

SPIS OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA:

1. Klauzula rozpatrzenia projektu organizacji ruchu.
2. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000 – Ark 1.

Rys. 2. Plan sytuacyjny - oznakowanie – skala 1:1 000 Ark 1-3.

1. **KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU**
ORGANIZACJI RUCHU

- Uzgodnienia i opinie

- Zatwierdzenia

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania projektu „Przebudowa drogi gminnej Gródki – Przełęk Kościelny”. Niniejszy projekt dotyczy przebudowy dróg gminnych o łącznej długości ok. 2,55km zlokalizowanych województwie warmińsko - mazurskim, powiat działdowski, gmina Płońska.

2.2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa pozyskana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Działdowie,
- Mapa topograficzna w skali 1:25 000,
- Projekt przebudowy drogi gminnej Gródki – Przełęk Kościelny,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” – tekst jednolity ustawy: Dz.U. Nr 108 z dnia 20 czerwca 2005r., poz. 908,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170, poz. 1393/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w gminie Płońska. Drogi gminne objęte opracowaniem przebiegają głównie po terenie, bez większych wykopów lub nasypów. Droga gminna nr 186029N o długości ok. 2,1km posiada nawierzchnię gruntową, zaś droga gminna nr 186028N o długości ok. 450m nawierzchnię brukową. Odcinek o nawierzchni brukowej włącza się w drogę powiatową nr 1304N poprzez skrzyżowanie zwykłe o niekorzystnej geometrii wlotu (włączenie pod bardzo ostrym kątem). Odcinek o nawierzchni gruntowej włącza się w drogę powiatową nr 1361N w miejscowości Gródki. Droga nie posiada chodników, istniejące pobocza gruntowe są zarośnięte, nie zapewniają odprowadzenia wody z nawierzchni. Odcinek o nawierzchni gruntowej posiada wiele nierówności, zastoisk wody oraz wybojów.

- łuki w profilu: - $R_{min.} = 400m$, $R_{max} = 3000m$
- pochylenia podłużne: - $i_{min.} = 0.30\%$, $i_{max} = 6.50\%$

2.4. Oznakowanie istniejące.

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się istniejące oznakowanie pionowe:

Znaki ostrzegawcze:

- A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie
- A-6b – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie

Tablice:

- E-4 - drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość (na skrzyżowaniu projektowanego odcinka 1 z drogą powiatową 1304N)

Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

2.5. Oznakowanie projektowane.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 186028N z drogą powiatową nr 1304N projektuje się:

- znak ostrzegawczy A-7 – na włączeniu drogi gminnej w drogę powiatową – wielkość średni, folia odbłaskowa typu II;
- drogowskaz E-4 – „Przełęk Kościelny 0.5” – wielkość mały, folia odbłaskowa typu I.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 186028N z drogą gminną nr 186029N w miejscowości Przełęk Kościelny projektuje się:

- znak ostrzegawczy A-7 – na włączeniu drogi gminnej nr 186028N w drogę gminną nr 186029N – wielkość średni, folia odbłaskowa typu II;
- znaki ostrzegawcze A-6c, A-6b – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej (prawej) stronie – w ciągu drogi gminnej nr 186029N – w odległości 50 – 100m od skrzyżowania – wielkość małe, folia odbłaskowa typu I;
- znaki informacyjne D-6 – przejście dla pieszych – przy projektowanym przejściu dla pieszych – wielkość małe, folia odbłaskowa typu I;
- oznakowanie poziome P-10 – przejście dla pieszych.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 186029N z drogą powiatową nr 1361N w miejscowości Gródki projektuje się:

- znak ostrzegawczy A-7 – na włączeniu drogi gminnej w drogę powiatową – wielkość średni, folia odbłaskowa typu II;
- znaki ostrzegawcze A-6c, A-6b – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej (prawej) stronie – w ciągu drogi powiatowej nr 1361N – w odległości 50 – 100m od skrzyżowania – wielkość średnie, folia odbłaskowa typu I;
- drogowskaz E-4 – „Przełęk Kościelny 2.4” – wielkość mały, folia odbłaskowa typu I;

- znaki nakazu C-9 – po obu stronach wyspy dzielącej na wlocie drogi podporządkowanej.

Oznakowanie progu zwalniającego:

- znaki ostrzegawcze A-11a, znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), tabliczki T-1 (20m) ustawione w odległości 15 – 20m od projektowanego progu zwalniającego.

Oznakowanie miejsc postojowych przy cmentarzu:

- znaki informacyjne D-18 na początku i końcu zatoki, oraz tabliczki T-3a.

2.6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się na 30.12.2016r.

Wykaz oznakowania pionowego.

ZNAK	SZTUK
A-7	3
A-6b	2
A-6c	2
Drogowskaz E-4	2
D-6	2
A-11a	2
B-33	2
D-18	4
T-1	2
T-3a	2
C-9	2
P-10	6 [m2]
P-19	8 [m2]
Razem [szt]	25

Opracował: mgr inż. Krzysztof Girszewski