

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
sp. z o.o.

pracownia architektury i budownictwa

Mplan Sp. Z o.o.

Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica

tel. +48602727347

biuro.mplan@gmail.com

www.mplan-architektura.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU W GRÓDKACH
NA DZ. NR 534; 538; 68/16; 68/15; 552; 69/2, W GM. PŁOŚNICA**

INWESTOR:

Gmina Płońska, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT :	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
ASYSTENT PROJEKT. B. DROGOWEJ	mgr inż. Robert Roman	podpis

DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2019**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



On-linej porzqome
p.o. KIEROWNIK
 Ogniw Ruchu Drogowego
 Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego
 KPP w Olsztynie

st. asp. Artur Sobotka
24.02.2019



Mplan
 inżynieria
 drogowa

"Mplan sp.z o.o."
 ul. Osinskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU W GRÓDKACH
 NA DZ. NR 534; 838; 68/16; 68/5 W GM. PŁOŚNICA**

Investor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

**RYS: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 podział na arkusze**

skala: 1:500	NR.RYS:PZT1	BRANŻA: DROGOWA	data: 07-2019
projektant	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01		
asystent projektanta	mgr inż. Rafał Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



Opis techniczny

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych w m. Gródki, gmina Płońnica.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – drogi gminne

Klasa drogi – D

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1,

Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 3,5, 4,5 i 5,0 m.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 m usytuowany przy jezdni i 1,5 m usytuowany za pasem zieleni.

Założono że projektowane drogi znajdowały się będą w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym, (rozszerzenie już istniejącej strefy o teren przy placówce oświatowej).

Ruch na wymienionych ulicach będzie miał charakter lokalny, obsługuje przylegającą zabudowę mieszkaniową, usługową, przeważa zabudowa jednorodzinna i placówka oświatowa.

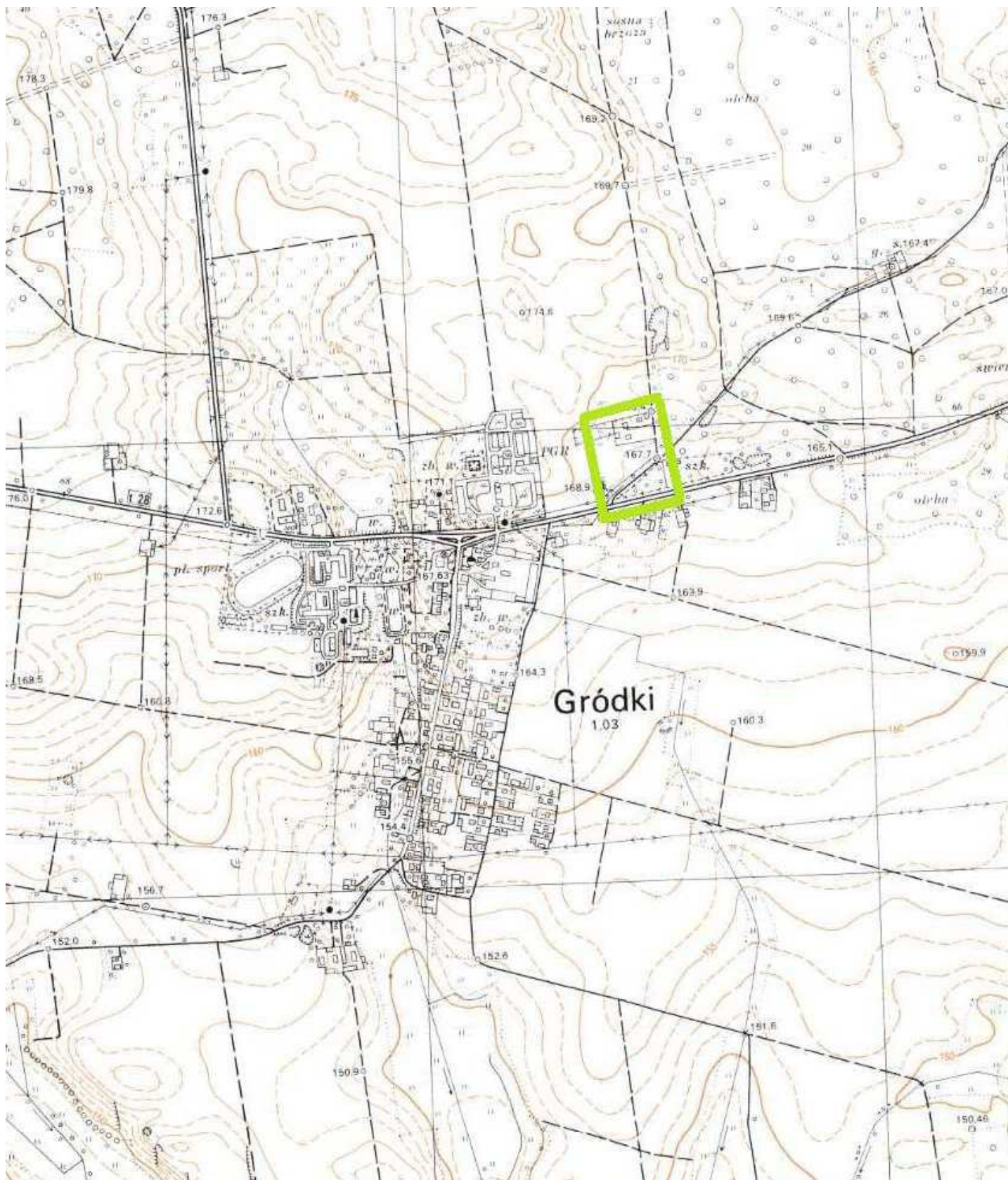
Wszystkie wyjazdy na drogę wyższej kategorii, będą w stosunku do niej podporządkowane.

