

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PŁOŚNICA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Działki przewidziane do zajęcia pod potrzeby przebudowy to pasy drogowe dróg gminnych, obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni nieutwardzonej, w bardzo złym stanie. Stan taki powoduje znaczne zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie i sieci energetyczne, telekomunikacyjne i sieci wodociągowe.

W koronie drogi, poniżej gruntów nasypowych i warstwą ziemi urodzajnej, zalegają grunty niewysadzinowe, są to piaski i żwiry, oraz grunty wątpliwe w postaci piasków pylastych. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

Konstrukcje jezdni projektuje się posadzić bezpośrednio na gruntach nośnych.

II. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w m. Płośnica. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej gminnej na długości około 2,97 km, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, 86, 161 - obręb Płośnica, w gminie Płośnica. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie jezdni o szerokościach; 3,0, 3,5 i 4,0 m oraz zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projektowane parametry techniczne:

A. Założenia techniczne:

- **kategoria** – droga wewnętrzna,
- **prędkość projektowana V_p** – 30 km/h,
- **kategoria ruchu** – KR - 1,

B. Geometria pozioma:

a) odcinek D-E na dz. nr 193 (zjazd):

- szerokości jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy: po 0,5 m,

b) odcinek D-G na dz. nr 192/1:

- szerokości jezdni: 4,0 m na dł. 558 m i 3,5 m na odc. pozostałym, + mijanki o łącznej szerokości 5,0 m,
- szerokość poboczy: po 1,0 m,

c) odcinek F-H na dz. nr 191:

- szerokości jezdni: 4,0 m,
- szerokość poboczy: po 1,0 m,

d) odcinek B-C na dz. nr 169 i 161:

- szerokości jezdni: 3,5 m na dł. 92 m i na dz. nr 161 oraz 4,0 na pozostałym odc. + mijanki o łącznej szerokości 5,0 m,
- szerokość poboczy: po 0,5 m na odc. 92 m i na dz. nr 161, oraz po 1,0 m na odc. pozostałym,

c) odcinek A-B na dz. nr 88/12, 88/9, 139/1:

- szerokości jezdni: 4,0 m, + mijanki o łącznej szerokości 5,0 m,
- szerokość poboczy: po 1,0 m.

C. Profil podłużny:

Dostosowany do istniejącego terenu.

D. Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Pełna konstrukcja jezdni na drodze i mijankach na odc. A-B, D-E, F-G (192/1, 193, 88/12, 88/9, 139/1) i zatoce :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, C90/3, gr. 25 cm

Pełna konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej odc. B-C, F-H, D-F (192/1, 191, 169, 161) i zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm,

Pod w/w konstrukcję należy wykonać nasyp budowlany z gruntów niewysadzinowych, zgodnie z zaprojektowaną niweletą drogi.

Pobocza uzupełnione kruszywem naturalnym 0/31,5, o grubości warstwy 10 cm.

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót została przedstawiona w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano szczegółowo za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, w załącznikach od nr 11 do nr 14 do SWZ.