

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH NA TERENIE GMINY PŁOŚNICA

Przyjęty standard i kolejność odśnieżania	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
I -drogi gminnej w kategorii dróg publicznych -wiejskie drogi osiedlowe; -place, parkingi, zatoki autobusowe, -drogi, na których odbywa się dowożenie dzieci do szkół, -drogi wymagające niezwłocznego dojazdu w sytuacjach nagłych (choroba, pogrzeb, pożar, odbiór mleka itd.)	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach niebezpiecznych wskazanych przez odpowiedzialnego pracownika UG. Jezdnia posypana na: *skrzyżowaniach z drogami * skrzyżowaniach z koleją *odcinkach o pochyleniu >4% *przystankach autobusowych *zakrętach drogowych *innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	* luźny – do 8 godz. * zajeżdżony – występuje * zaspasy – do 8 godz. jako warstwa nie utrudniająca ruchu	W miejscach wymienionych w kol.2 * gołoledź – do 10 godz. * szron – do 10 godz. * szadź – do 10 godz. * pośniegowa – do 12 godz. * lodowica – do 10 godz.
II drogi gminne wewnętrzne stanowiące dojazd do zabudowań kolonijnych i niektórych zabudowań pojedynczych	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wskazanych przez dyżurującego pracownika UG. .	* luźny – do 16 godz. * zajeżdżony – występuje * zaspasy – do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: * gołoledź – do 24 godz. * pośniegowa – do 32 godz. * lodowica – do 24 godz.
III pozostałe drogi gminne wewnętrzne	Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi w uzasadnionych przypadkach	Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi w uzasadnionych przypadkach	Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi w uzasadnionych przypadkach