



PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej 186031N
Jabłonowo wieś oraz przebudowa dróg na
działkach nr 780, 558 w celu osiągnięcia
parametrów właściwych dla drogi publicznej
gminnej**

INWESTOR:

**GMINA PŁOŚNICA
ul. Dworcowa 52
13-206 PŁOŚNICA**

PROJEKTANT:

**inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL
nr OIIB: WAM/BD/2254/01**

SIERPIEŃ , 2016 r.

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie
- Zaświadczenie
- Uprawnienia
- Opis techniczny
- Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 2 – profil podłużny
- Rys. nr 3 – przekroje konstrukcyjne
- Rys. nr 4 – szczegóły konstrukcyjne
- Rys. nr 5 – przekrój konstrukcyjny przepustu pod drogą i studni
- Rys. nr 6 – przekrój studzienki ściekowej
- Informacja BIOZ
- uzgodnienia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „ **Przebudowa drogi gminnej 186031N Jabłonowo wieś oraz przebudowa dróg na działkach nr 780, 558 w celu osiągnięcia parametrów właściwych dla drogi publicznej gminnej**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Jabłonowo gmina Płońnica, polegająca na wykonaniu ciągu o nawierzchni bitumicznej, zjazdów na drogi boczne i posesje, umocnienie poboczy drogi z odwodnieniem.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

3. Stan istniejący

Istniejący teren to pas drogowy; działki nr 780, 760, 765, 558 - własność Gminy Płońnica, natomiast działka nr 782, 783, 934 - w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Działdowie, ul. Lidzbarska 31, 13-200 Działdowo.

Drogi przebiegają przez teren z zabudową niską, zagrodową, – o nawierzchni częściowo bitumicznej, brukowcowej, gruntowej, oraz z różnego rodzaju kruszyw, w złym stanie technicznym (liczne nierówności i ubytki, oraz brak odwodnienia). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów i gruntu. Z uwagi na występujące mało przepuszczalne grunty spływające w poprzek drogi wody opadowe tworzą rozległe kałuże i rozmywają nawierzchnie drogi.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre i przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna (częściowo drogi wewnętrzne)

Klasa – **D**

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - **KR – 1**

5.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano przebudowę trzech skrzyżowań z drogami powiatowymi, oraz budowę dwóch zatok autobusowych (pełnowymiarowych). Przejścia dla pieszych w okolicy przystanków zostaną oświetlone lampami solarnymi.

Szerokości jezdni; – 2,5 m, jeden pas ruchu – jednokierunkowa

- 3,5 m, jeden pas ruchu – dwukierunkowa

- 5,0 m, dwa pasy ruchu

Szerokość poboczy – 1,0 m

Szerokość chodników – 2,0 m przy jezdni, -1,5 m oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu. Tylko na odcinku D-G podniesiono niweletę jezdni aby uzyskać normatywny spadek podłużny na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym i jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Konstrukcja jezdni:

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Na nowej nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zatoka autobusowa;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 12 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Chodnik;

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

W celu odpowiedniego połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą jezdnią w obrębie skrzyżowań, należy na długości połączenia, zfrezować krawędzie istniejącej nawierzchni na głębokość około 4 cm i szerokość 10 cm.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, projektowany rów drogowy o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanymi elementami betonowymi, i następujących parametrach; szerokość dna – 0,4 m, nachylenie skarp 1:1. Zastosowano również ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych, oraz przepusty z rur PEHD.

Wszystkie wloty i wyloty do rowów będą umocnione kamieniem brukowcem na zaprawie cementowo-piaskowej.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna, energetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością. Przy znacznym obniżeniu niwelety drogi nad kanalizacją sanitarną i wodociągiem należy pod konstrukcją jezdni zastosować materiał izolacyjny na przemarzanie (warstwa gr. 50 cm keramzytu owinięta folią PE).

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania koryta na sieci energetyczne lub telekomunikacyjne należy zabezpieczyć je rurami ochronnymi dwudzielnymi.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe.**

10. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w obrębie pasów drogowych i obejmuje działki nr: 558, 765, 934, 760, 783, 780, 782 obręb Jabłonowo.

11. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej - 3805 m²
Powierzchnia projektowanych zjazdów i zatok – 681 m²
Powierzchnia projektowanych chodników – 893 m²

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

obiekt :

**Przebudowa drogi gminnej 186031N
Jabłonowo wieś oraz przebudowa dróg na
działkach nr 780, 558 w celu osiągnięcia
parametrów właściwych dla drogi
publicznej gminnej**

**INWESTOR: GMINA PŁOŚNICA
 ul. Dworcowa 52
 13-206 Płońska**

projektant: inż. Andrzej Roman

sierpień , 2016

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Jabłonowo gmina Płońnica , polegająca na wykonaniu ciągu o nawierzchni bitumicznej, zjazdów na drogi boczne i posesje, umocnienie poboczy drogi z odwodnieniem .

