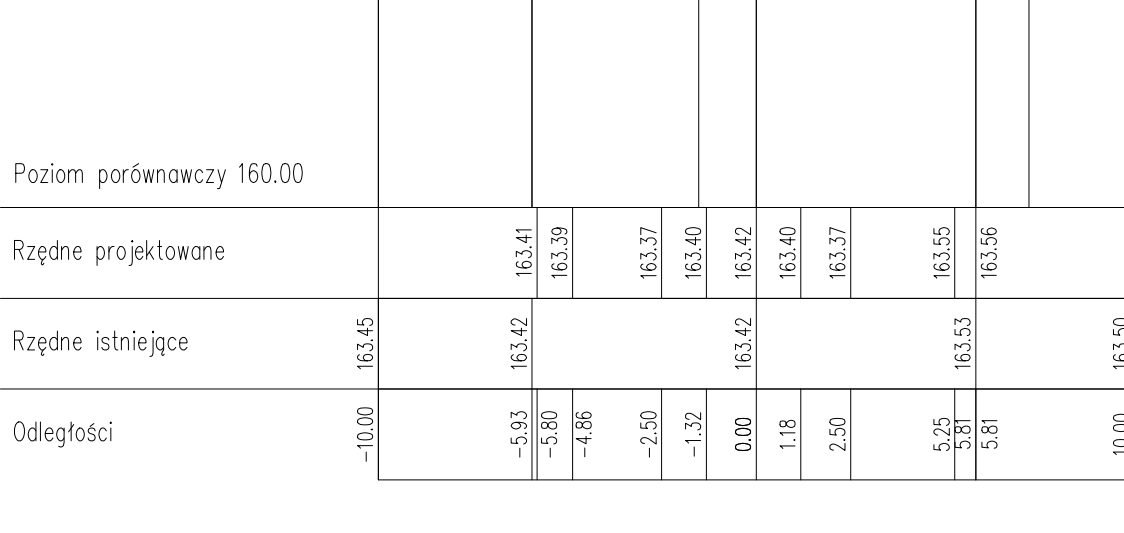
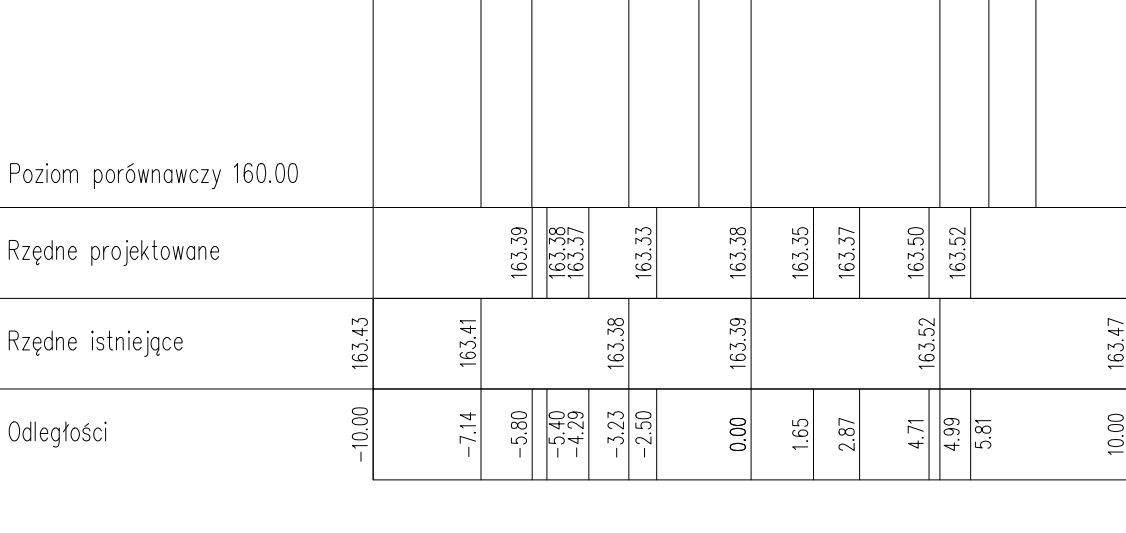
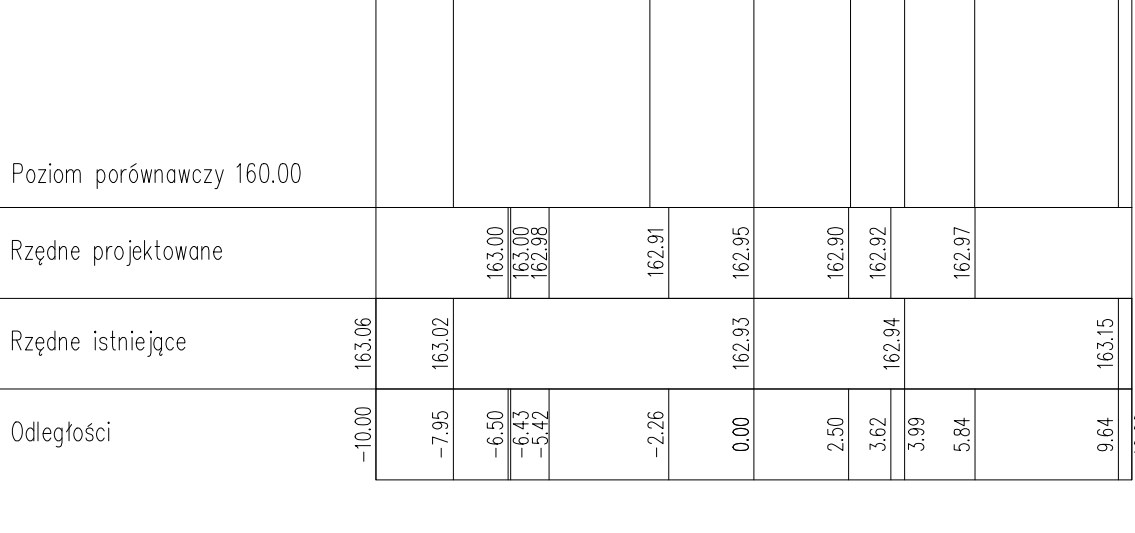
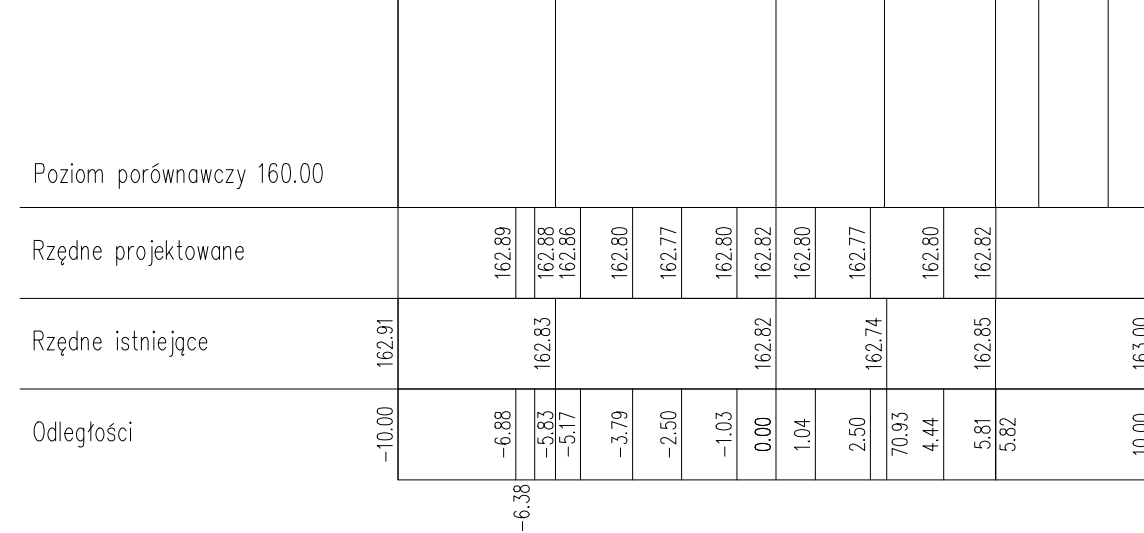
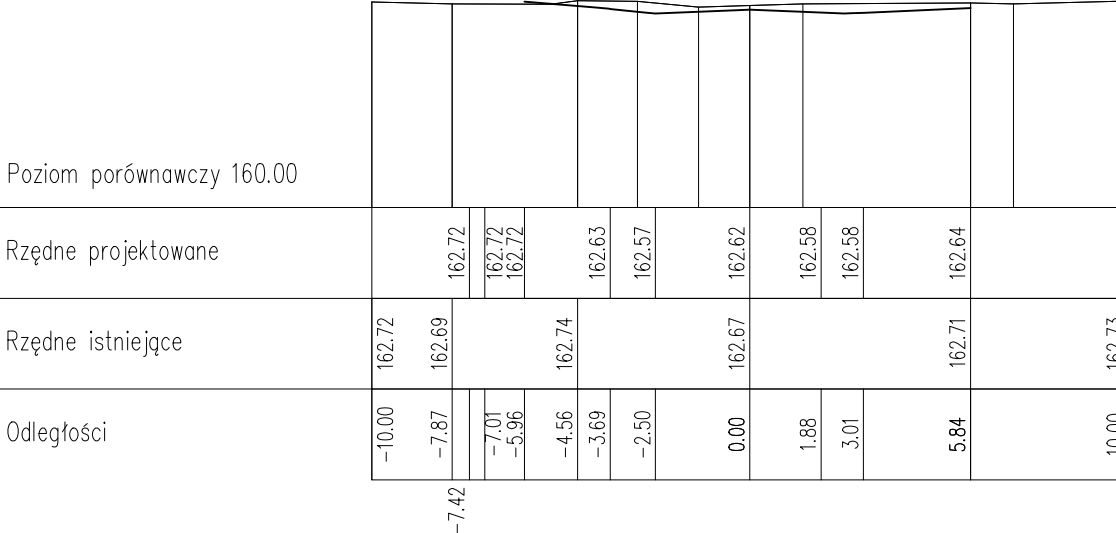
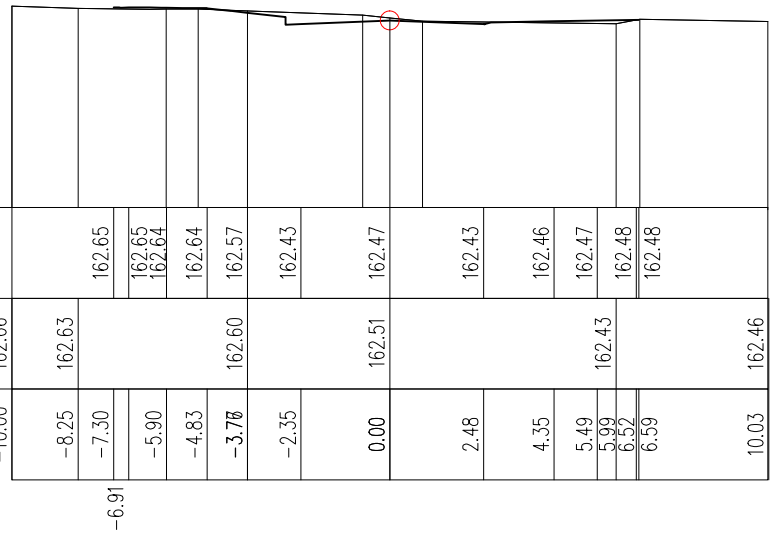
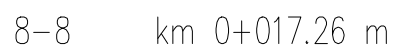
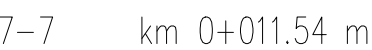
SKALA 1:200



Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL POPRZECZNY 1-1 DO 5-5	Skala:	1:200
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELOGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-8
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014		
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność: drogową	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/0L specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność: drogową	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność: drogową	Podpis:	

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOJEMIA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