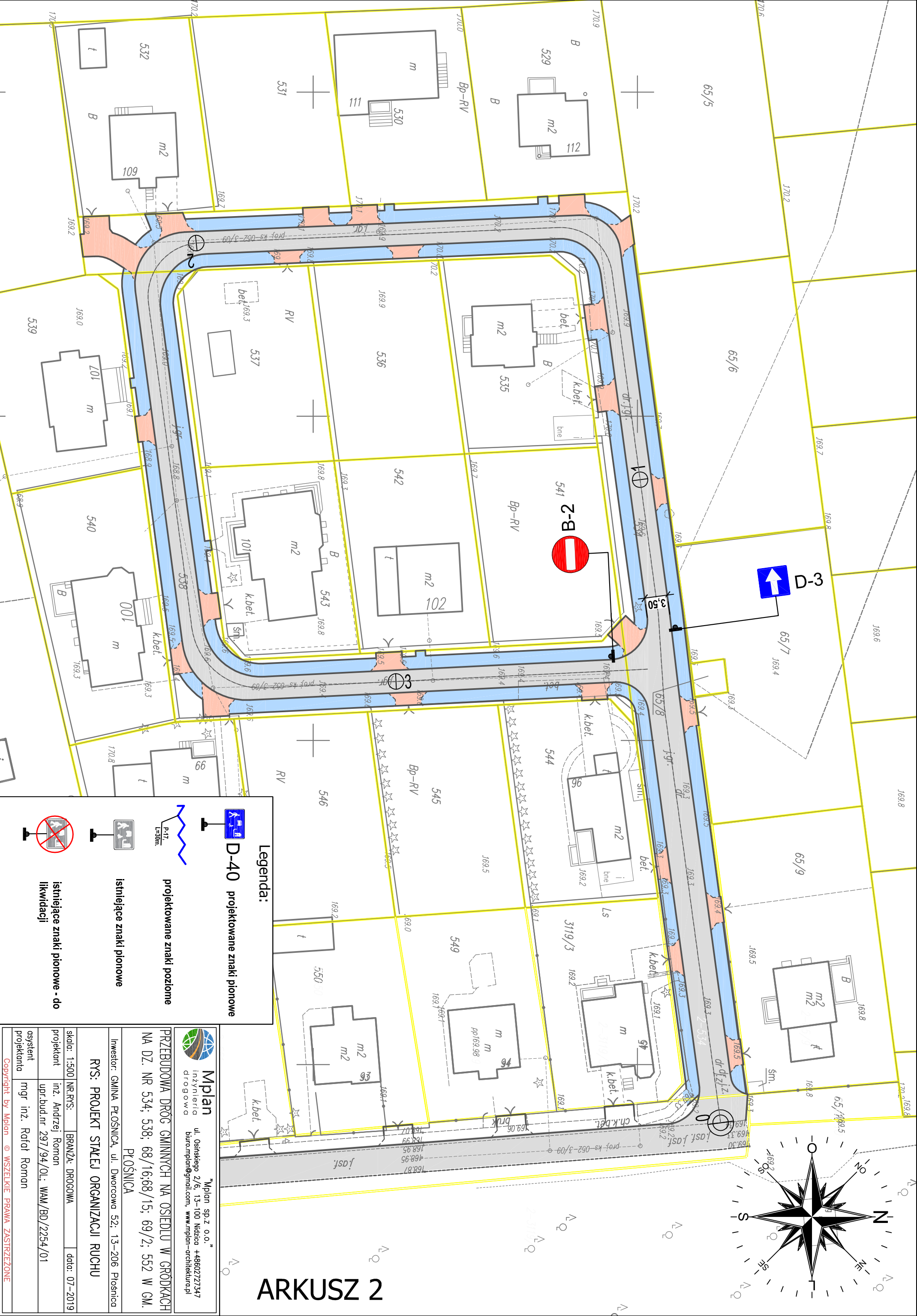
Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –

- w trzecim kwartale 2020 r.

PLAN ORIENTACYJNY





ARKUSZ 2

Legenda:

 **D-40** projektowane znaki pionowe

 projektowane znaki poziome

 istniejące znaki pionowe

 istniejące znaki pionowe

 istniejące znaki pionowe - do likwidacji

 Mplan inżynieria drogowa				"Mplan sp. z o.o." ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl			
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU W GRÓDKACH NA DZ. NR 534; 538; 68/16,68/15; 69/2; 552 W GM. PŁOŚNICA				Inwestor: GMINA PŁOŚNICA, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płosznica			
RYS: PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU				Skala: 1:500			
projektant inż. Andrzej Roman				BRANŻA: DROGOWA			
asystent mgr inż. Rafał Roman				upr.bud.nr 297/94/OL; WAM/BD/2254/01			
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE				data: 07-2019			