

OŚ.6220.9.2021.AS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021, poz. 2373 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Roman – Prezes Zarządu firmy Mplan sp. z o. o., ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica, działającego w imieniu Gminy Płońska, ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońska

stwierdzam

- I. *brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych usytuowanych na działkach nr 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 89/9, 88/12, 86 obręb Płońska, gm. Płońska.*
- II. *wskazuję na konieczność uwzględnienia podczas realizacji przedsięwzięcia niżej wymienionych warunków:*
- 1) *Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.*
 - 2) *Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.*
 - 3) *W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.*
 - 4) *Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.*
 - 5) *Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.*

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 02.08.2021 r. Pan Robert Roman – Prezes Zarządu firmy Mplan sp. z o. o., ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica, działający w imieniu Gminy Płońska, ul. Dworcowa 52 zwrócił się do Wójta Gminy Płońska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych usytuowanych na działkach nr 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, 86 obręb Płońska, gm. Płońska. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę sytuacyjno – wysokościową obejmującą teren

realizacji inwestycji, wypisy z rejestru gruntów i upoważnienie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.) może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wyżej wymienionego przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 jest Wójt. Stosownie do art. 63 oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania decyzji zasięga opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu.

Krąg stron postępowania został ustalony w oparciu o mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W niniejszym postępowaniu bierze udział powyżej 10 osób, dlatego też zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 2373 z późn. zm.) oraz na uwadze art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) organ zawiadomił pismem znak: OŚ.6220.9.2021.AS z dnia 13.09.2021 r. w formie obwieszczenia, strony postępowania o jego wszczęciu z możliwością zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Płońska wystąpił w dniu 13.09.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 29.09.2021 r. znak: WOOŚ.4220.568.2021.AZ.1 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie pismem znak: ZNS.471.33.2021 z dnia 22.09.2021 r. opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ stwierdził, iż skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisja, jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikome i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 27.09.2021 r. znak: GD.ZZŚ.5.435.524.2021 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki i wymagania, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych usytuowanych na działkach nr 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, 86 obręb Płońska, gm. Płońska Gmina Płońska. Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi ok. 2,8 km. Przedmiotowa droga obsługuje przyległe tereny rolnicze i zabudowy zagrodowe. Na długości ciągu

komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest w większej części wśród gruntów rolnych i leśnych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie konstrukcji jezdni z nawierzchni z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego. Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym. Zastosowana zostanie technologia powszechnie stosowana w tego typu przedsięwzięciach: warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórniach i wbudowany na gorąco. Niweleta jezdni w stosunku do istniejącego stanu może ulec niewielkiemu podwyższeniu i dostosowana będzie do istniejącego terenu. Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

W wyniku przebudowy droga na przedmiotowym odcinku będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria – drogi gminne wewnętrzne,
- kategoria ruchu – KR 1,
- długość ok. 2,8 km,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h.

Działki o numerach 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12 obręb Płońska, to pasy drogowe należące do gminy Płońska o nawierzchni gruntowej, natomiast działka nr 86 to pas drogi powiatowej, z którą łączy się przedmiotowa droga. Poza jezdnią występują skarpy porośnięte roślinnością trawiastą. Tylko na skraju pasa drogowego na działce nr 88/12 i 88/9 występują młode drzewka typu sosna (samosiewki o średnicy do 10 cm), które nie są planowane do wycinki. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Emisja związana będzie przede wszystkim z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót. Ponadto, prace należy wykonywać za pomocą sprawnych i dobrze konserwowanych maszyn, urządzeń i samochodów. Wszelkie prace wykonywane będą w ciągu dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Zarówno emisja zanieczyszczeń do powietrza jak i hałas, będą mieć charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

Odpady powinny być segregowane według ich właściwości, w sposób uniemożliwiający zmieszanie się różnych rodzajów odpadów a następnie przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w zakresie prowadzenia działalności odzysku, zbierania, unieszkodliwiania i transportu odpadów. Wszystkie odpady powstające przy realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Pozyskane w trakcie prac masy ziemne wykorzystywane będą do humusowania skarp. Destrukt z frezowania i rozbiórek istniejącej nawierzchni bitumicznej wywieziony zostanie do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego zużycia do produkcji betonu asfaltowego. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowany będzie w graniach pasa drogowego. Kruszywo oraz nawierzchnia asfaltowa będzie dostarczana w ramach postępu prac. Jednakże, wykonawca robót powinien posiadać sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone przez wyspecjalizowane jednostki.