SKALA 1:200



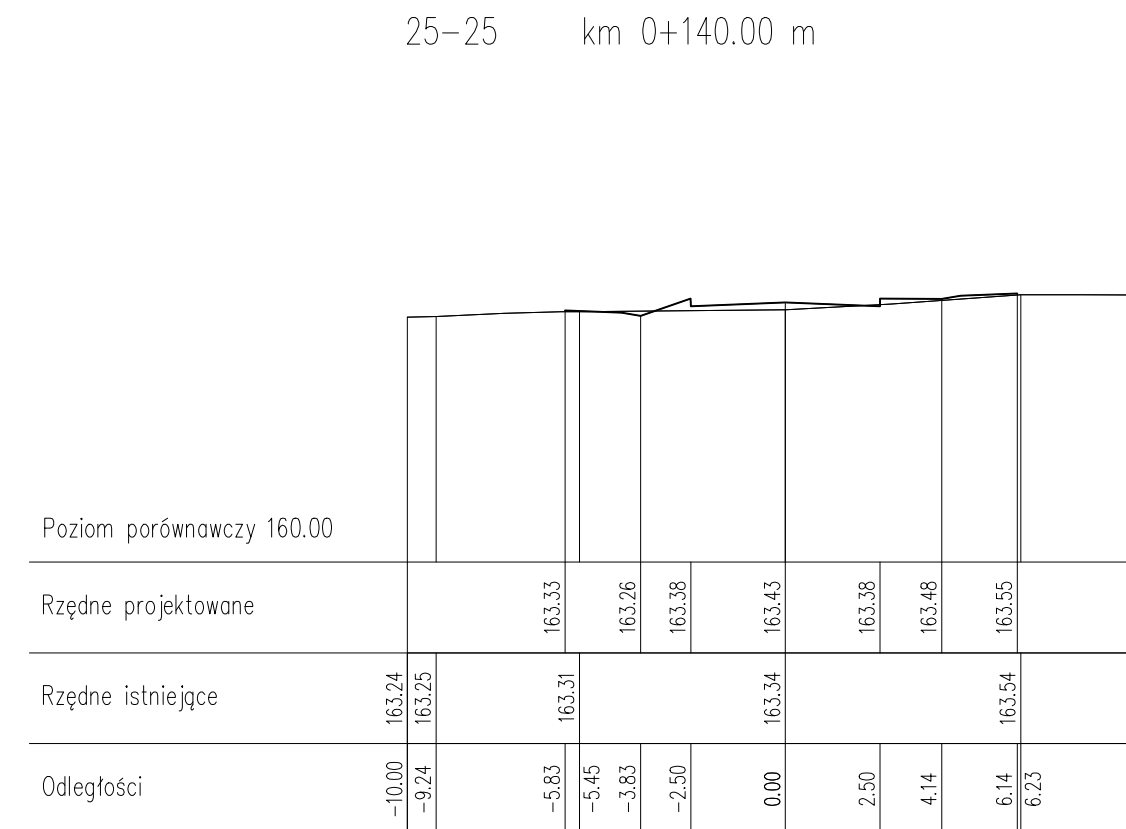
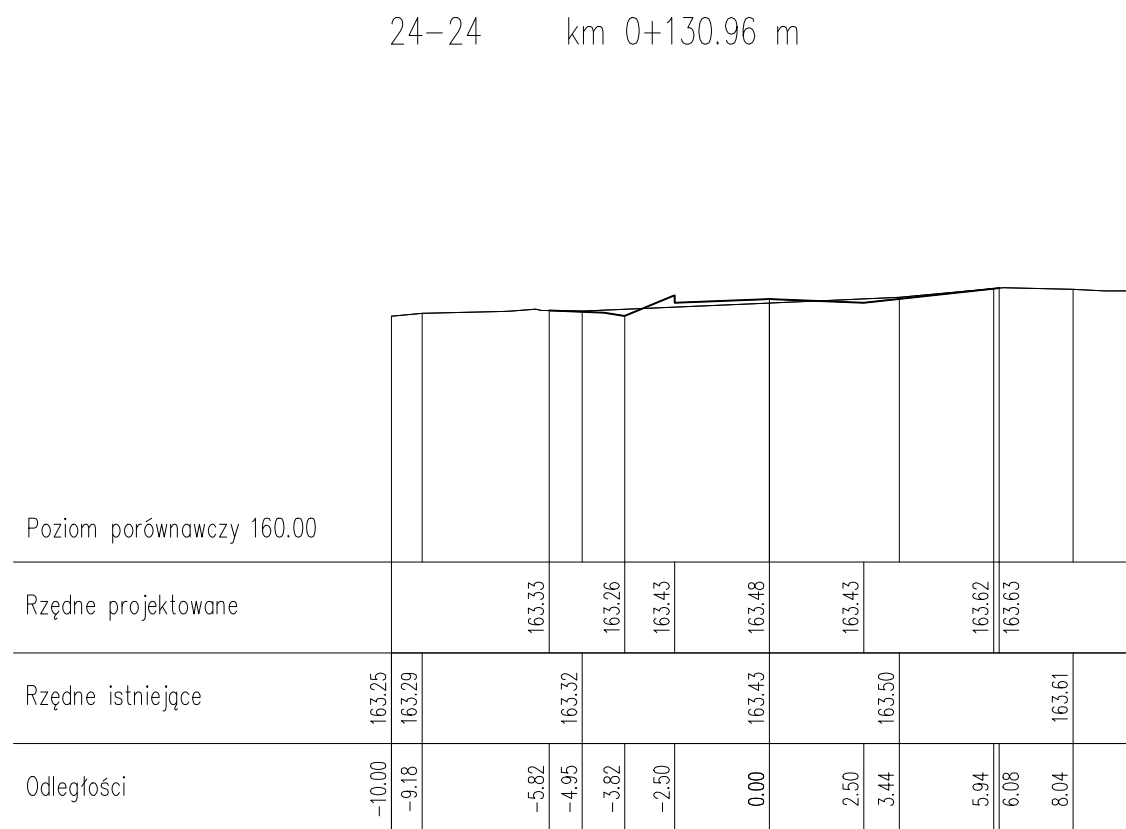
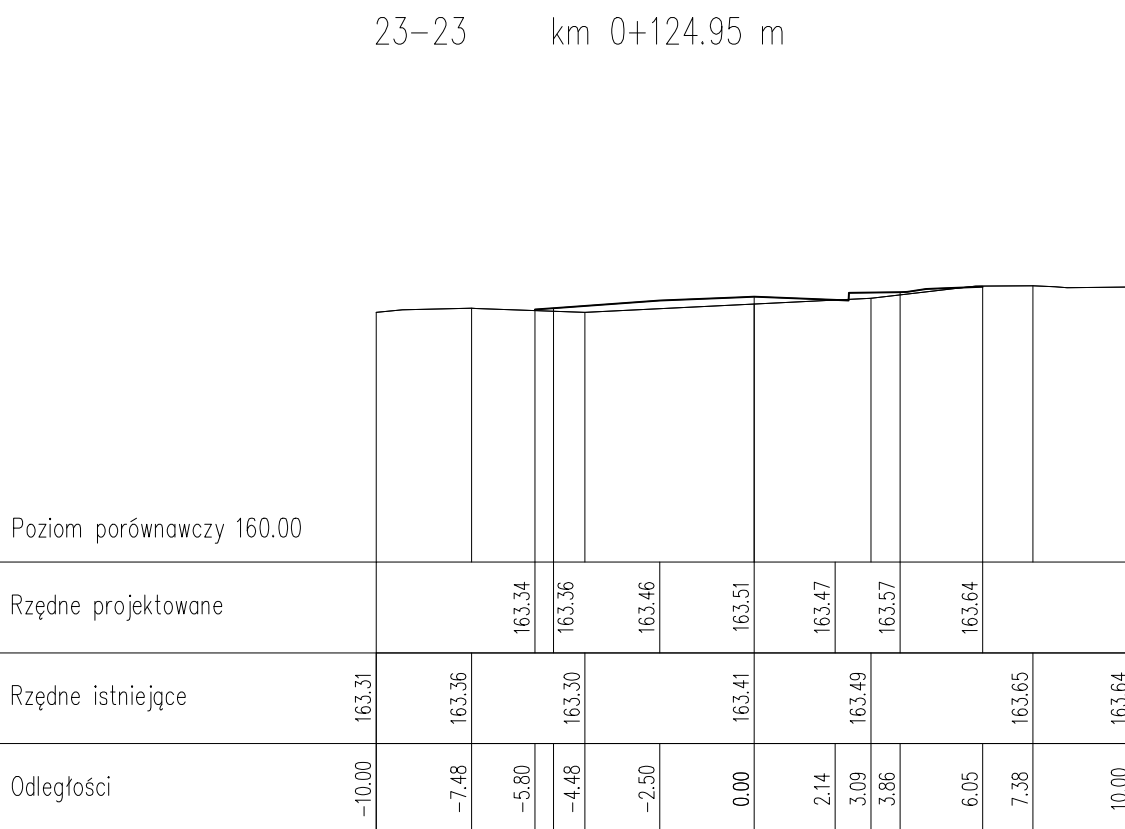
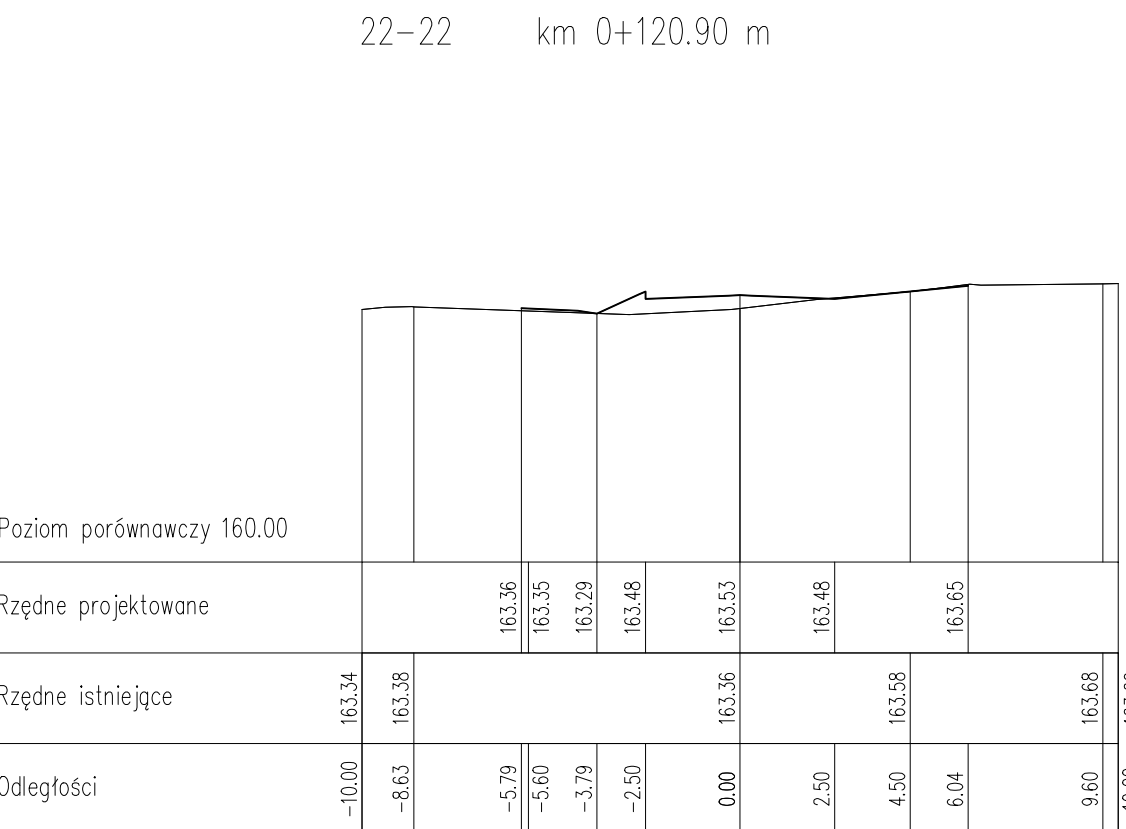
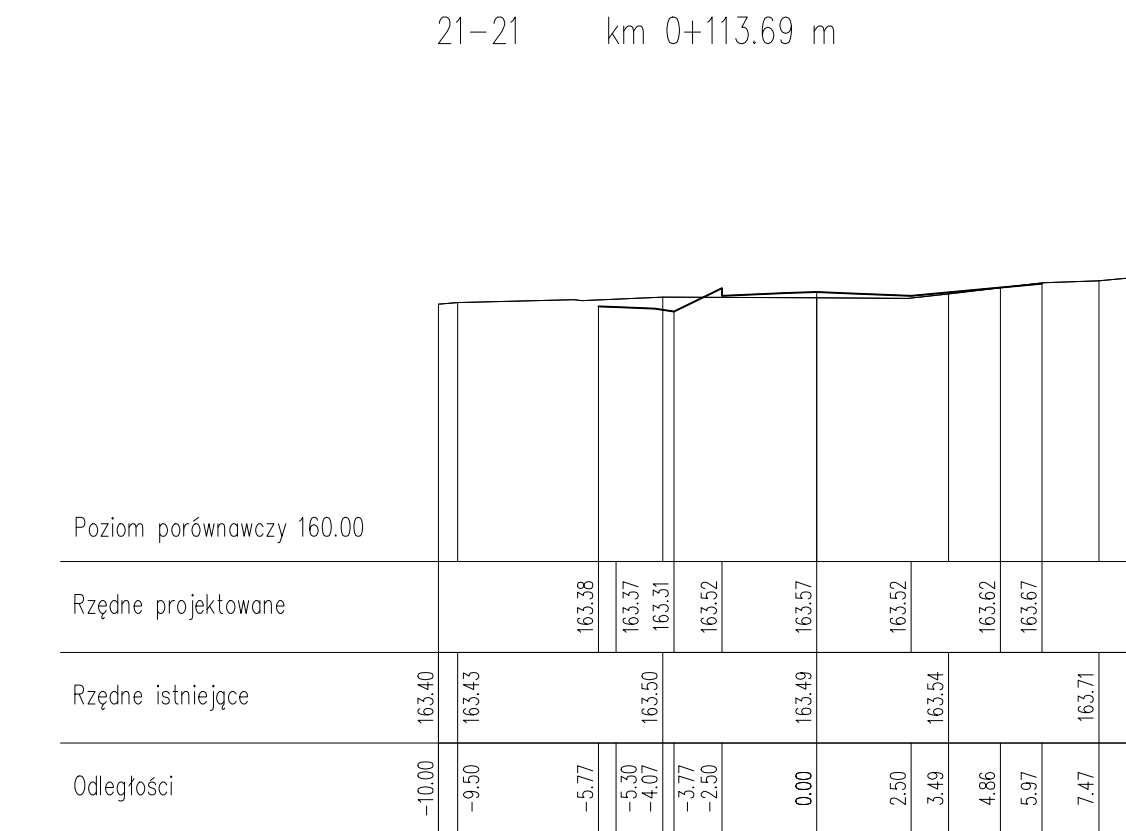
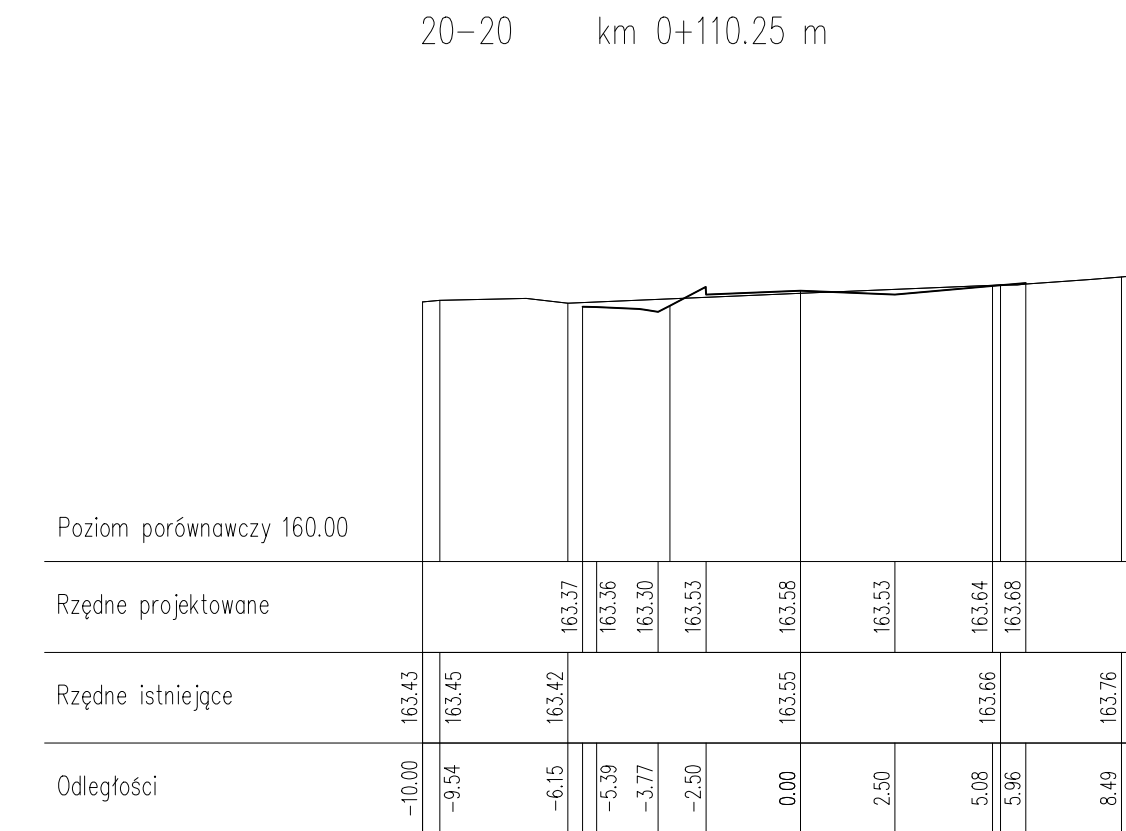
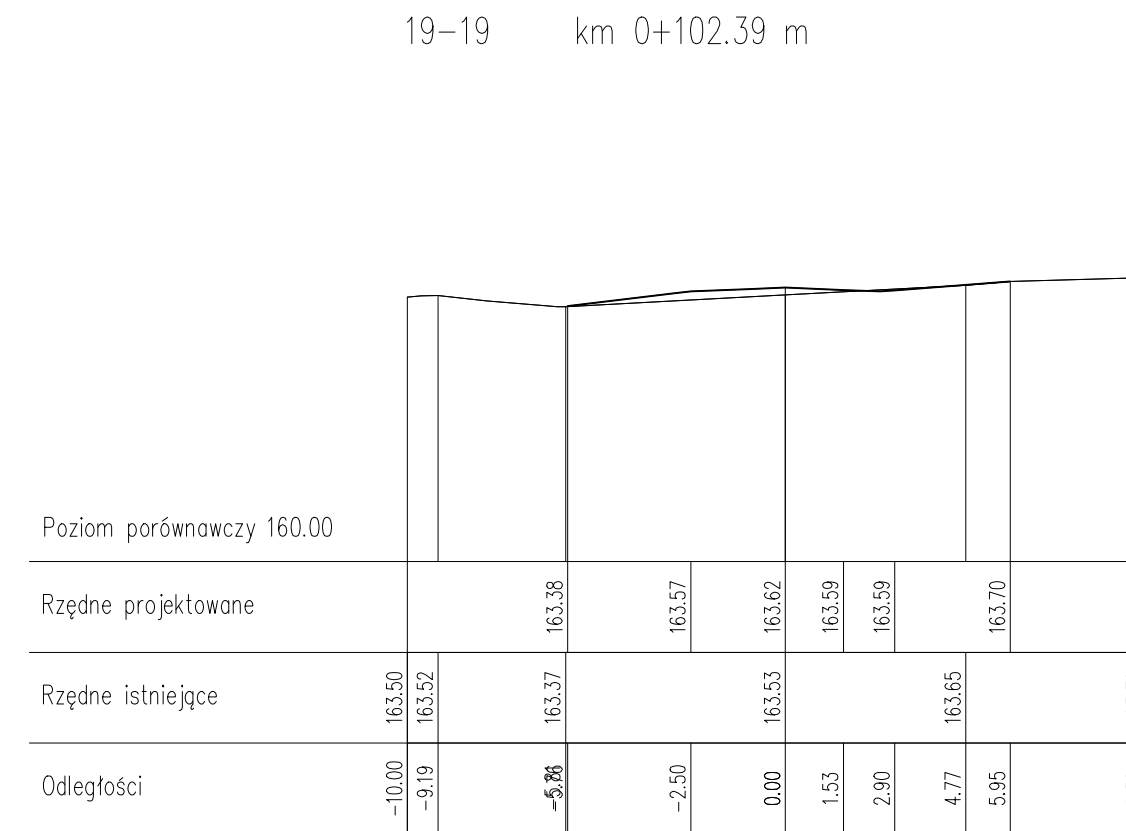
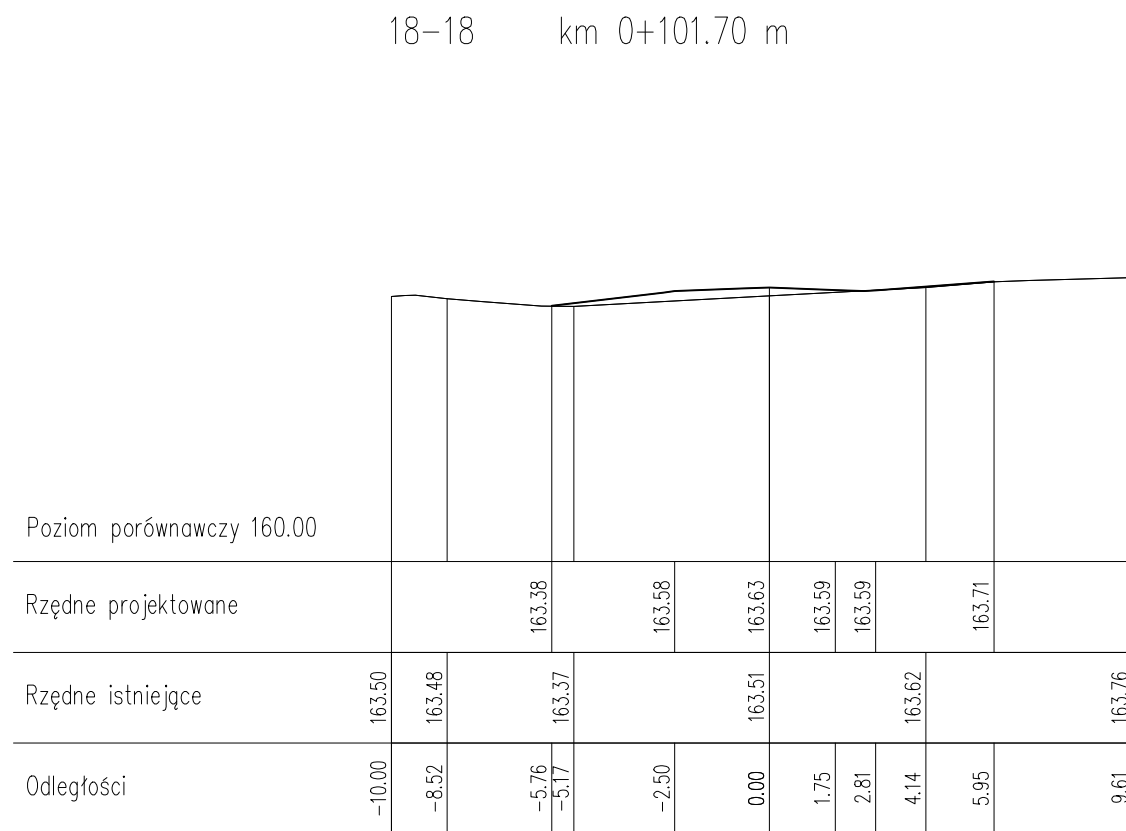
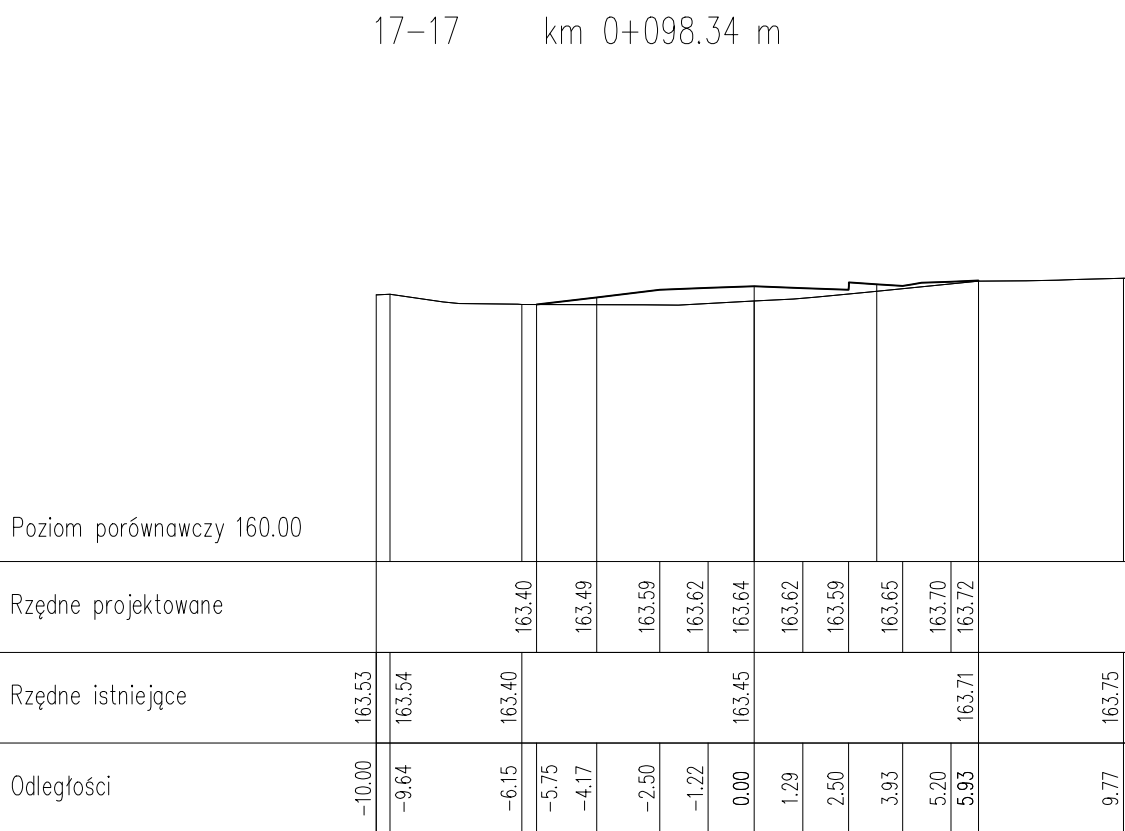
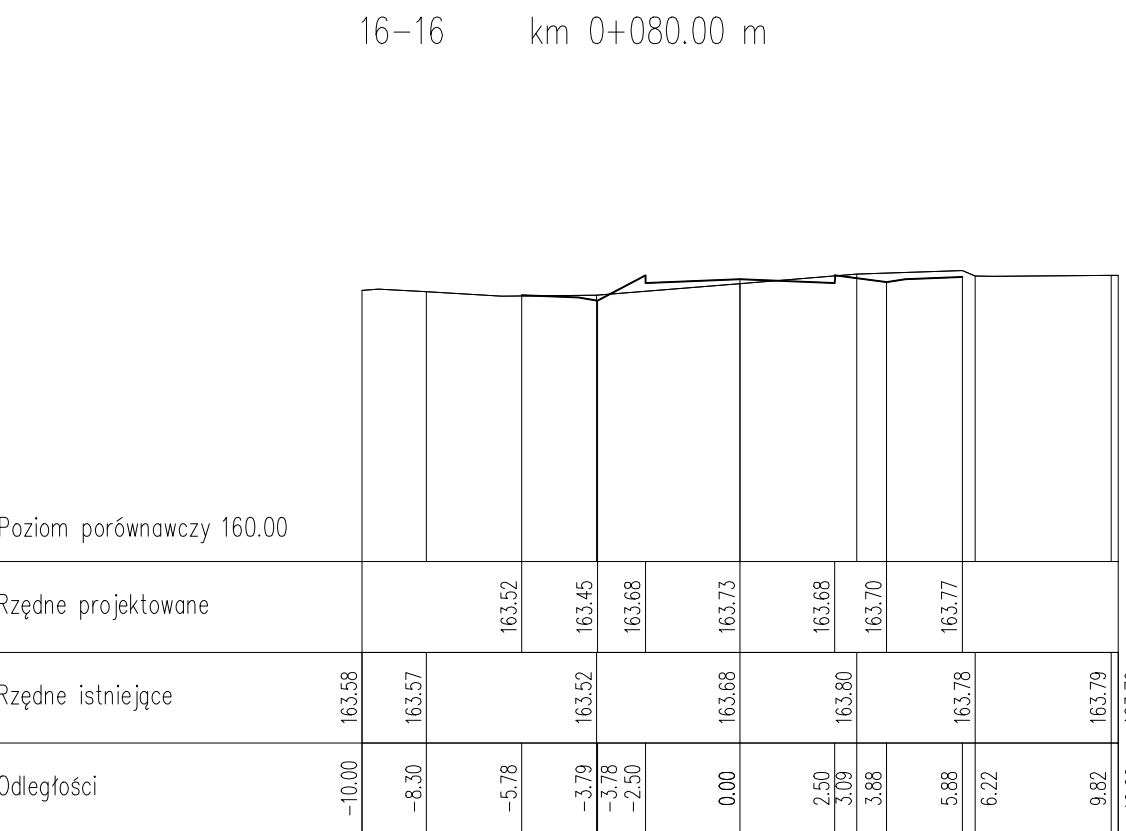
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL POPRZECZNY 6-6 DO 15-15	Skala:	1:200
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCEŁEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys:	D-9
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014		
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogową	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogową	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność drogową	Podpis:	

