

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIELKI ŁĘCK

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Działki przewidziane do zajęcia pod potrzeby przebudowy to pasy drogowe dróg gminnych, obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni nieutwardzonej, w bardzo złym stanie. Stan taki powoduje znaczną zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin.

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne.

W koronie drogi, poniżej gruntów nasypowych i warstwą ziemi urodzajnej, zalegają grunty mało wysadzinowe, są to gliny piaszczyste.

Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

Konstrukcje jezdni projektuje się posadowić bezpośrednio na gruntach nośnych z zastosowaniem warstwy odsączającej (lub zamiennie geowłókniny).

II. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna + wewnętrzna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

2. Geometria pozioma

Szerokości jezdni; 4,0 m i 5,0 m.

Szerokość poboczy; po 1,0 m.

3. Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

4. Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Pełna konstrukcja jezdni na drodze kategorii gminnej :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, C_{90/3}, gr. 8 cm

Pełna konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej i zjazdach :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, C_{90/3}, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji $K_{10} > 8$ m/dobę gr. 15 cm

Pobocza uzupełnione kruszywem naturalnym 0/31,5, o grubości warstwy 10 cm.

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZODPORNOŚCI;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni $H_{konstr.} = 43 \text{ cm}$.

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej :

$H_{zastępcze.} = 0,40 \text{ m} = 0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m} < H_{konstr.} 0,43 \text{ m}$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, sprowadzając wody do istniejących rowów i na skarpy korony drogi.

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót została przedstawiona w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.