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni z betonu asfaltowego
- zatok autobusowych i zjazdów z kostki betonowej
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- elementy odwodnienia

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe
- wycięcie drzewa
- roboty ziemne
- przepusty i studnie kd
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni i chodników
- elementy odwodnienia powierzchniowego
- plantowanie i umocnienie skarp i dna rowów
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieci energetyczne
- sieci telekomunikacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych .(energetyczne)
- praca przy wycinie drzewa (przewracające się drzewo) .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

PROJEKT

AiM Projekt Robert Roman

projektowanie infrastruktury drogowej

romanprojektowanie@gmail.com tel. 603335851

ul.Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica.NIP:7840158179

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płosznica

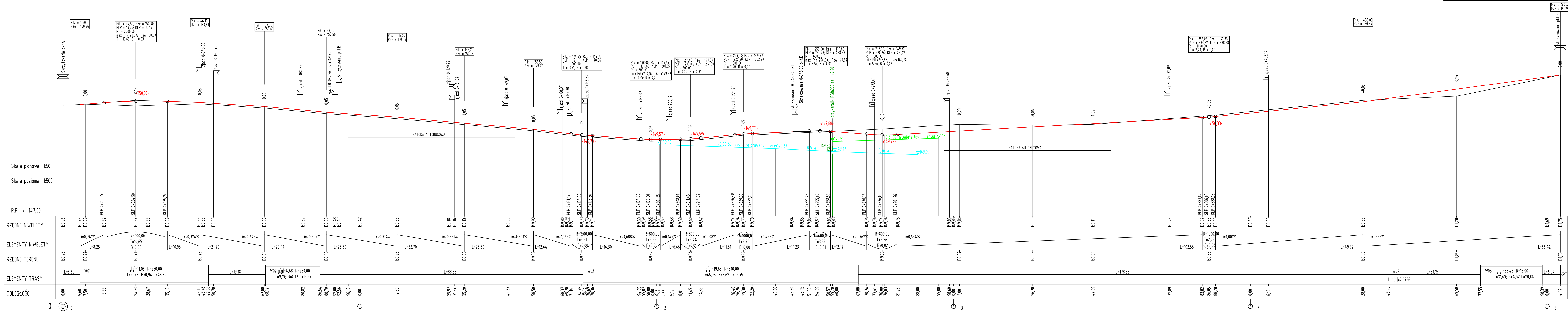
RYS: PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI ODC. A-E

projektant inż. Andrzej Roman
branża drogowa upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta inż. Robert Roman