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOJEMIA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

SKALA 1:200



Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL POPRZECZNY 16-16 D0 25-25	Skala:	1:200
Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-10
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014		
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność: drogową	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność: konstrukcyjna-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność: drogową	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność: drogową	Podpis:	

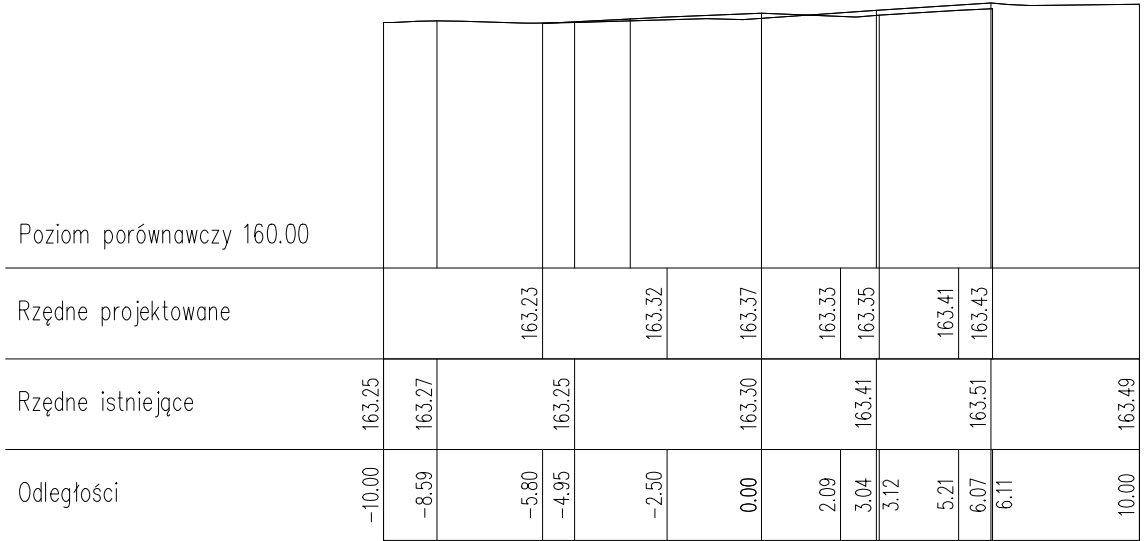


PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

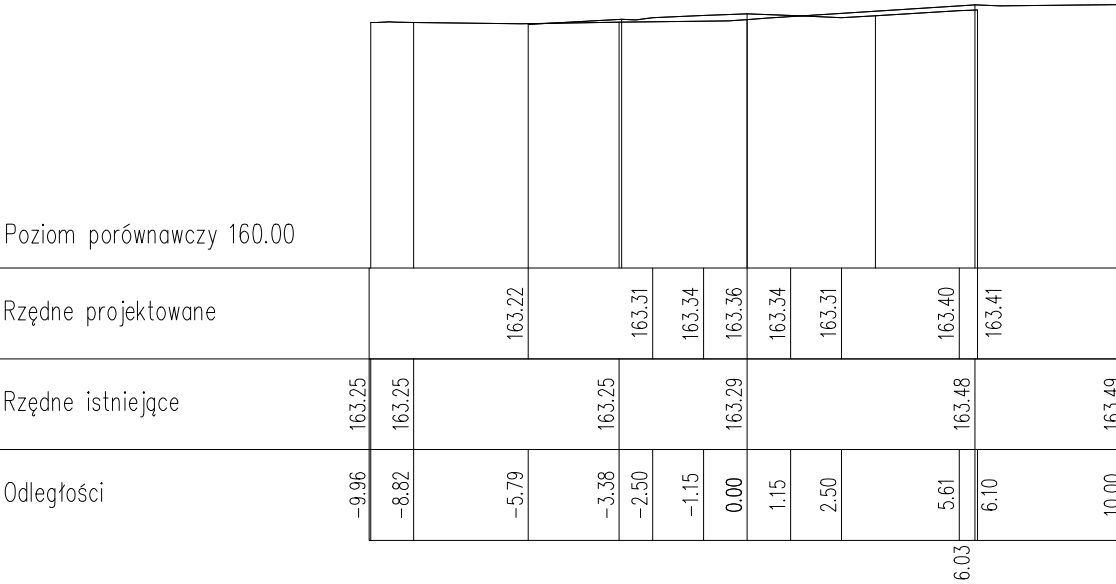
SKALA 1:200

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL POPRZECZNY 26-26 DO 35-35	Skala:	1:200
Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-11
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność: drogowo	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność: konstrukcyjno-budowlana w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność: drogowo	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność: drogowo	Podpis:	