Na etapie eksploatacji inwestycji, nie przewiduje się nowych, innych niż istniejące źródła hałasu i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu. Na całym projektowanym odcinku dróg zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe dróg, na terenach biologicznie czynne poboczy i rowów odwadniających.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliżej zlokalizowany obszar Natura 2000 to obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Welska PLH 280014 oddalony ok. 4 m od analizowanego terenu. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu płytkiego zalegania wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie *Lasy Lidzbarskie – Puszcza Ramucko-Napiwodzka GKPnC-9*. Ze względu na realizację inwestycji na terenie istniejącego pasa drogowego oraz brak spodziewanego zwiększenia natężenia ruchu nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła negatywnie oddziaływać na cele do jakich został ustanowiony korytarz ekologiczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie: PLRW200018286569 (Płońniczanka). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (stan ekologiczny dobry i stan chemiczny dobry), JCWP jest monitorowana oraz określona jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Część wymienionych JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o

których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz.1614). Przedsięwzięcie nie znajduje się w tym obszarze.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan techniczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi i górskimi oraz jest zlokalizowana na terenie obszarów leśnych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map zagrożenia powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzone w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), dokonana w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, iż planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), poinformował zgodnie z art. 49 w/w ustawy obwieszczeniem z dnia 17.12.2021 r. strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych

materiałów w terminie 7 dni od dokonania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania administracyjnego nie wniosła uwag ani wniosków.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283).
2. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Płońnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Robert Roman, Mplan Sp. z o.o.,
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
- Pełnomocnik Gminy Płońnica, ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońnica
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA i art. 74 ust. 3 ustawy „Uoos”
- poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006.
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.)
Inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

WÓJT GMINY PŁOŃNICA
/-/ Krzysztof Groblewski

Płońnica, 23.02.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowa dróg gminnych usytuowanych na działkach nr 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, 86 obręb Płońnica, gm. Płońnica.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości około 2,8 km, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, 86 - obręb Płońnica, w gminie Płońnica.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie; nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, pobocza, oraz zjazdów.

Założenia techniczne

Kategoria – drogi gminne wewnętrzne

Prędkość projektowa Vp – 30 km/h

Kategoria ruchu KR – 1

Jezdnia jednojezdniowa, jednopasowa o szerokości 3,0, 3,5 i 4,0 m, o łącznej szerokości z mijankami 5,0 m

Przedmiotowa droga obsługuje przyległe tereny rolnicze i zabudowy zagrodowej Działki o numerach; 192/1, 191, 193, 169, 139/1, 88/9, 88/12, – obręb Płońnica, , to pasy drogowe należące do gminy Płońnica , o nawierzchni gruntowej, dz. nr 86 to pas drogi powiatowej z którą łączy się przedmiotowa droga. Poza jezdnią występują skarpy porośnięte roślinnością trawiastą.

Tylko na skraju pasa drogowego na działce nr 88/12 i 88/9, występują młode drzewka typu sosna (samosiewki o średnicy do 10 cm), które nie są przewidziane do wycinki. Nie występują drzewa przewidziane do wycinki, a pojedyncze drzewa które ewentualnie znalazłyby się w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez odeskowanie i ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie.

Konstrukcja jezdni: nawierzchnia z betonu asfaltowego, podbudowa z kruszywa łamanego. Pobocza uzupełnione kruszywem naturalnym. Technologia robót powszechnie znana i stosowana; warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowane mechanicznie, beton asfaltowy wytwarzany na wytwórniach i wbudowywany na gorąco.

Niweleta jezdni w stosunku do istniejącej może ulec niewielkim zmianom i będzie dostosowana do istniejącego terenu. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, kruszyw, betonów odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Materiały dostarczane będą bezpośrednio do wbudowania. Powstałe w trakcie trwania robót odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych i zostaną przekazane do unieszkodliwienia i odzysku poza teren przedsięwzięcia przez firmy mające odpowiednie zezwolenia. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi.