data: 09-2016
skala: 1:50

Copyright by Małan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



PK = 504,42
Rze = 151,75

Investor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońsk

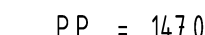
data: 09-2016

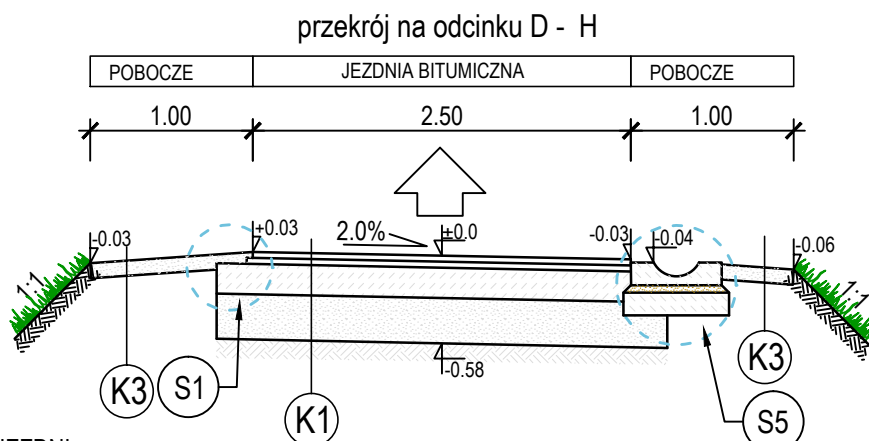
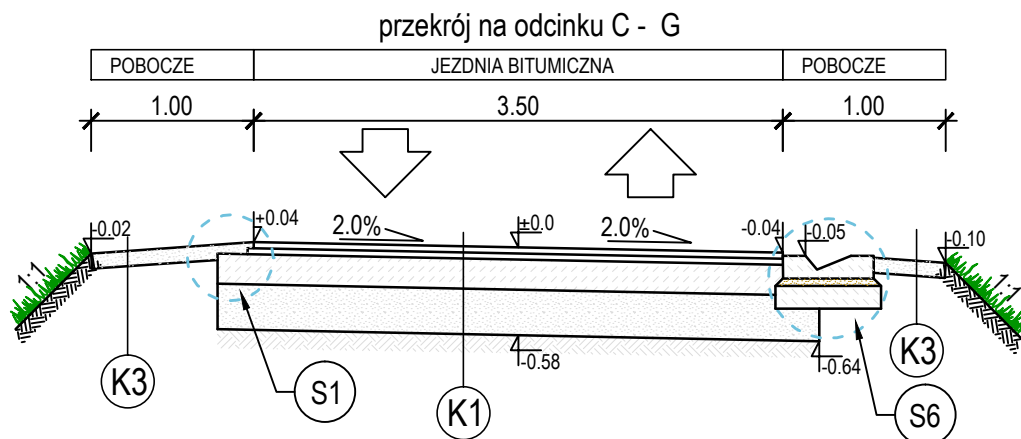
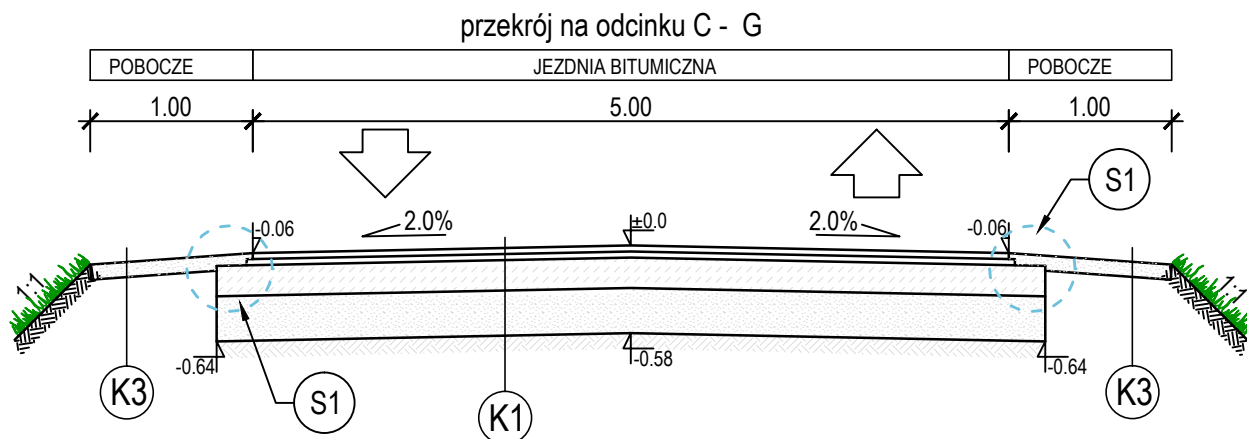
skala: 1:50

asystent projektanta	inż. Robert Roman
----------------------	-------------------

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

odc.D-H





K1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 11 W 50/70	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

K3. KONSTRUKCJA POBOCZA

- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
---------------------------------------	-------

K5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm



AiM Projekt Robert Roman
projektowanie infrastruktury drogowej
romanprojektowanie@gmail.com tel: 606350801
ul.Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica, NIP: 9840158179

**PRZEBUDOWA DRÓGI GMINY 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ
PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU
OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DRÓGI PUBLICZNEJ
GMINNEJ**

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płośnica

RYŚ: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

data: 09-2016
skala: 1:50

projektant inż. Andrzej Roman
branża drogowa upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

K1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 11 W 50/70	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

K2. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

K3. KONSTRUKCJA POBOCZA

- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
---------------------------------------	-------

K4. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet.	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm

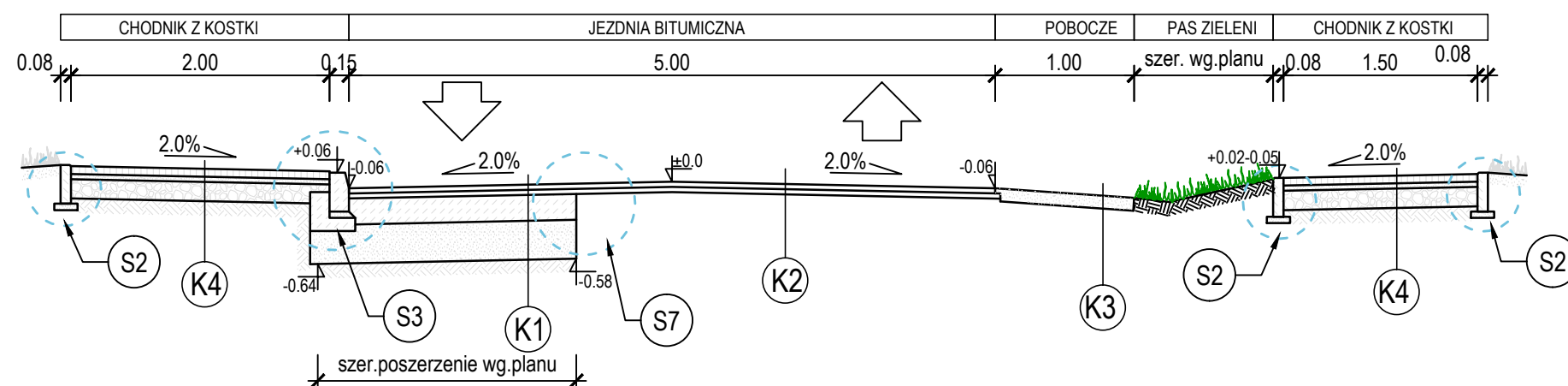
K5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm

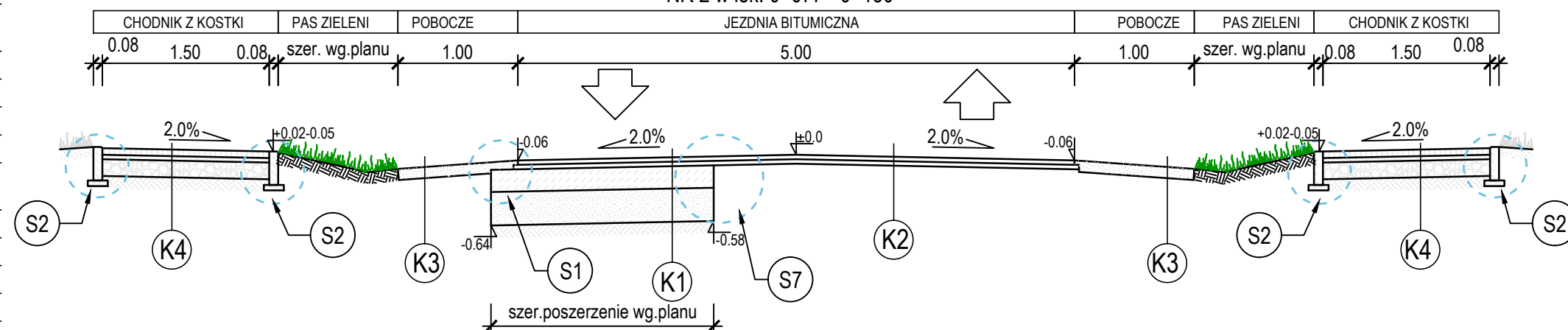
K6. KONSTRUKCJA ZATOKI DLA AUTOKARÓW

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z betonu	20 cm
- podbudowa z gruntu stab. cementem	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm

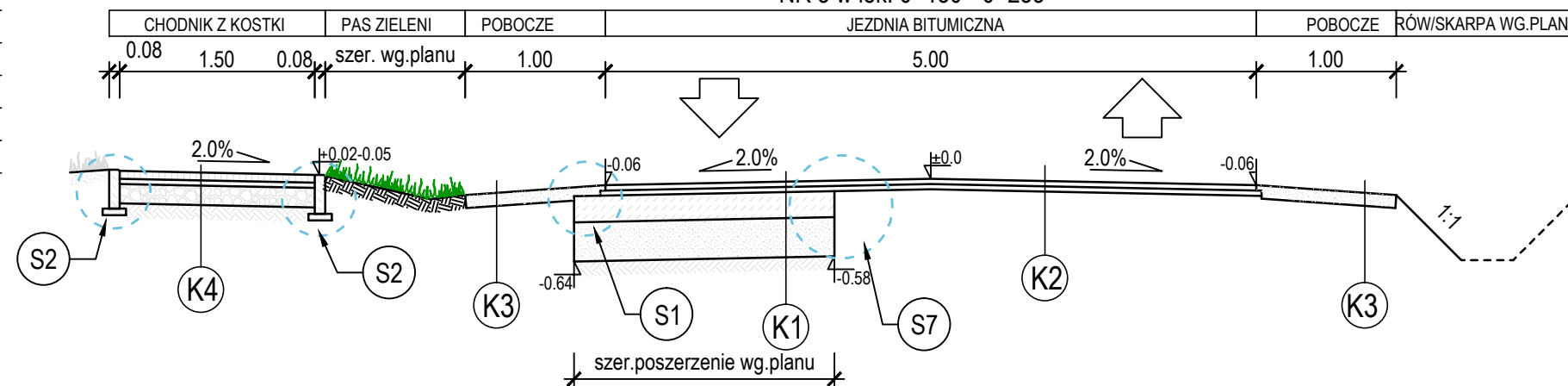
NR 1 w lok: 0+000 - 0+077



NR 2 w lok: 0+077 - 0+130



NR 3 w lok: 0+130 - 0+253



AiM Projekt Robert Roman
projektowanie infrastruktury drogowej
romanprojektowanie@gmail.com tel: 606350801
ul.Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica, NIP:9840158179

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ
PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU
OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DROGI PUBLICZNEJ
GMINNEJ