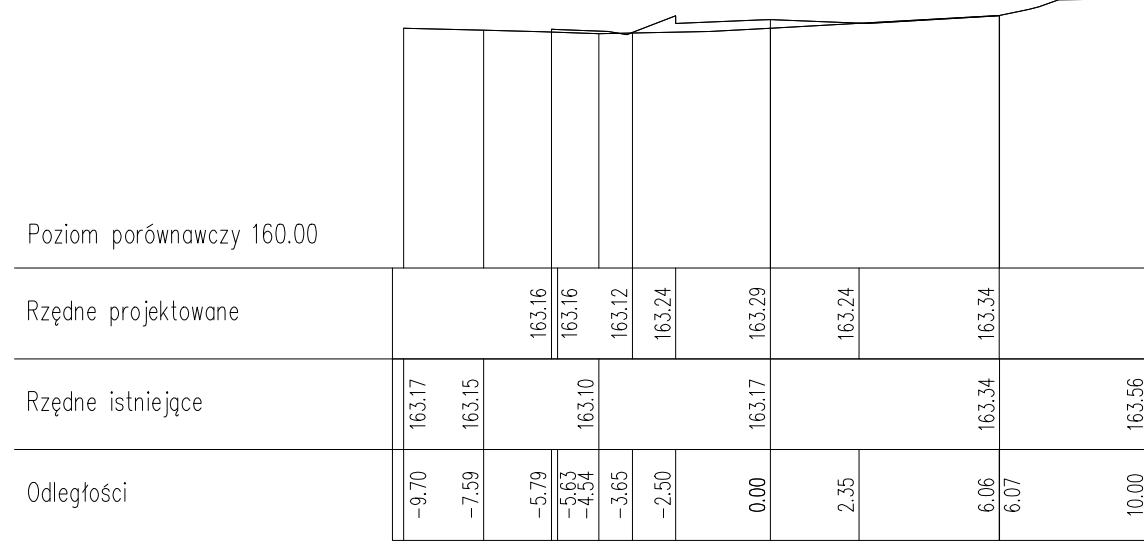
26-26 km 0+152.17 m



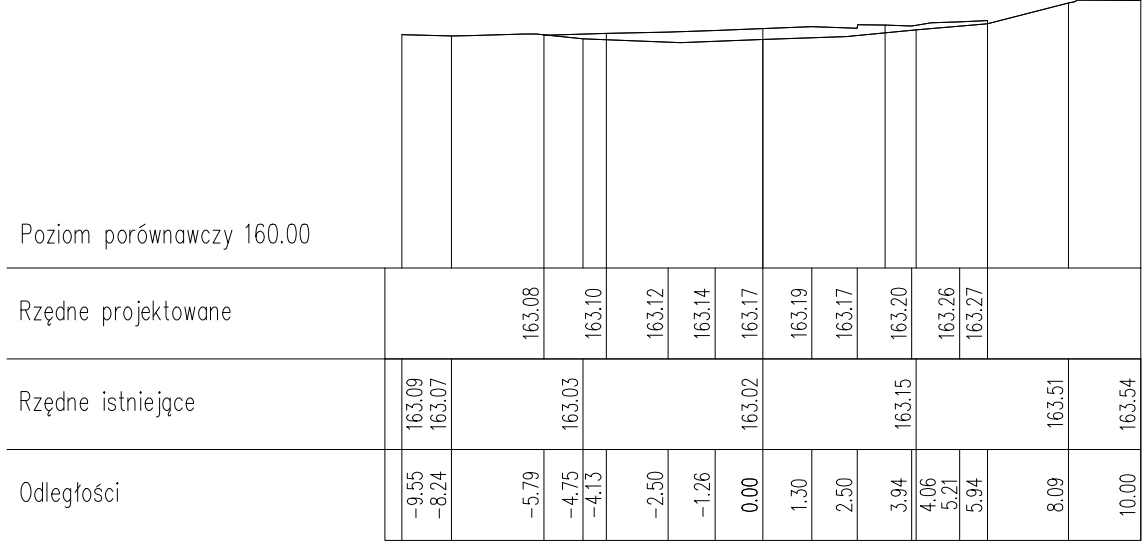
27-27 km 0+153.54 m



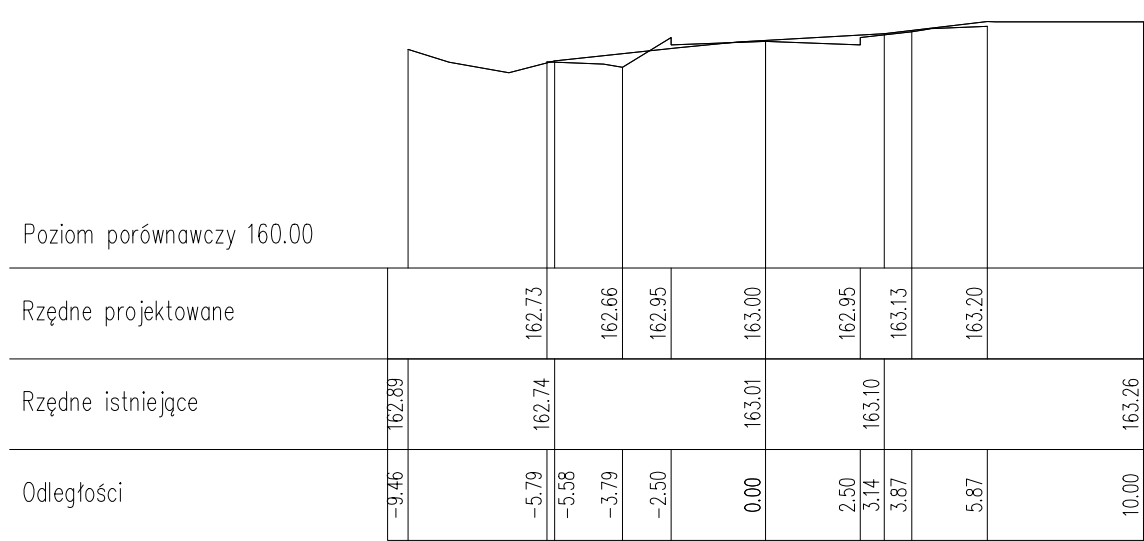
28-28 km 0+161.89 m



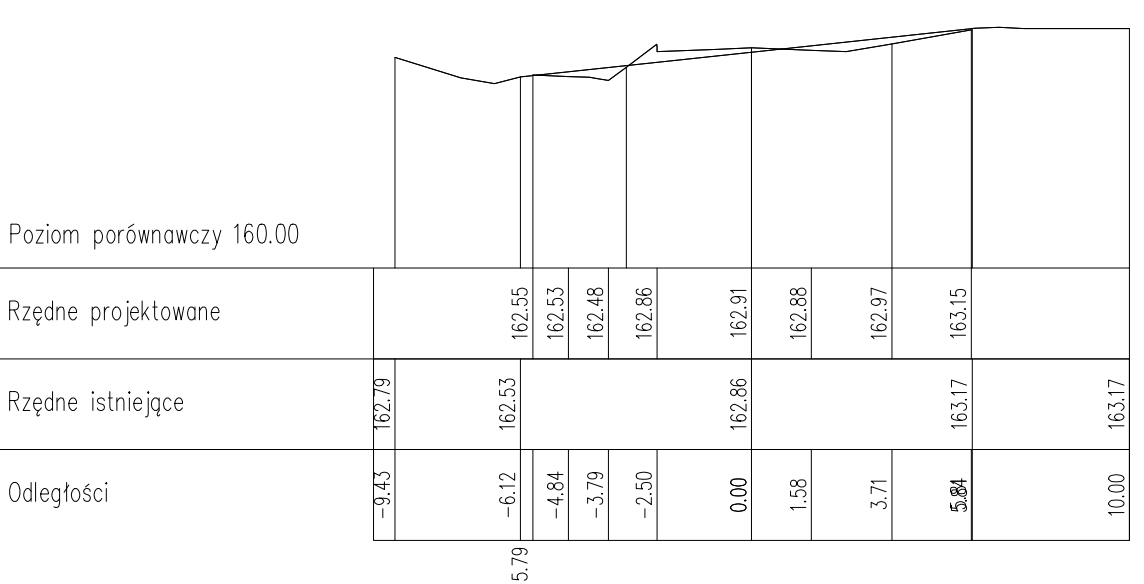
29-29 km 0+170.50 m



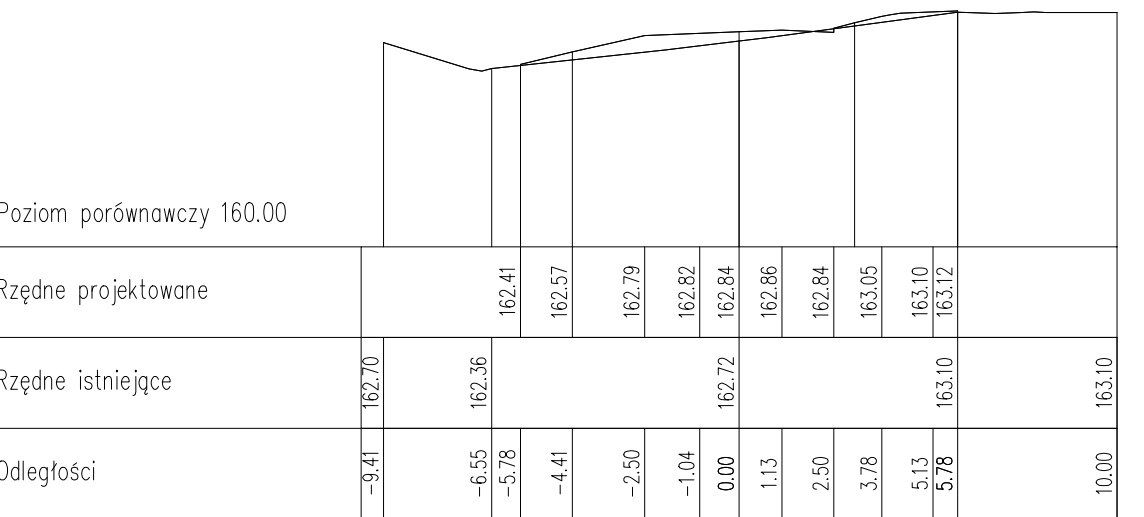
30-30 km 0+180.00 m



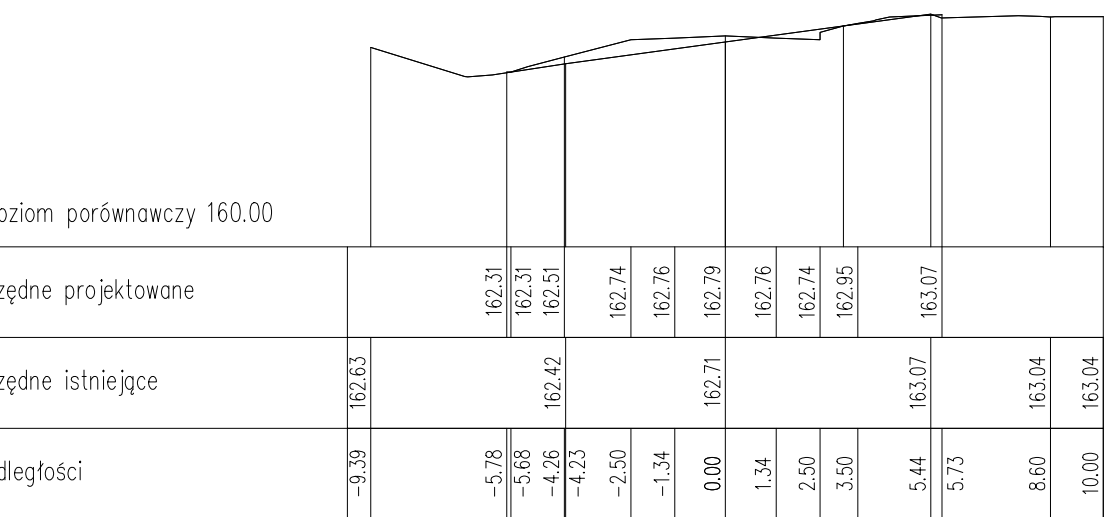
31-31 km 0+184.63 m



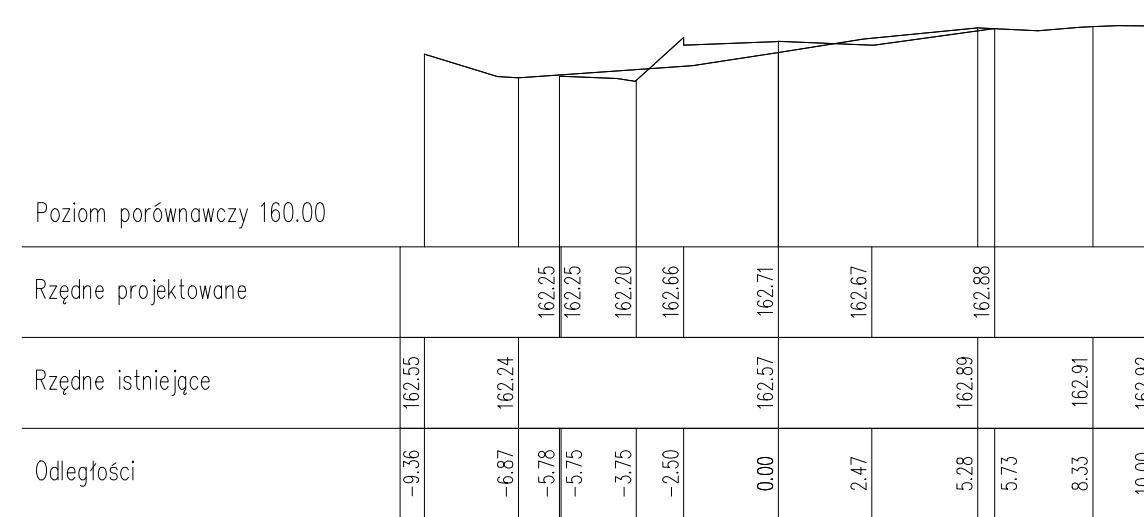
32-32 km 0+188.36 m



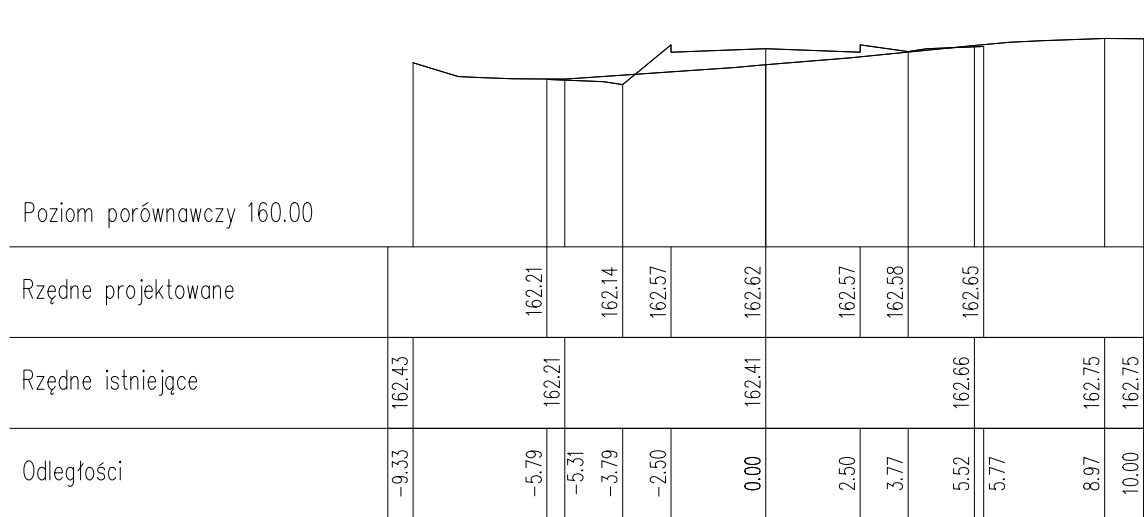
33-33 km 0+191.27 m



34-34 km 0+195.03 m



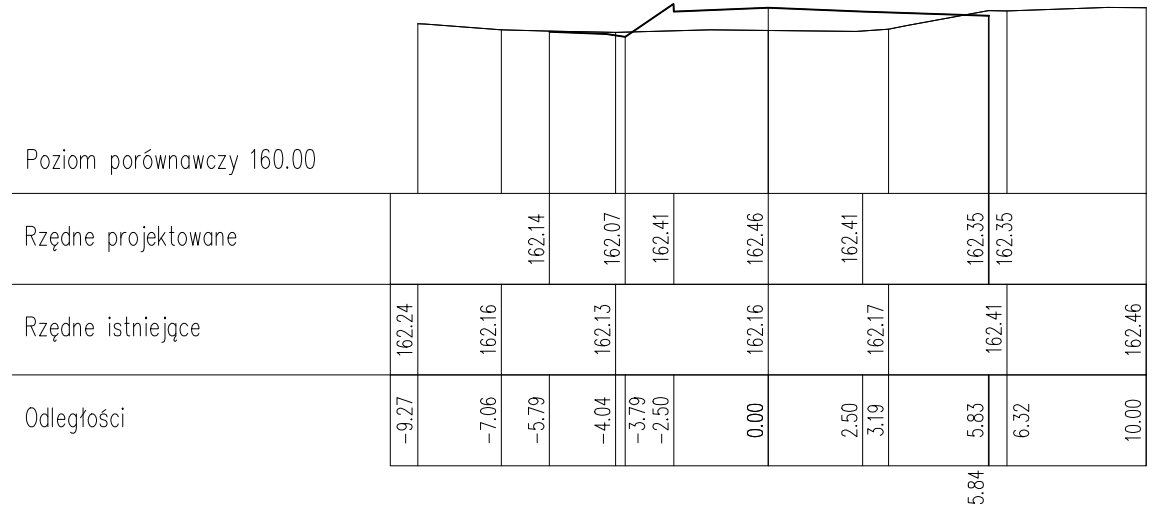
35-35 km 0+200.00 m



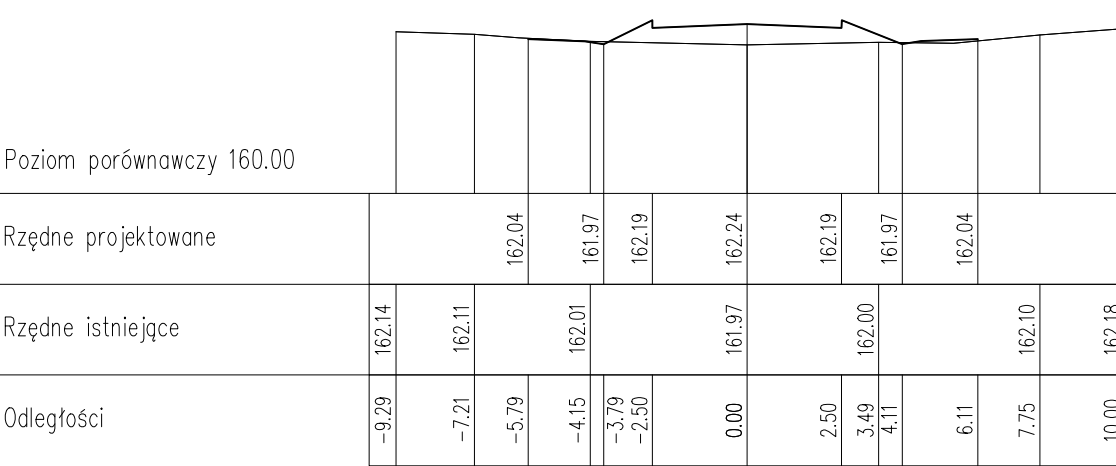
SKALA 1:200

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL POPRZECZNY 36-36 DO 45-45	Skala:	1:200
Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-12
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieria w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność drogowa	Podpis:	