W fazie realizacji inwestycji, poza substancjami związanymi z normalnym ruchem pojazdów w obrębie drogi pojawiają się zwiększone emisje pyłów (efekt stosowania materiałów pylistych i wtórnego unosu pyłów), zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i środków transportu pracujących na budowie. Te emisje będą występować w zmiennym składzie i skali, zależnie od aktualnie wykonywanych prac. Zanieczyszczenia te będą miały charakter krótkotrwały, będą występowały tylko na niewielkich odcinkach, na których prowadzić się będzie aktualnie prace (poszerzenia) oraz ustaną po zakończeniu budowy. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia potencjalnie znaczące oddziaływanie na środowisko podczas jego eksploatacji, będzie zbliżone do oddziaływania dotychczasowego istniejącej drogi.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Teren nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to; specjalny obszar ochrony siedlisk „Ostoja Welska” PLH280014 – około 5 km, Przełomowa Dolina Rzeki Wel PLH280015 – około 13 km, i „Ostoja Lidzbarska” PLH280012 – około 14 km, oraz obszary ptasie „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008 – około 5 km.

Okolo 3 km od granic przedsięwzięcia znajduje się Welski Park Krajobrazowy. Obszary Chronionego Krajobrazu to; Doliny Górnej Wkry – około 3 km, Grzybiny – około 6 km, i Otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego – Słup – około 13 km.

Wg opracowanej w 2012 r. mapy przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce, część obiektu znajduje się w takim korytarzu. Istniejące korytarze ekologiczne należą do Korytarza Głównego Północno – Centralnego, a przedmiotowy teren stanowi połączenie Puszczy Kurpiowskiej z Górznieńsko-Lidzbarskim Parkiem Krajobrazowym, a dokładniej Lasy Lidzbarskie z Puszcza Ramucko-Napiwodzką. Przedsięwzięcie to ze względu na skalę i rodzaj robót na tym odcinku, (brak wysokich nasypów, wykopów lub innych barier mogących ograniczać migrację i widoczność), nie zmieni warunków terenowych, wykazuje brak znacznego oddziaływania na formy ochrony przyrody.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia wpływ na różnorodność biologiczną będzie nieznaczna.

W trakcie eksploatacji drogi jej wpływ na roślinność będzie mógł obejmować tereny bezpośrednio przylegające do drogi. Jednak stopień wpływu będzie wynikać z obciążenia ruchem pojazdów samochodowych, który wg prognoz będzie nieznaczny. Reasumując – generalnie, w przypadku analizowanego odcinka drogi przy jej prognozowanym obciążeniu ruchem jej wpływ na roślinność będzie nieznaczny, podobny jak dotychczas.

Droga utwardzona poprzez usprawnienie ruchu i skrócenie czasu potrzebnego kierującym pojazdami na przejazd, przyczyni się do obniżenia emitowanego przez pojazdy hałasu.

Ze względu na minimalną ingerencję w środowisko w trakcie budowy, skali przedsięwzięcia oraz natężenia ruchu na tej drodze, realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała istotnego i ujemnego wpływu na różnorodność biologiczną w skali lokalnej, a zwłaszcza ponadlokalnej.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w Obszarze Dorzecza Wisły, w Regionie Wodnym Środkowej Wisły RZGW Warszawa, w zlewni rzeki Wkry.

W jednolitej części wód podziemnych JCWPd, o kodzie 200049, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym. Cel środowiskowy – utrzymanie obecnego, dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona. Pod planowaną przebudową są zlokalizowane zbiorniki wód podziemnych GZWP214 i GZWP215.

W jednolitej części wód powierzchniowych PLRW 200018286569 o nazwie „Płościzanka”, o aktualnie złym stanie wód. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Projektowany sposób odwodnienia nie zmienia w zasadzie usytuowania ani powierzchni dotychczasowych zlewni. Nieznacznie zwiększy się powierzchnia utwardzona (zjazdy i lokalne poszerzenia). Po przebudowie wody opadowe z jezdni, będą spływały jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. Z powyższego wynika że inwestycja ta nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe i podziemne, oraz nie zmienia stosunków wodnych. Nie zagraża również celom środowiskowym dla JCWP i JCWPd.

WÓJT GMINY PŁOŚNICA
/-/ Krzysztof Groblewski