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płośnica

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NA ODC. A-E

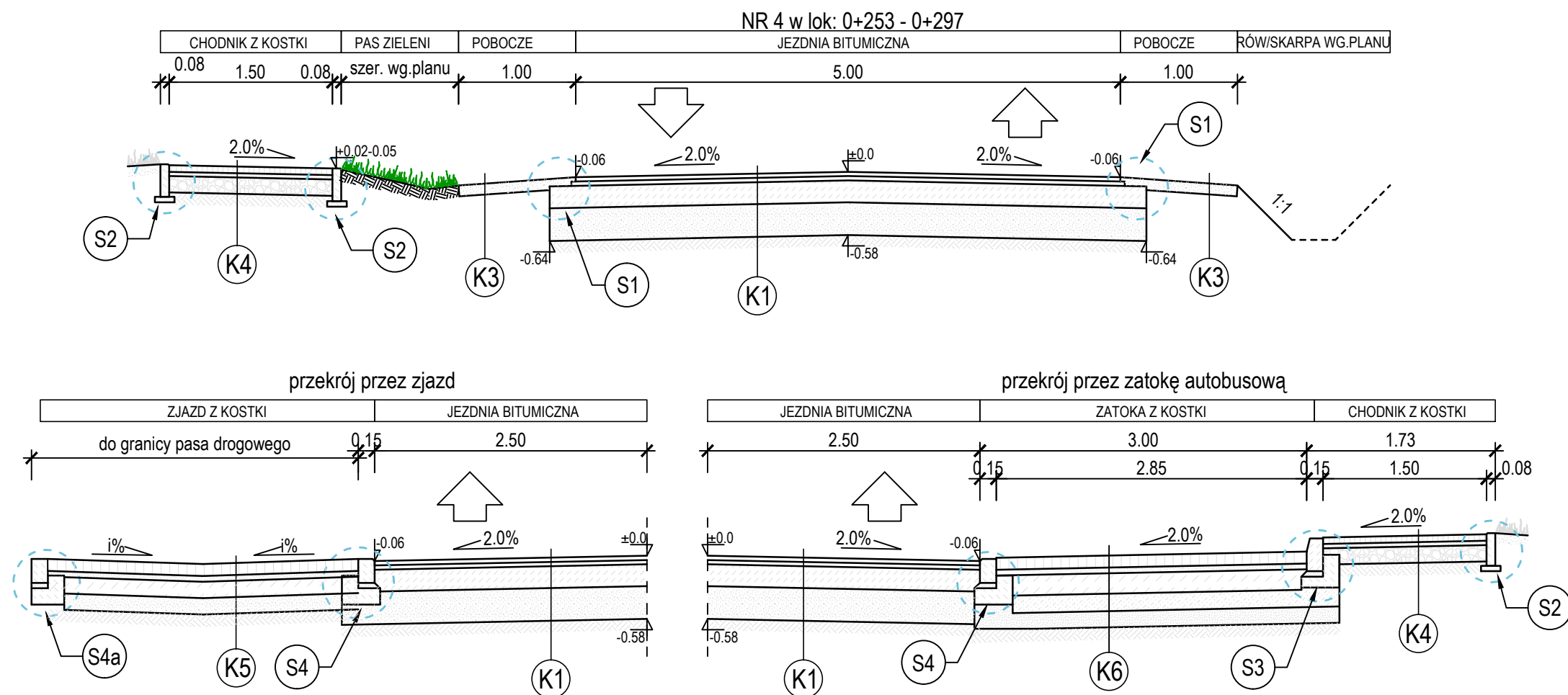
data: 09-2016

skala: 1:50

projektant inż. Andrzej Roman
branża drogowa upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01

asystent projektanta inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



K1. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 11 W 50/70	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	30 cm

K2. KONSTRUKCJA NA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
- profilowanie z bet.asfaltowego AC 22 W 50/70	

K3. KONSTRUKCJA POBOCZA

- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
---------------------------------------	-------

K4. KONSTRUKCJA CHODNIKA

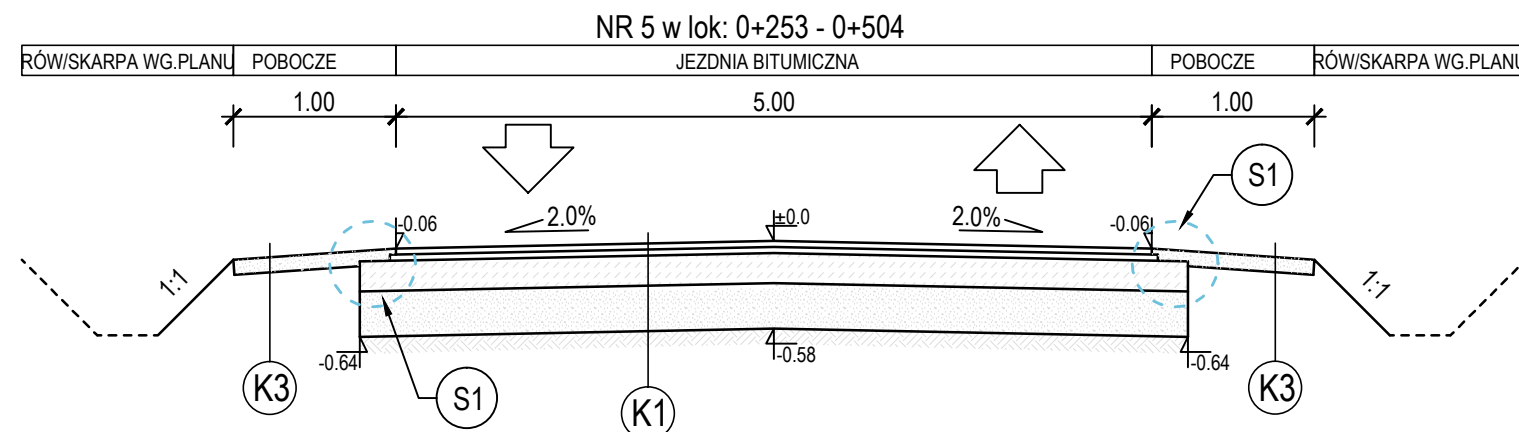
- nawierzchnia z kostki bet.	6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm

K5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm

K6. KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z betonu	20 cm
- podbudowa z gruntu stab. cementem	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm



AiM Projekt Robert Roman
projektowanie infrastruktury drogowej
romanprojektowanie@gmail.com tel: 606350801
ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica, NIP: 9840158179

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ
PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU
OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DROGI PUBLICZNEJ
GMINNEJ**

Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płośnica

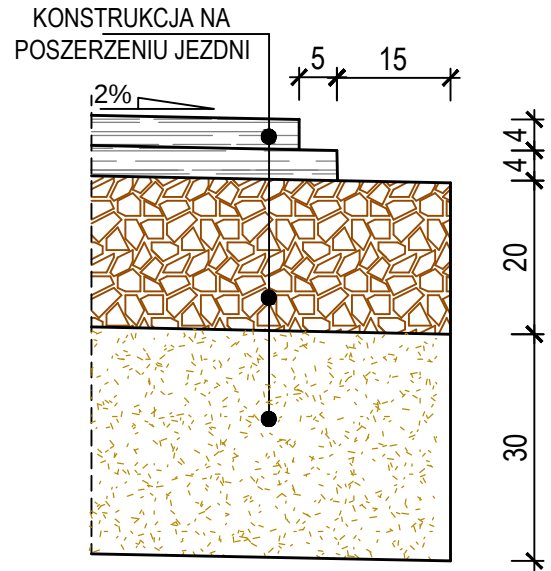
RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NA ODC. A-E

projektant inż. Andrzej Roman
branża drogowa upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01

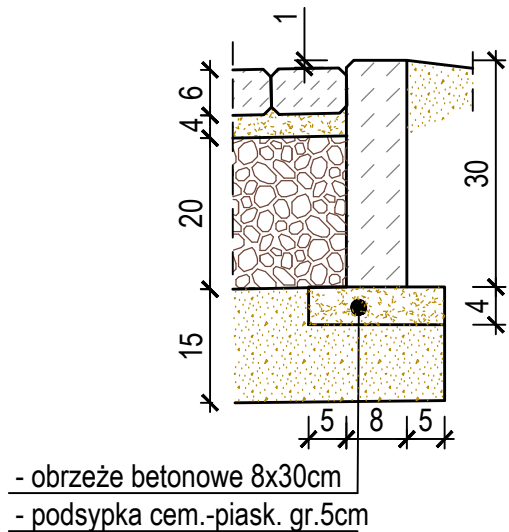
asystent projektanta inż. Robert Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

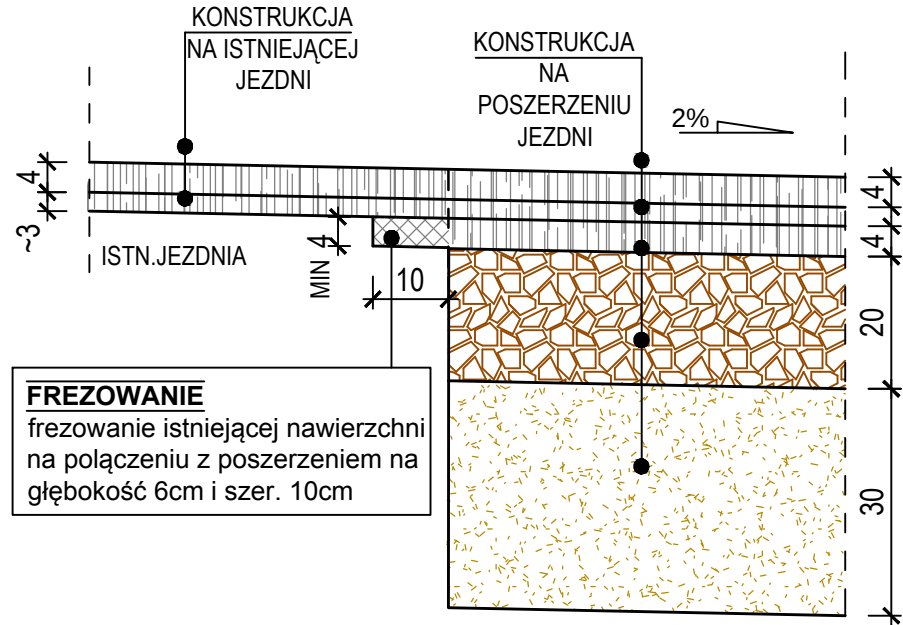
SZCZEGÓŁ "S1"
ZAKOŃCZENIE PROJEKTOWANEJ
KONSTRUKCJI POSZERZENIA