36-36 km 0+208.57 m



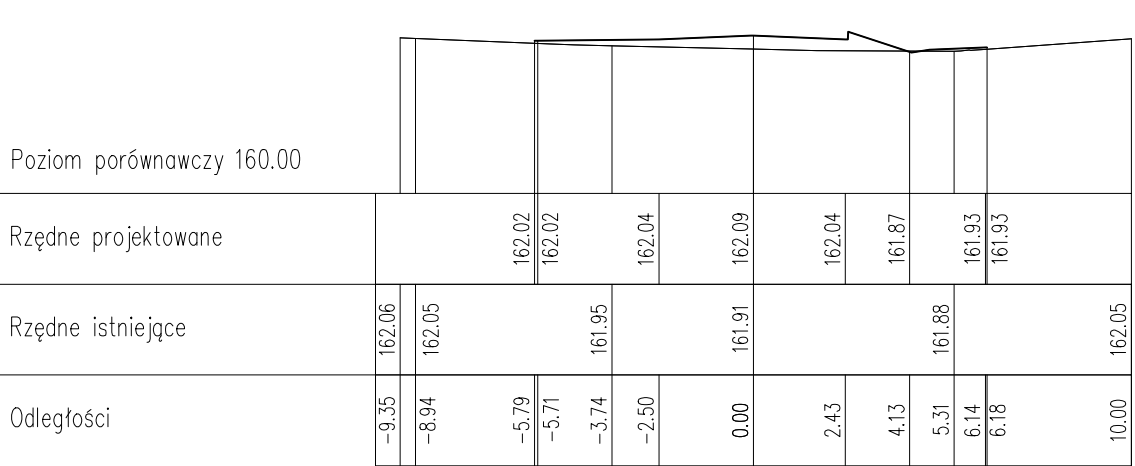
37-37 km 0+220.00 m



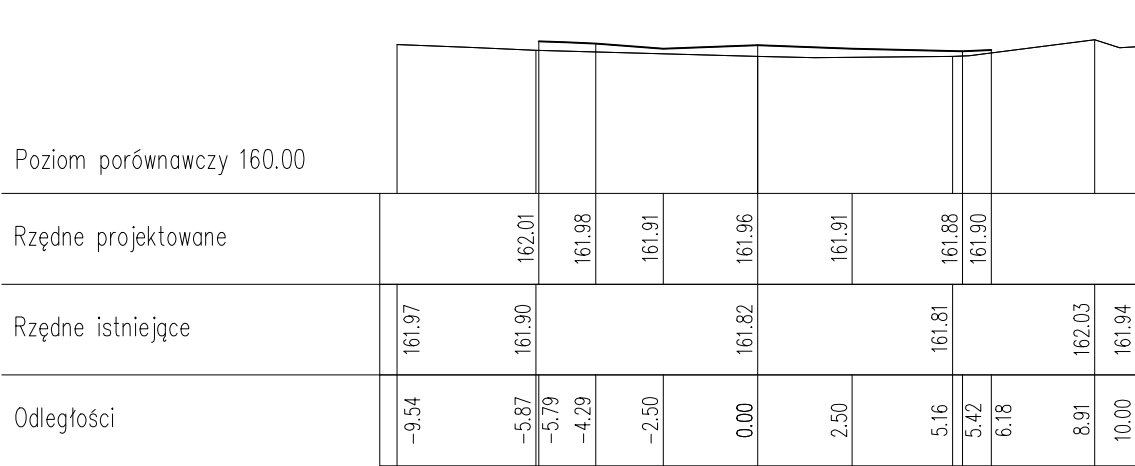
38-38 km 0+223.92 m



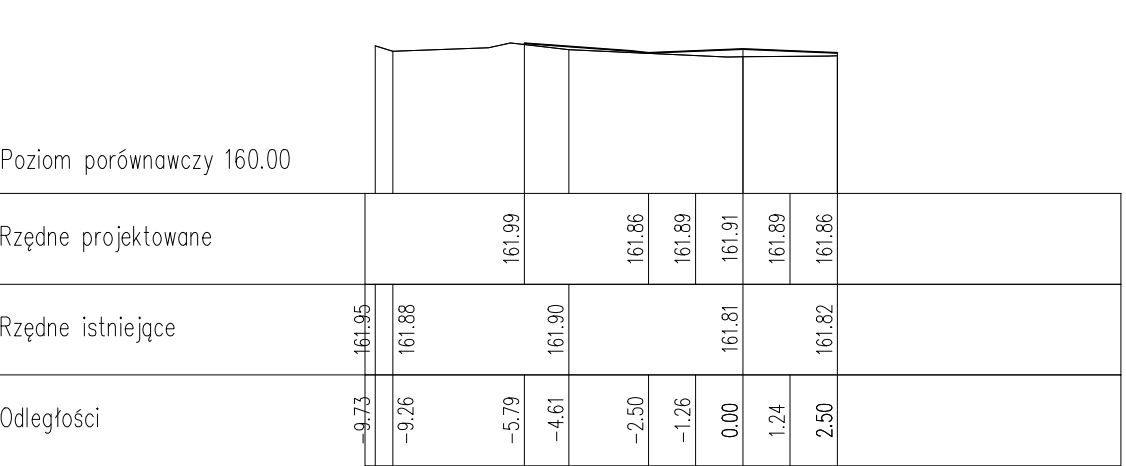
39-39 km 0+228.03 m



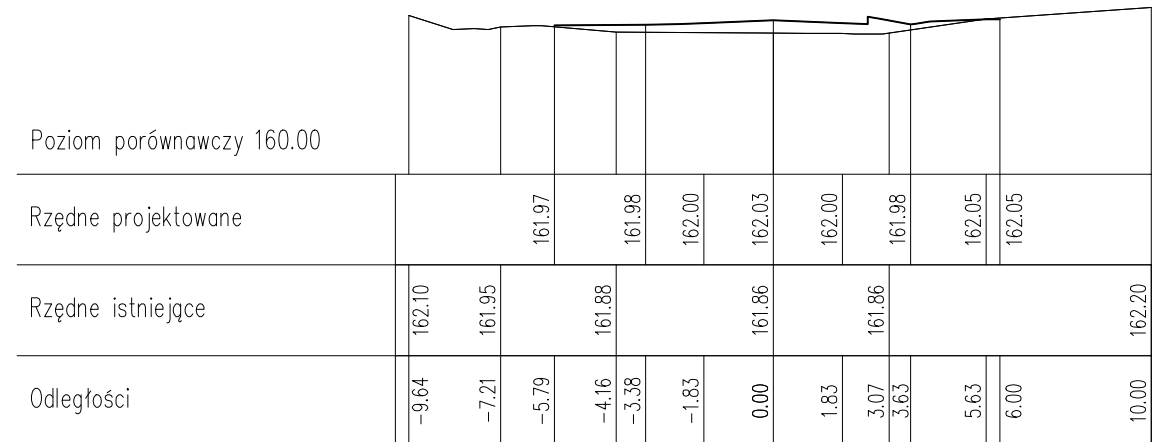
40-40 km 0+235.00 m



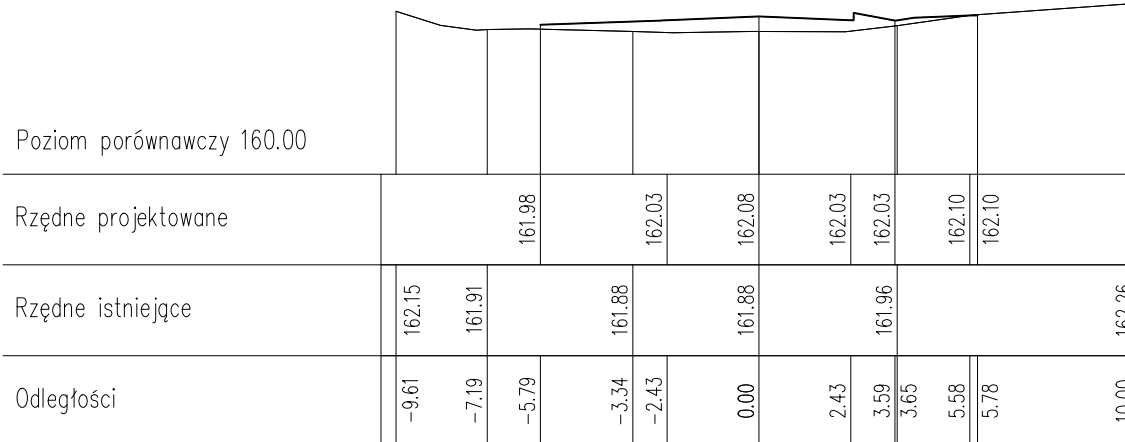
41-41 km 0+250.50 m



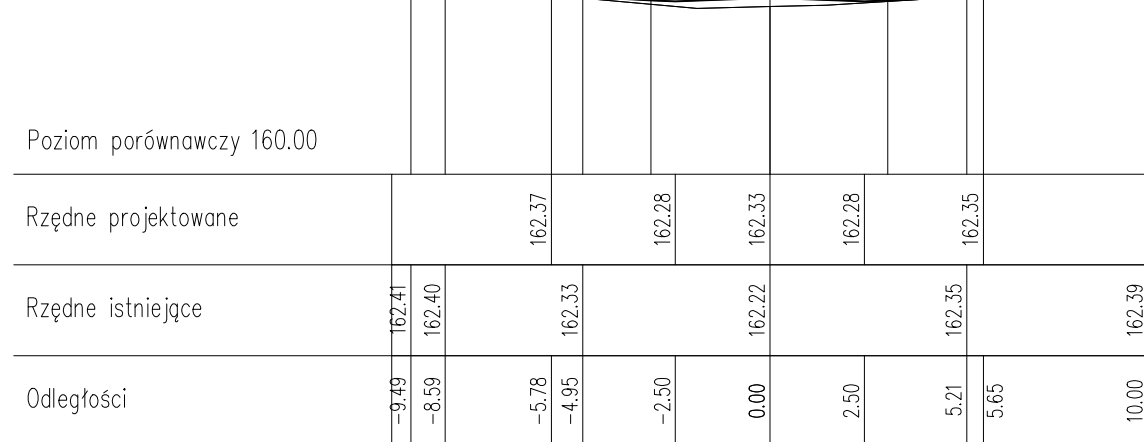
42-42 km 0+260.27 m



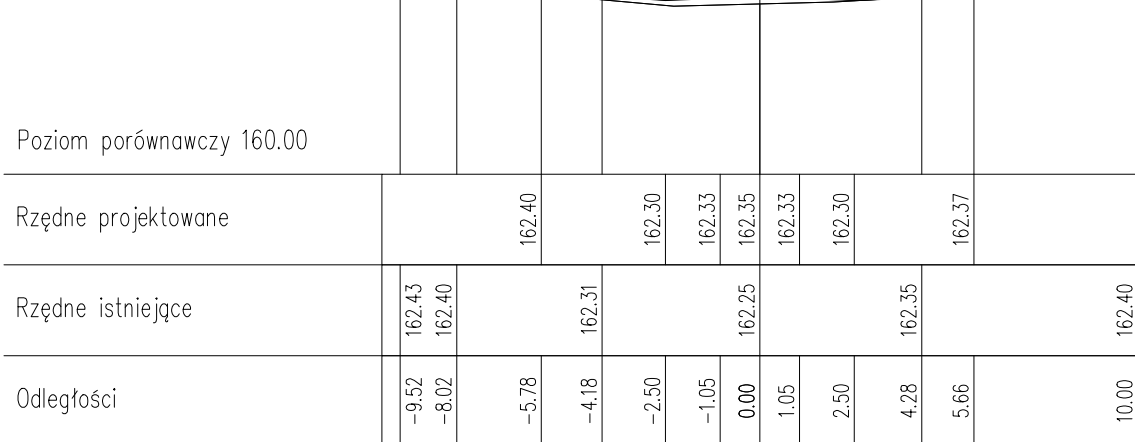
43-43 km 0+263.97 m



44-44 km 0+282.26 m



45-45 km 0+283.58 m



PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

SKALA 1:200



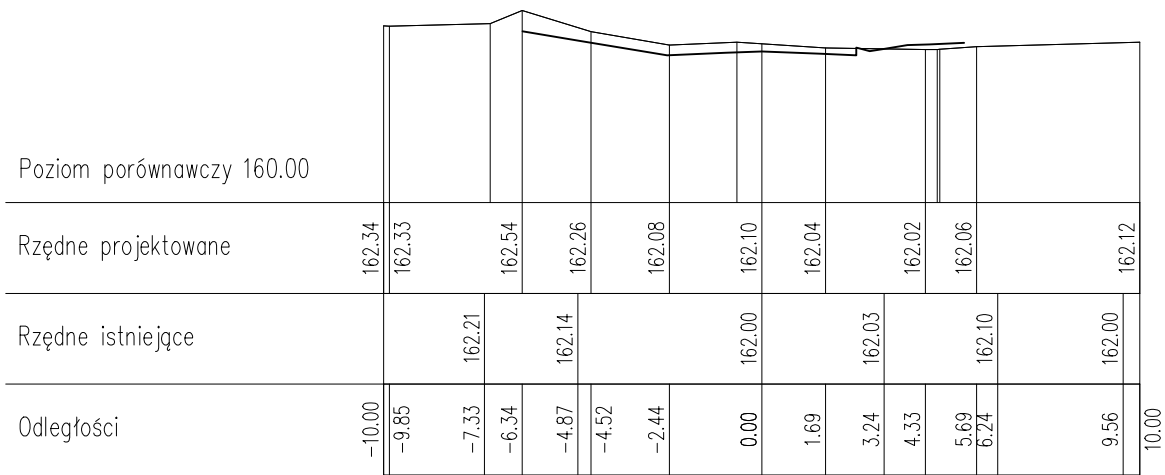
BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

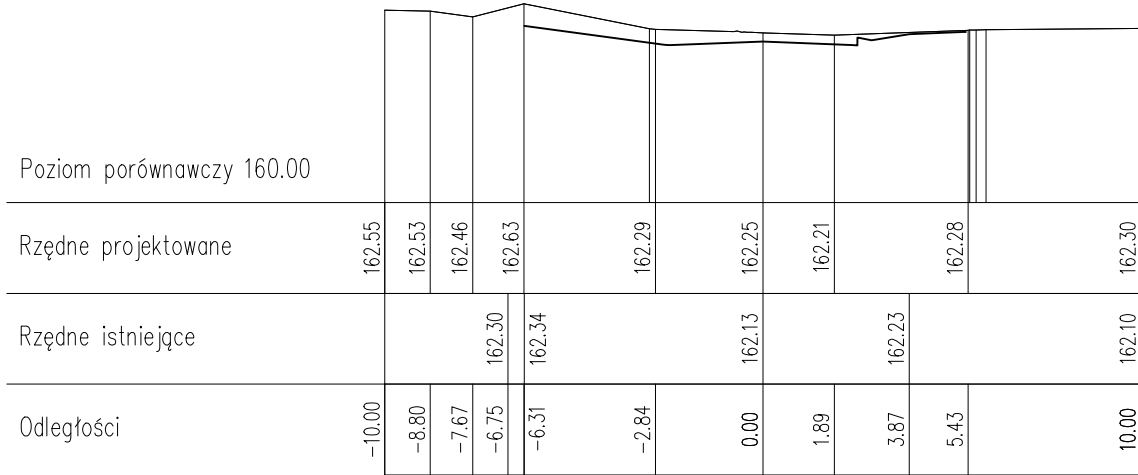
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 09.2014
Treść: PROFIL POPRZECZNY 46-46 DO 52-52		Skala: 1:200
Objekt: PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE		Nr rys.: D-13
Nr umowy: ZP.271.1.49.2014		
Projektował: Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa		Podpis:
Sprawdził: inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych		Podpis:
Opracował: mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa		Podpis:
Opracował: mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność drogowa		Podpis:

