

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI WIELKI ŁĘCK**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek przebudowywanej drogi na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 544 w m. Wielki Łęck w km 0+000,00, koniec w km 0+750,00 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1255N.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym. Pas drogowy posiada zmienną szerokość.

II. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się drogę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm). Prędkość projektowa 30 km/h.

a) niweleta

należy ją ukształtować w taki sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

b) nawierzchnia jezdni

konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KRI według Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm);

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+420 i od km 0+620 do km 0+750,00 na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem naturalnym przewiduje się ułożenie warstwy szer. 4,20 m z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm gr.20 cm po zagęszczeniu, jako podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną: warstwę wiążącą z betonu

asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm szerokości 4,08 m , warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm szerokości 4,00 m.

Na odcinku od km 0+420 do km 0+620 Przewiduje się wykonanie koryta o głębokości 30 cm szerokości 4,20 m i ułożenie w nim warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm gr.20 cm po zagęszczeniu a następnie warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Pomiędzy warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy warstwą podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie a warstwą bitumiczną projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepiszcze zaleca się stosować emulsję asfaltową C 60 B3 ZM. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia.

c) zjazdy do posesji

Przewiduje się wykonanie 7 zjazdów do posesji o konstrukcji identycznej jak nawierzchnia jezdni.

d) pobocza

Przewiduje się uzupełnienie poboczy na szerokości 0,5m kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwą grubości 10 cm .

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót została przedstawiona w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.