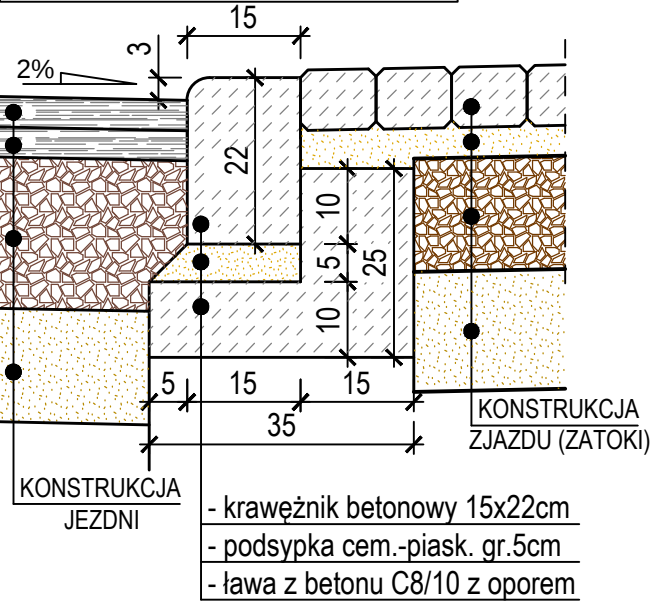
SZCZEGÓŁ "S2"
OBRZEŻE BET.



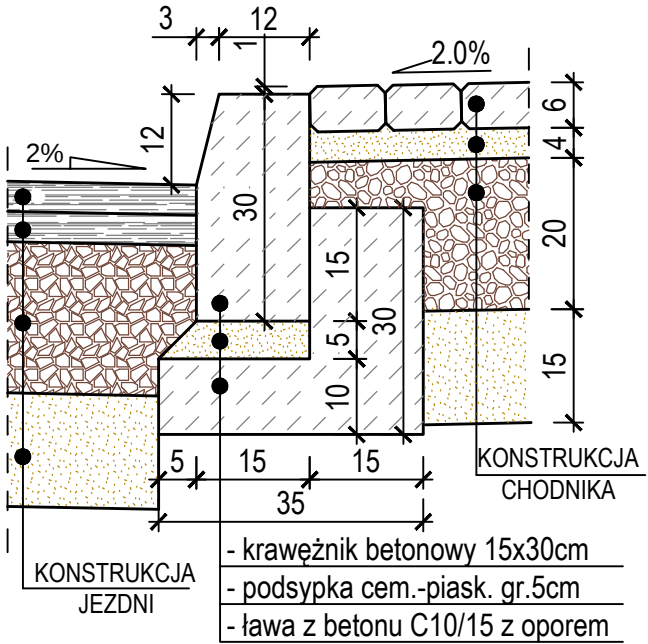
SZCZEGÓŁ "S7"
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA
KONSTRUKCJI POSZERZENIA Z
ISTN. JEZDNIĄ



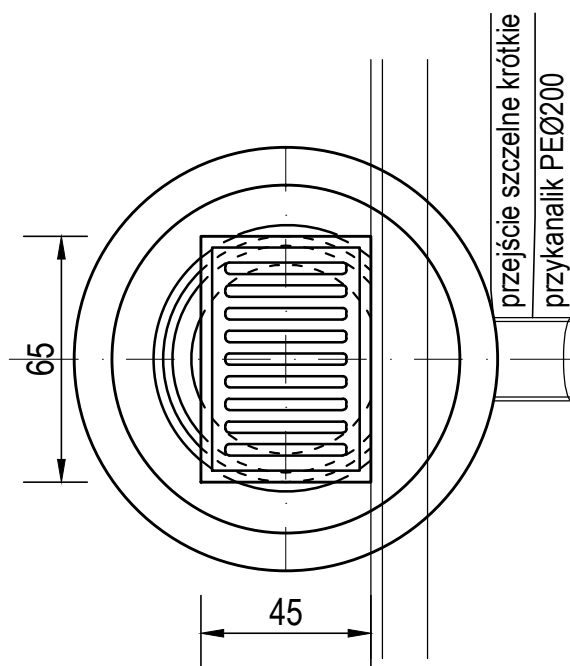
SZCZEGÓŁ "S4"
POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZJAZDEM
KRAWĘŻNIKIEM BET.WTOPIONYM