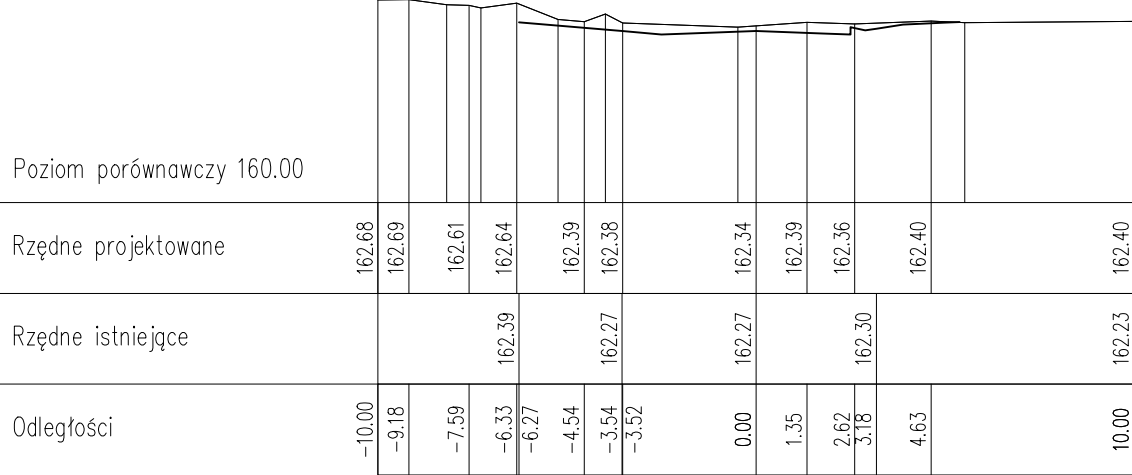
46-46 km 0+015.62 m



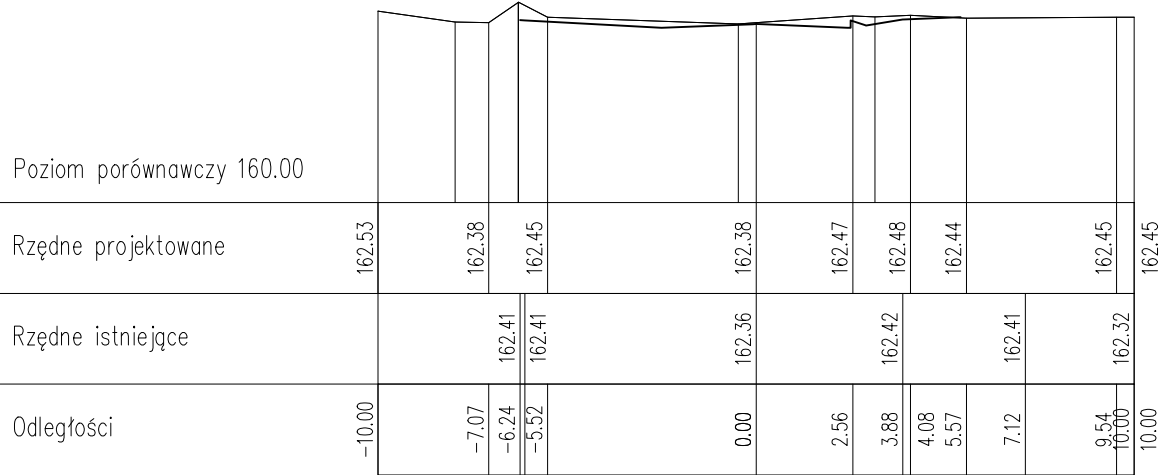
47-47 km 0+021.95 m



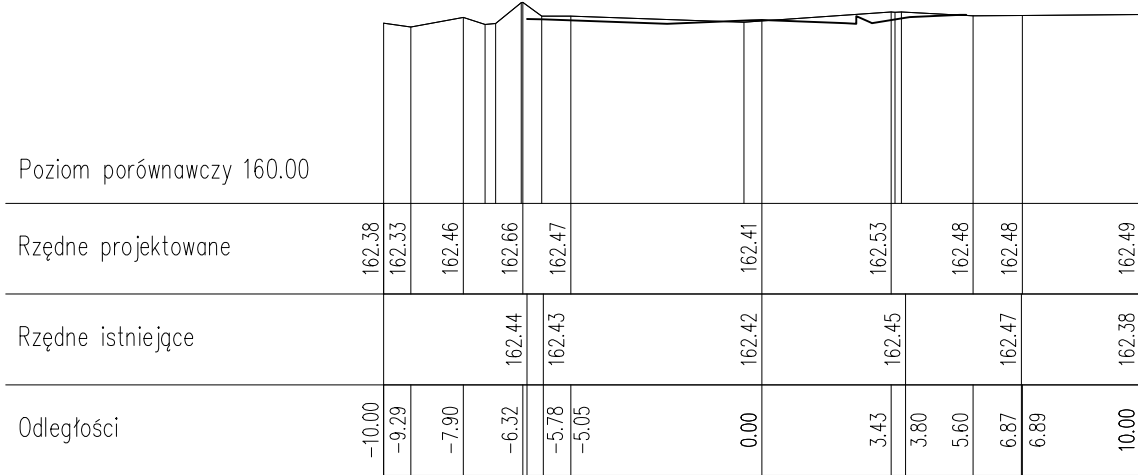
48-48 km 0+028.72 m



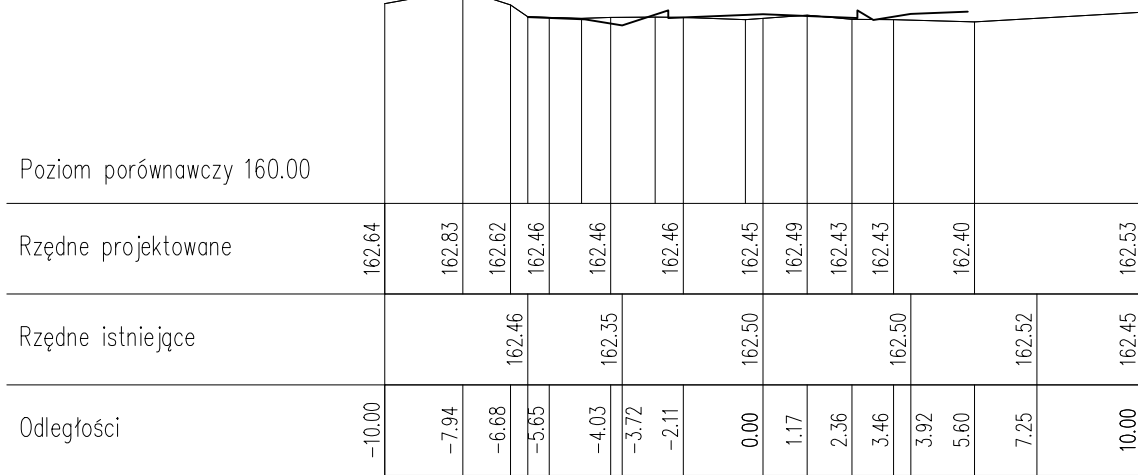
49-49 km 0+033.03 m



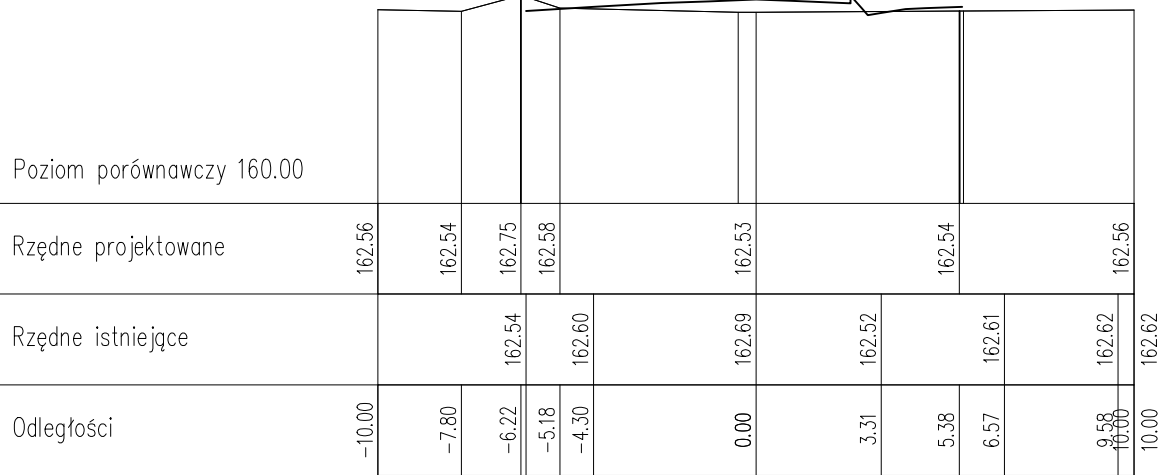
50-50 km 0+036.11 m



51-51 km 0+040.00 m



52-52 km 0+051.65 m

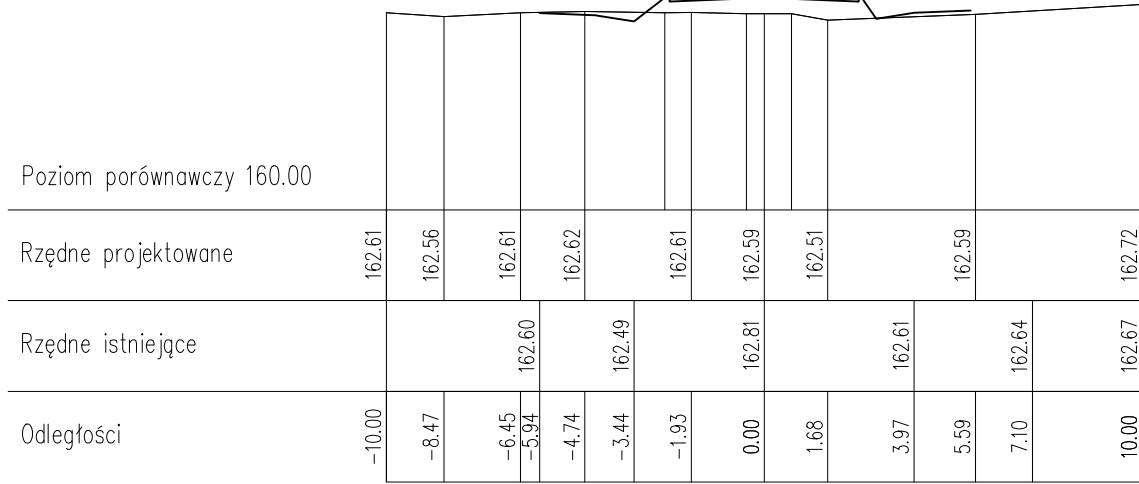


PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

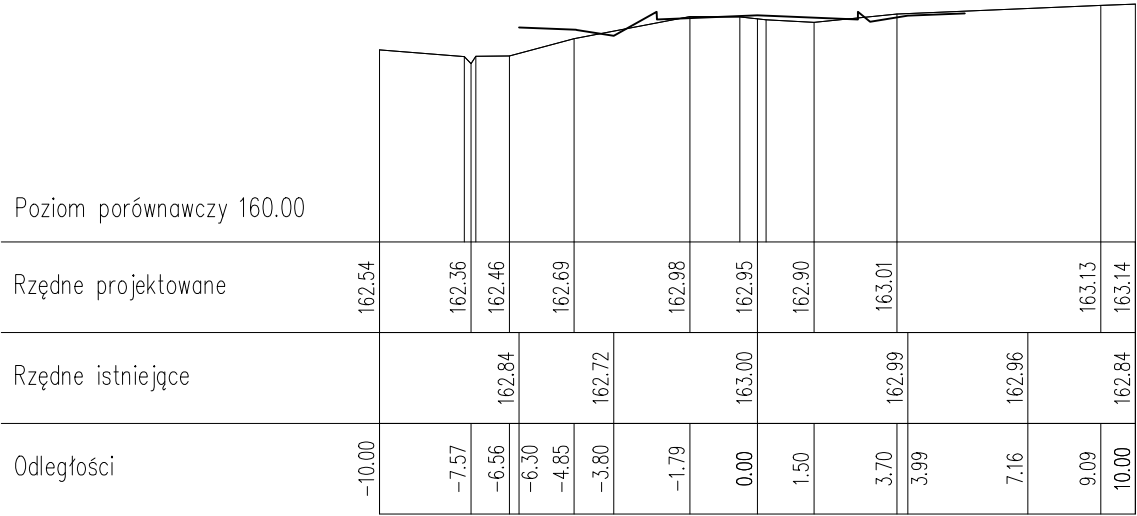
SKALA 1:200

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	09.2014
Treść:	PROFIL POPRZECZNY 53-53 DO 59-59	Skala:	1:200
Objekt:	PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE	Nr rys.:	D-14
Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Morawiak specjalność drogowa	Podpis:	

