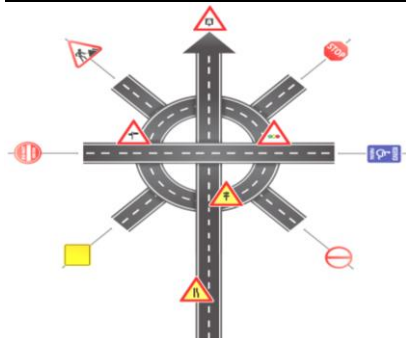


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Mplan inżynieria drogowa	„Mplan Sp. z o.o.” Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI NR 186034N W MIEJSCOWOŚCI NIECHŁONIN
Inwestor:	Gmina Płońnica Ul. Dworcowa 52 13-206 Płońnica

AUTOR:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman WAM/0119/PWOD/17; nr OIIB:WAM/BD/0015/18	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **sierpień 2022**

OPINIE, UWAGI I ZATWIERDZENIA

Podstawa opracowania

[1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

[3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),

[4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne
 - * kategoria drogi – publiczna Gminna
 - * nawierzchnia – bitumiczna
 - * szerokość jezdni – 5,0 m.
 - * ciągi piesze – występują
 - * oznakowanie pionowe i poziome - występuje

Odcinek drogi, na którym projektuje się stałą organizację ruchu leży w terenie zabudowanym. Ruch na przedmiotowej drodze obsługuje przyległy obszar zabudowy zagrodowej oraz zaopatrzenie okolicznych sklepów i usług.

Projektowane oznakowanie:

Projekt organizacji ruchu uwzględnia istniejące oznakowanie skrzyżowań z drogami powiatowymi znakami D-1 oraz A-7. Projektowane przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 wraz ze znakami poziomymi P-10 i P-14. Na przedmiotowym odcinku jezdni ograniczono prędkość do 30 km/h stosując znaki B-33. Z uwagi na charakter zjazdu w lok. 0+187 zastosowano na nim znak A-7. Na odcinku tym zastosowano również urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, sygnalizujące, do wskazywania prędkości rzeczywistej pojazdu. Oznakowanie zgodnie z częścią rysunkową.

Przewidywalna data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: wrzesień 2023

Uwagi

Wysokość ustawienia znaku (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,2 m w przypadku ustawienia na poboczu drogi (co wymaga uzasadnienia) lub 2,0 m w przypadku ustawienia poza koroną drogi, znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni (najbliższy krawędzi element znaku drogowego) lub pobocza gruntowego. Zastosować się do uwag zawartych w zatwierdzeniu organizacji ruchu. Wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2].

Opracował:

mgr inż. Robert Roman
WAM/0119/PWOD/17;
nr OIIB:WAM/BD/0015/18

sierpień 2022





	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie poziome projektowane

 Mplan inżynieria drogowa	Mplan sp. z o.o. ul. Osiekliska 26, 13-100 Nidzica +48602272347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	
	Przebudowa drogi nr 186034N w miejscowości Niechłonin	
Brana: WIELOBRANŻOWY	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.: D-01 skala: 1:500	
Projektował: mgr inż. Robert Roman bransza drogowa: WAM0119/PWOD/17; nr OIIB:WAM/BD/0015/18	Podpis:	
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		data: 08.2021