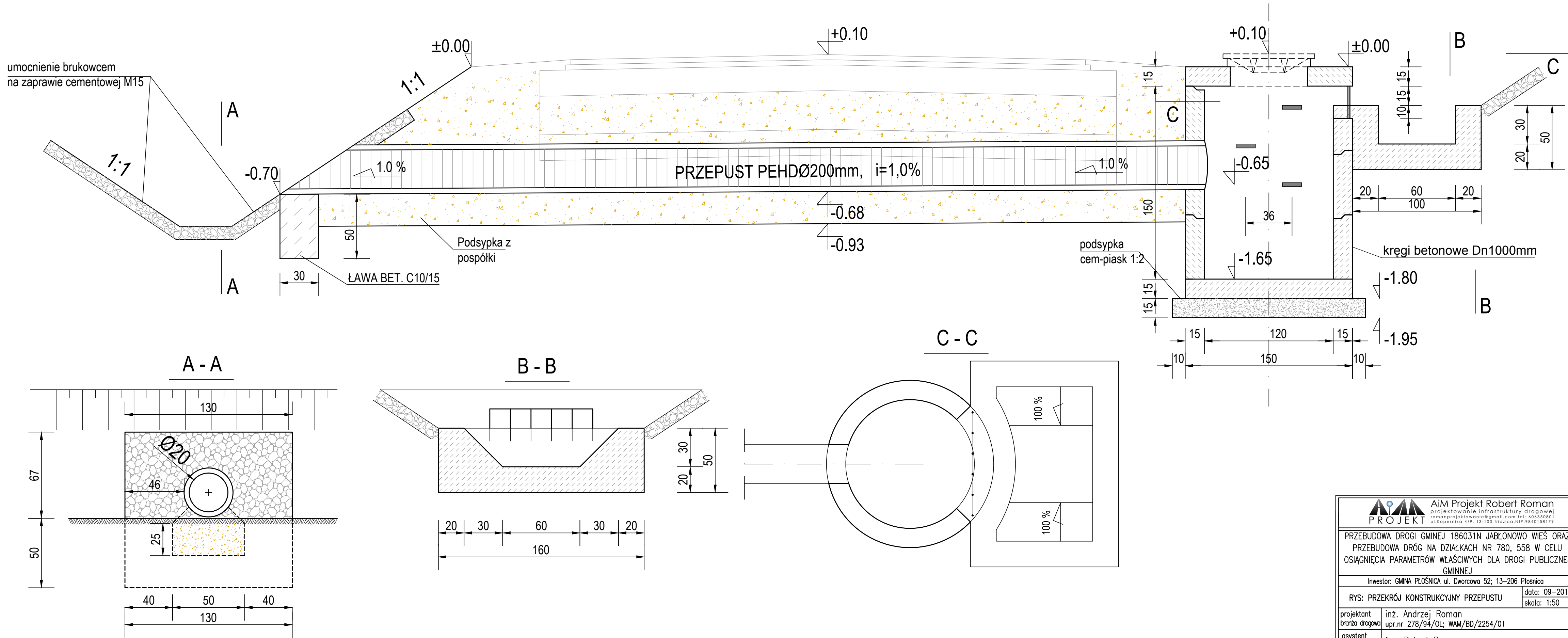
SZCZEGÓŁ "S3"
KRAWĘŻNIK 15x30cm - WYSTAJĄCY
PRZY POSZERZENIU JEZDNI



 AiM Projekt Robert Roman projektowanie infrastruktury drogowej romanprojektowanie@gmail.com tel: 606350801 ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica, NIP: 9840158179	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ	
Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płosnica	
RYS: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
projektant branża drogowa	inż. Andrzej Roman upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01
asystent projektanta	inż. Robert Roman
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	



 PROJEKT	AIm Projekt Robert Roman projektowanie infrastruktury drogowej romanprojektowanie@gmail.com tel: 606350801 ul.Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica, NIP: 9840158179
	PRZEBUDOWA DROGI GMIINEJ 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ
Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska	
RYS: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUSTU	
data: 09-2016 skala: 1:50	
projektant branża drogowa	inż. Andrzej Roman upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01
asystent projektanta	inż. Robert Roman



 AiM Projekt Robert Roman projektowanie infrastruktury drogowej romanprojektowanie@gmail.com tel: 603350801 ul. Kopernika 4/9, 13-100 Nidzica, NIP: 9840158179	
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ 186031N JABŁONOWO WIEŚ ORAZ PRZEBUDOWA DRÓG NA DZIAŁKACH NR 780, 558 W CELU OSIĄGNIĘCIA PARAMETRÓW WŁAŚCIWYCH DLA DRÓGI PUBLICZNEJ GMINNEJ	
Inwestor: GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska	
RYS: PRZESKÓRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU	
projektant	inż. Andrzej Roman
branża drogowa	upr.nr 278/94/OL; WAM/BD/2254/01
asystent projektanta	inż. Robert Roman
Copyright by Molan © WSZELKIE PRAWA ZAŚTRZEŻONE	