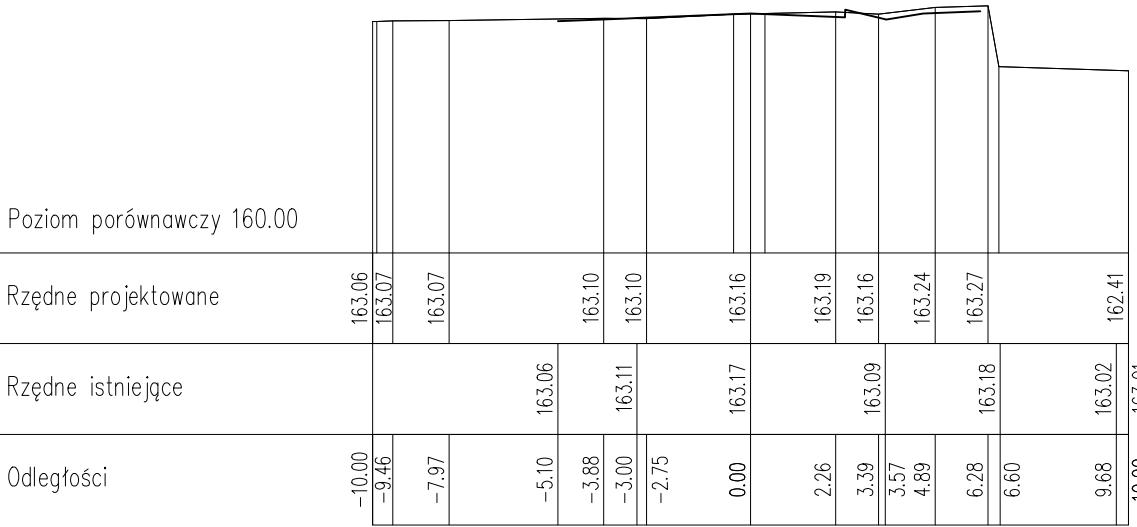
53-53 km 0+060.00 m



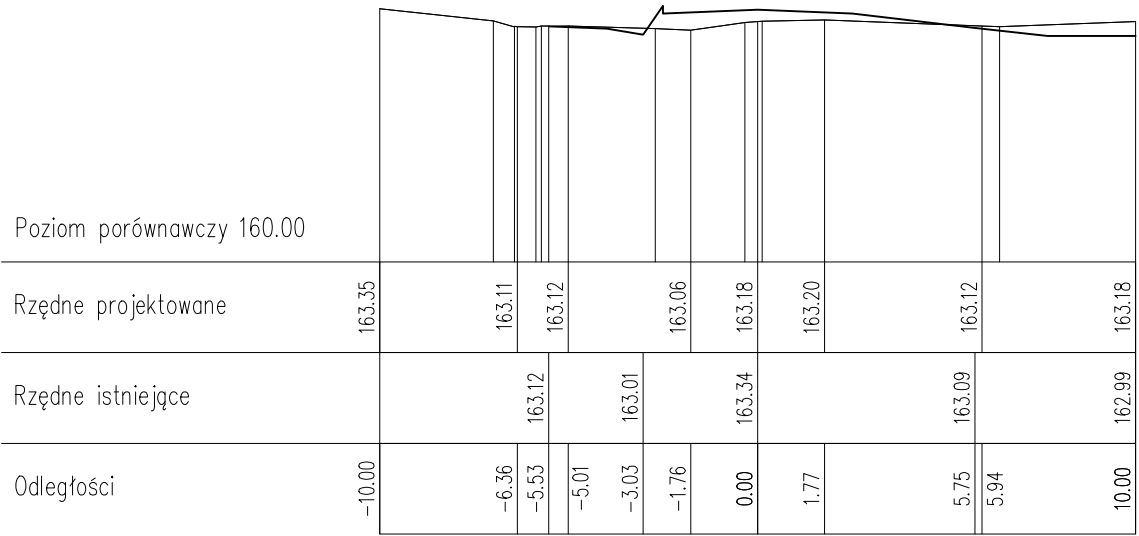
54-54 km 0+080.00 m



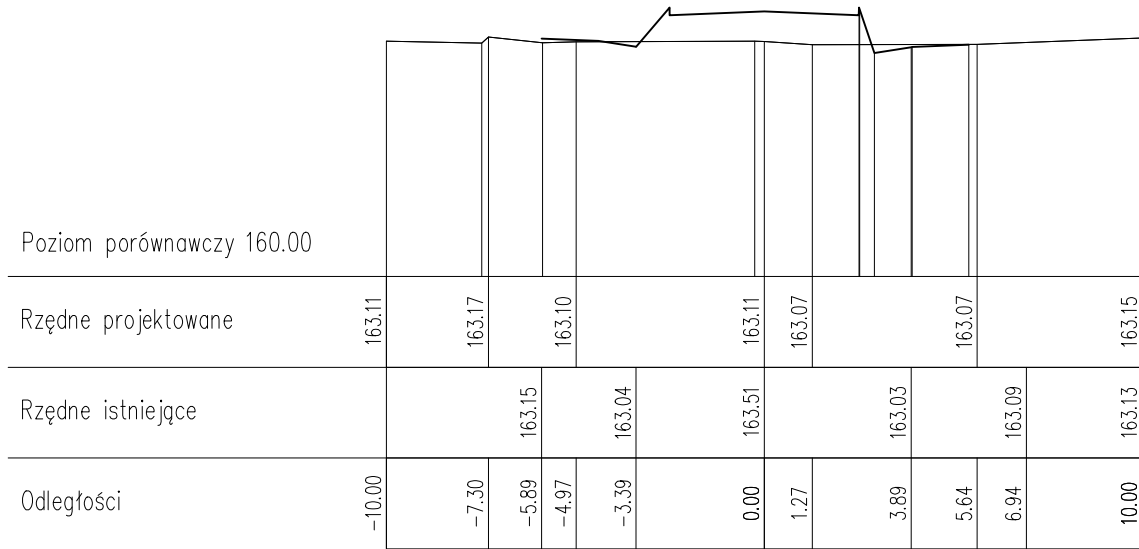
55-55 km 0+100.00 m



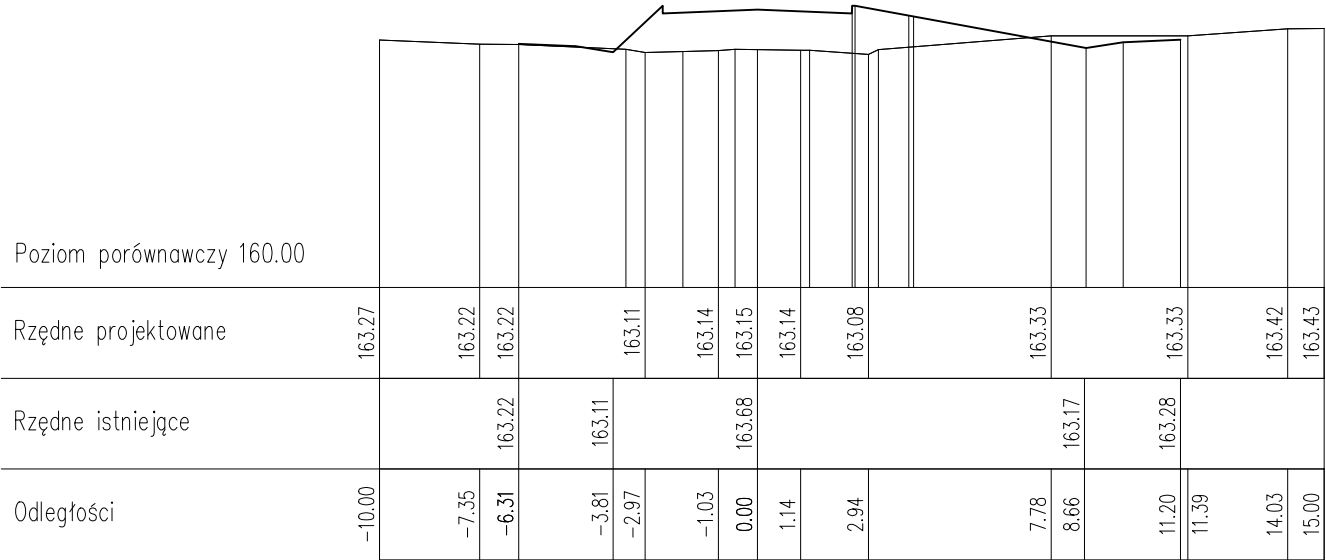
56-56 km 0+120.00 m



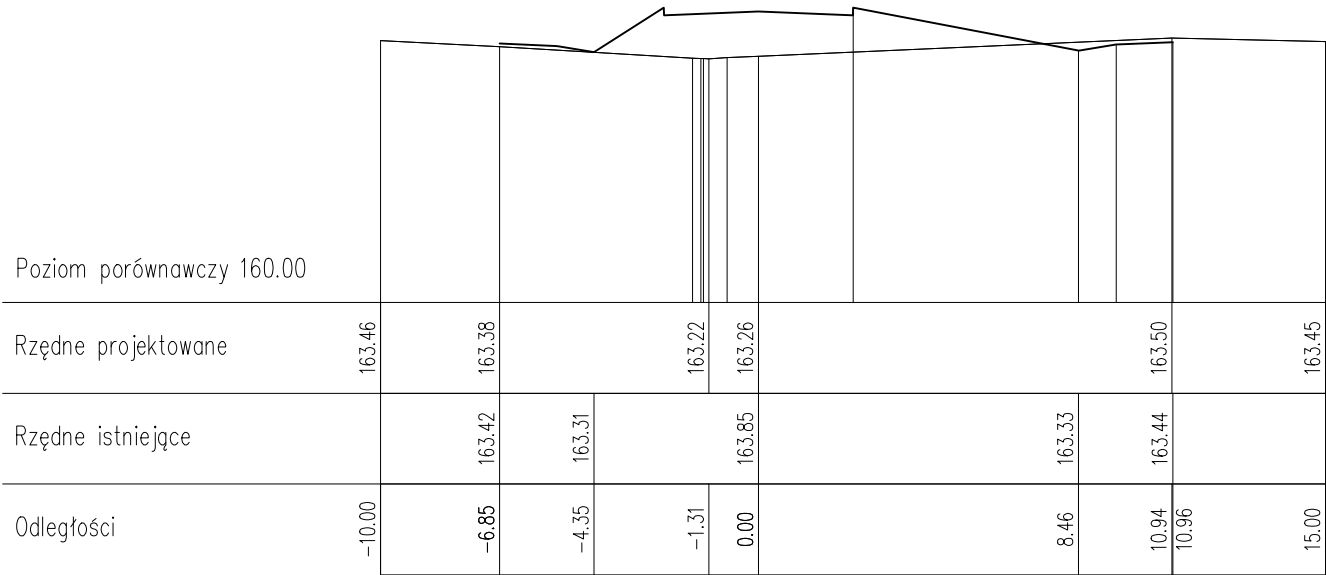
57-57 km 0+140.00 m



58-58 km 0+160.00 m



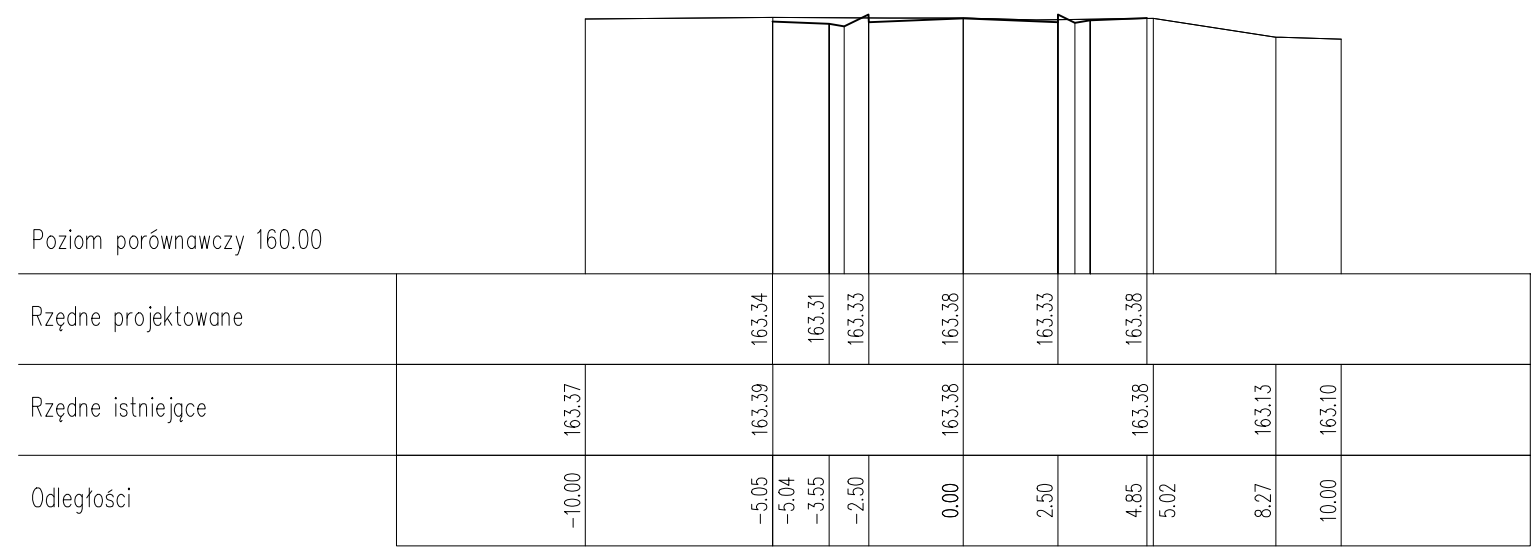
59-59 km 0+180.00 m



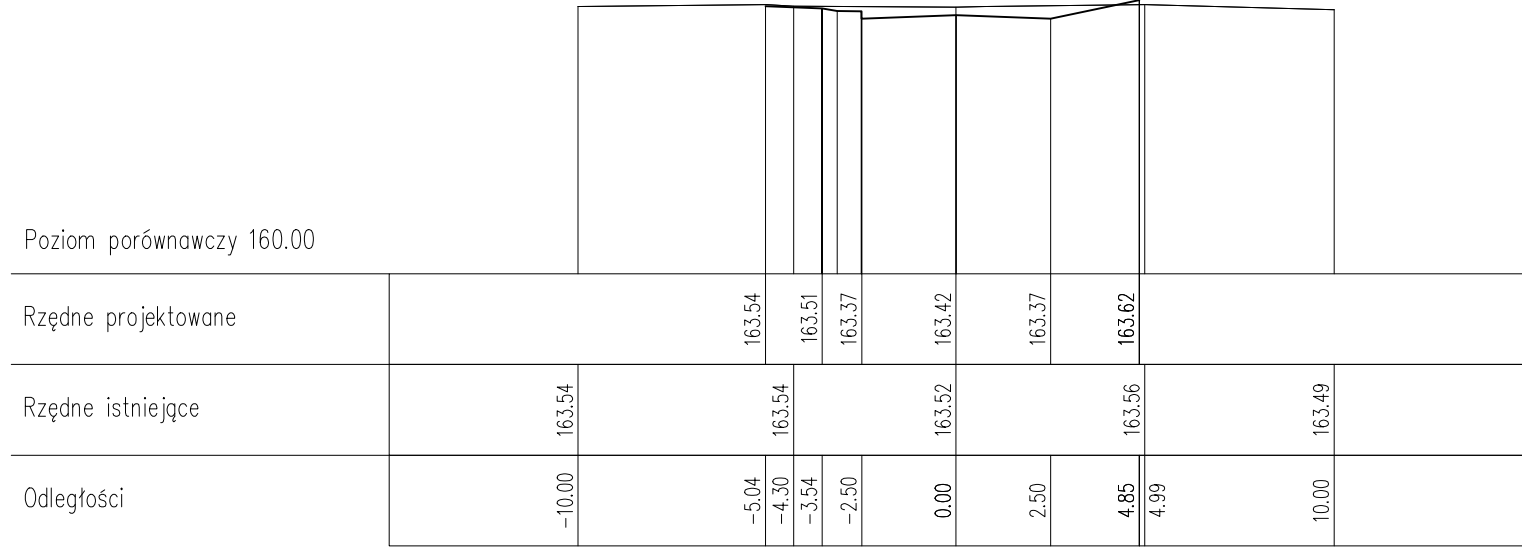
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA,
MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS
ODWODNIENIE

SKALA 1:200

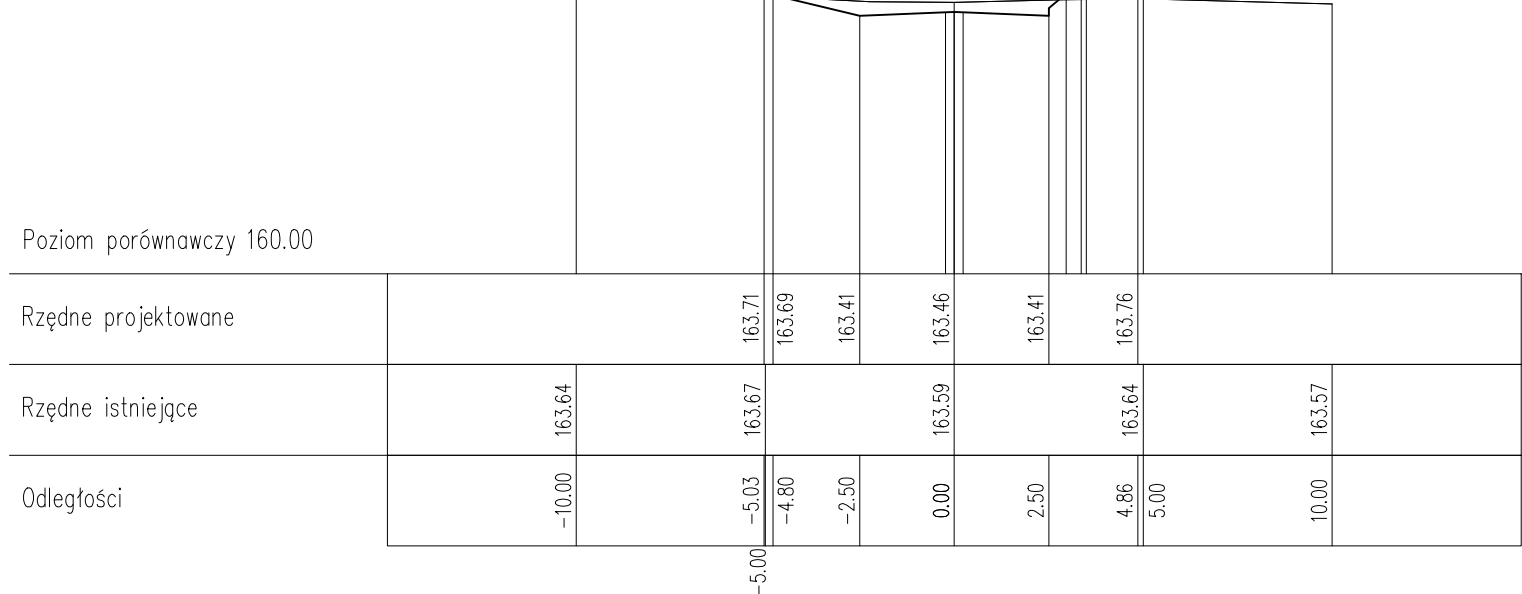
60–60 km 0+020.00 m



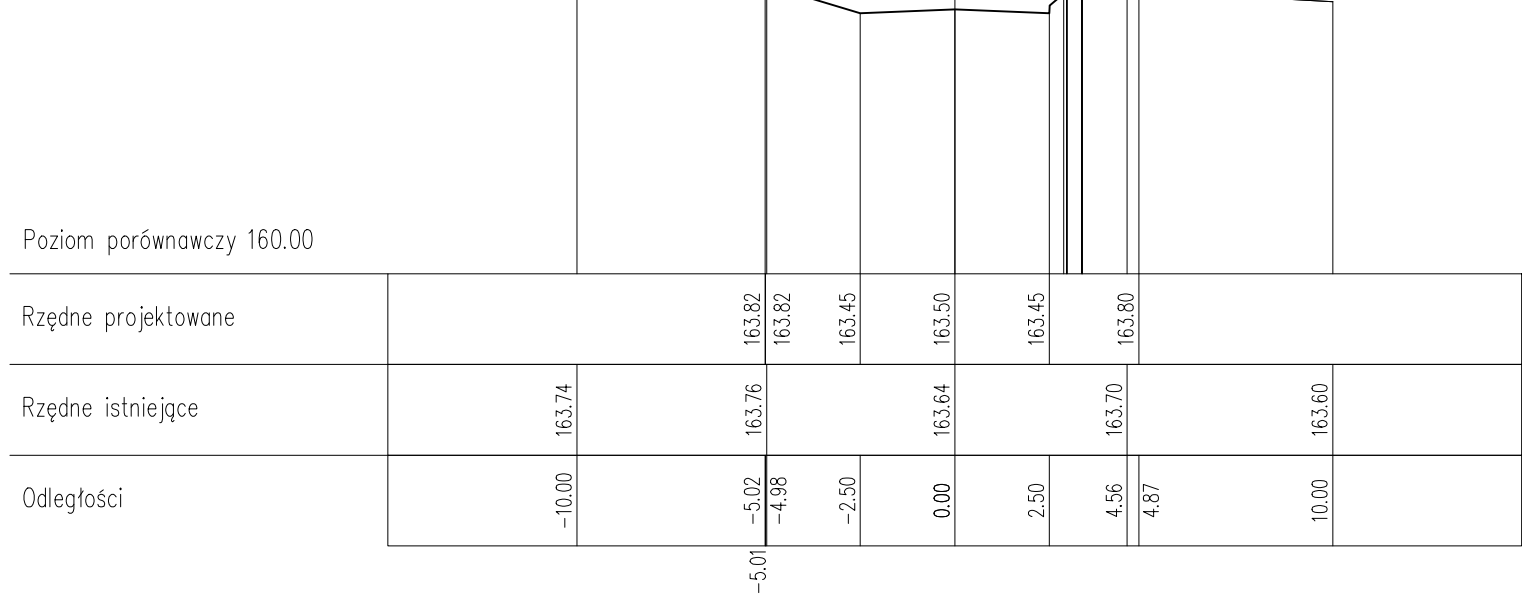
61–61 km 0+029.00 m



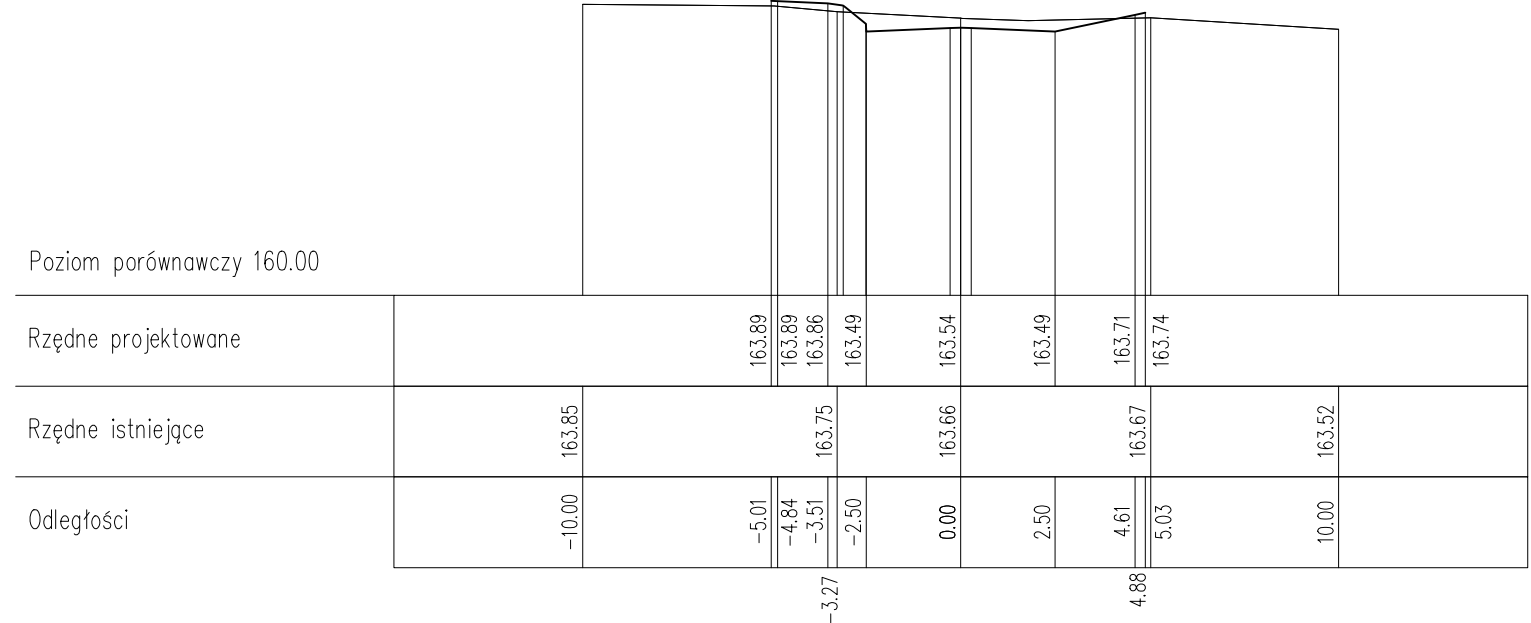
62–62 km 0+037.09 m



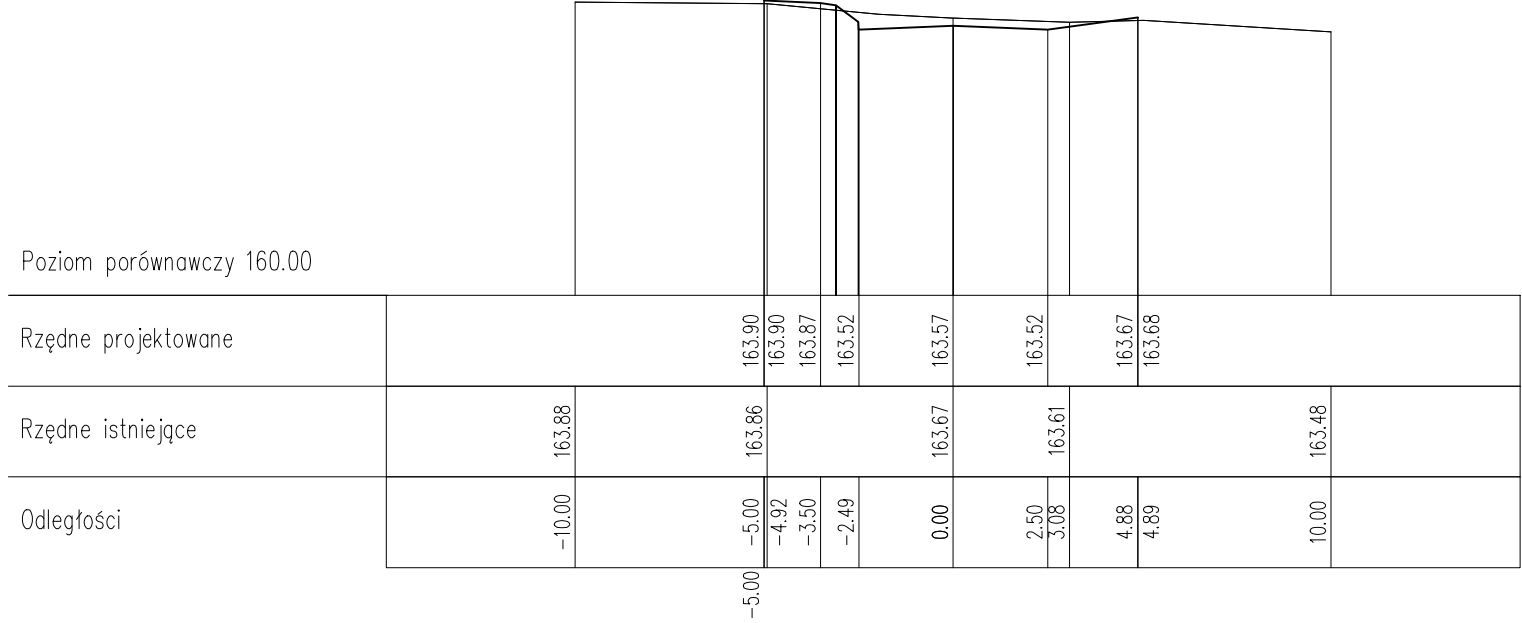
63–63 km 0+044.00 m



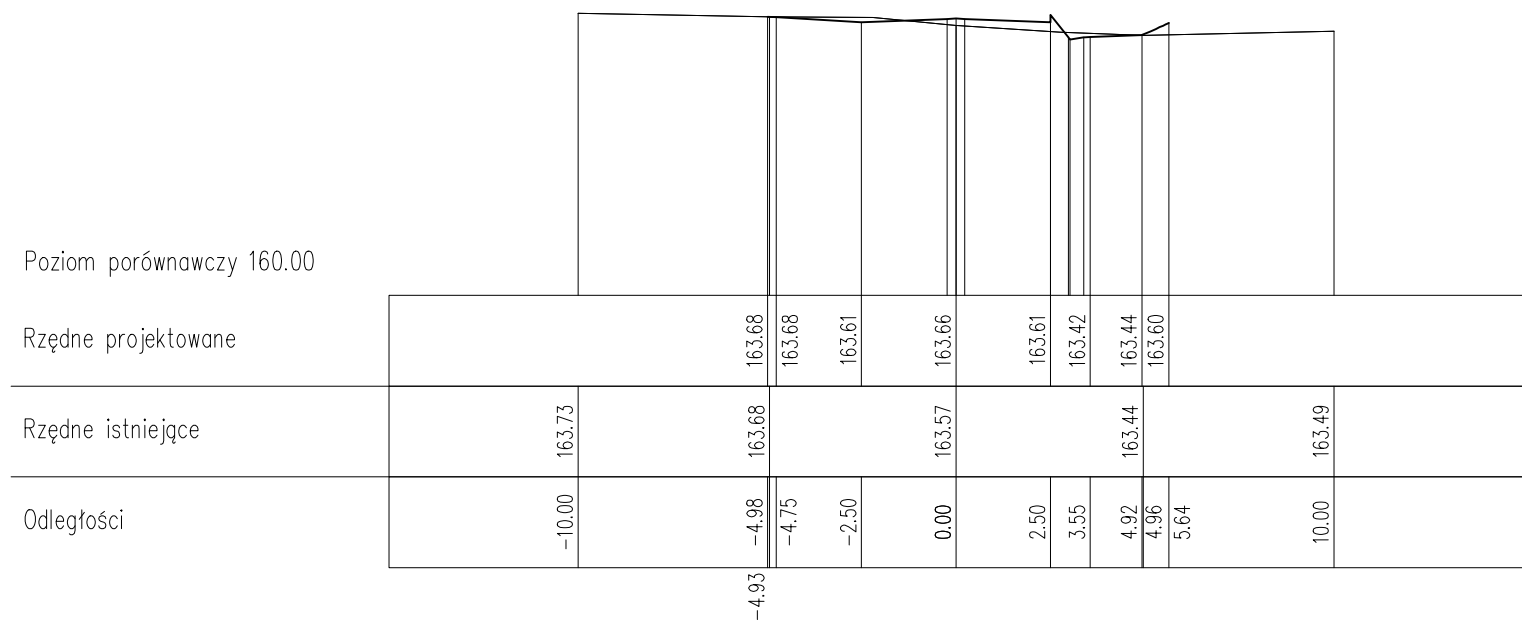
64–64 km 0+052.89 m



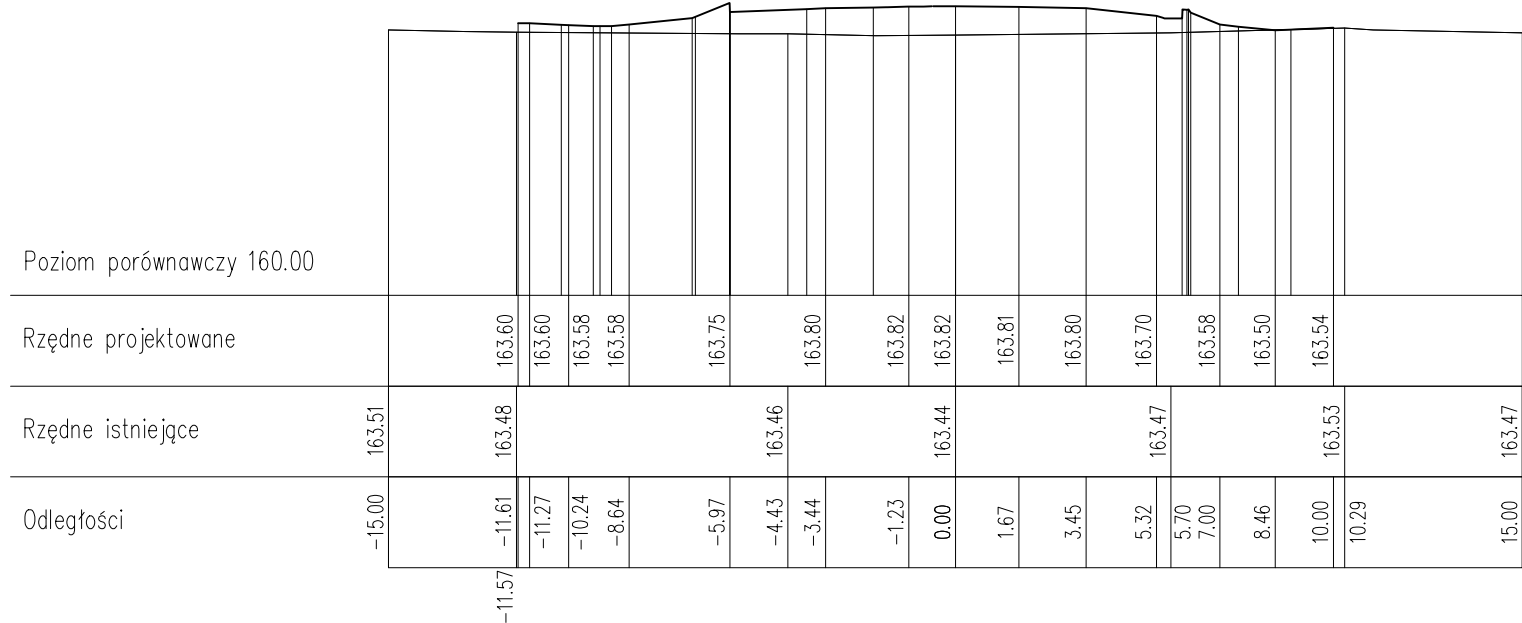
65–65 km 0+058.00 m



66–66 km 0+077.09 m



67–67 km 0+099.02 m





BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@noweko.com.pl

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 09.2014
Treść: PROFIL POPRZECZNY 60–60 DO 67–67		Skala: 1:200
Obiekt: PRZEBUDOWA ULIC WINCENTEGO WITOSA, BARTŁOMIEJA RUSINA, MARCELEGO NOWOTKI W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA PLUS ODWODNIENIE		
Nr umowy: ZP.271.1.49.2014		Nr rys.: D-15
Projektował: Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10	specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdził: inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował: mgr inż. Izabela Krajewska	specjalność: drogowa	Podpis:
Opracował: mgr inż. Agnieszka Morawiak	specjalność: drogowa	Podpis:

Nazwa obiektu:	Przebudowa ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki w miejscowości Płońska plus odwodnienie.
Adres:	Województwo Warmińsko-Mazurskie, powiat działdowski, Gmina Płońska, ul. Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki. Działki geodezyjne nr 360, 795, 797, 799, 801, 802, 804, 810/2, 829/2, 862/6, 862/7 w obrębie geodezyjnym Płońska 8.
Zamawiający:	Gmina Płońska – Wójt Gminy, ul. Dworcowa 52, Płońska 13-206

Stadium dokumentacji:	INFORMACJA BIZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Branża:	Drogowa
Rodzaj opracowania:	Komunikacja

Opracował:	Piotr Szatkowski w zakresie dróg specjalność drogowa nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10
------------	---

Nr umowy:	ZP.271.1.49.2014
Data wykonania:	wrzesień 2014 r.

Egzemplarz:

1

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na komunikację, związana z przebudową ulicy Wincentego Witosa, ul. Bartłomieja Rusina, ul. Marceliego Nowotki w miejscowości Płońska plus odwodnienie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa z Inwestorem Gminą Płońska – Wójtem Gminy Nr ZP.271.1.49.2014 z dnia 03.06.2014 r.
2. Projekt budowlany, wykonawczy przebudowy ulic Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marceliego Nowotki w miejscowości Płońska, wraz z odwodnieniem.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1. Roboty związane z urządzeniem zaplecza budowy

Urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

1.2. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka istniejącej nawierzchni z zgodnie z projektem budowlanym.

1.3. Roboty ziemne

Usunięcie humusu, wykonanie korpusu drogowego, korytowanie pod nawierzchnie jezdne, chodnikowe i zjazdy.

1.4. Roboty budowlane

Wykonanie urządzeń odwadniających (wpustów deszczowych) oraz oświetlenia, ustawienie krawężników i obrzeży, wykonanie podbudowy oraz nawierzchni, jezdni, chodników i zjazdów.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- 2.1. ul. Nowa, droga powiatowa nr 1286N
- 2.2. ul. Wincentego Witosa, Bartłomieja Rusina, Marcelego Nowotki
- 2.3. Kanalizacja sanitarna
- 2.4. Kable energetyczne
- 2.5. Napowietrzna linia energetyczna, betonowe słupy energetyczne, latarnie
- 2.6. Kable telekomunikacyjne
- 2.7. Gazociąg
- 2.8. Wodociąg

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Napowietrzne linie energetyczne
- 3.2. Kanały zamknięte
- 3.3. Studnie kanalizacyjne
- 3.4. Gazociąg
- 3.5. Kable energetyczne

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia.**

- 4.1. Roboty ziemne, wykopy i nasypy powyżej 1 m - upadek z wysokości, przysypanie, przygniecenie materiałem;
- 4.2. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek i załadunek materiałów budowlanych) – możliwość przygniecenia, potrącenia przez maszyny;
- 4.3. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych, gazociągu – porażenie prądem, możliwość wybuchu;
- 4.4. Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C – odmrożenia;
- 4.5. Roboty prowadzone w kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych – możliwość utopienia, uduszenia, przysypania, przygniecenie materiałem;

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlanych. Roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wstępne szkolenie pracowników w zakresie objętym planem BIOZ. Przed dopuszczeniem pracowników do robót należy zaopatrzyć ich w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Uwzględniając niebezpieczeństwa wystąpienia urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą, należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.

Teren i zaplecze budowy powinny posiadać drogi i dojazdy umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd dla wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Opracował:

Piotr Szatkowski
Uprawnienia budowlane
Nr WAM/0130/ZOOD/10
specjalność drogowa w zakresie dróg kołowych