

Płońnica dnia 24.07.2014

Dotyczy postępowania: Znak sprawy ZP.271.3.2.10.2014

Dostawa średniego specjalistycznego samochodu ratowniczo gaśniczego dla Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Wielkim Łęcku w ramach realizacji projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007-2013 pn. Zabezpieczenie terenu gminy Płońnica na wypadek klęsk żywiołowych i katastrof ekologicznych poprzez zakup samochodu strażackiego.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

W związku z pytaniami od Wykonawców jakie wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu o treści:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 205kW?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu, który ma mocowania aparatów w minimalnym stopniu ograniczające powierzchnię siedziska tylnej ławki?
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?
6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3300mm?
7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z mocowaniami dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080?
8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 2723 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar?
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków gaśniczych wykonanymi z blachy nierdzewnej?

Uzasadnienie:

1. i 2. Do końca pierwszego półrocza 2015 roku można rejestrować pojazdy wyprodukowane w 2013 roku z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin Euro 5, których numery podwozia VIN zostały wpisane na listę Ministra Transportu dopuszczonych do rejestracji w okresie przejściowym. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo-gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS D, który to jest dopuszczony do rejestracji w tym okresie przejściowym. Ponadto pojazdy wyposażone w nowe technologiczne rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, a co za tym idzie pojazdy wyposażone w silniki spełniające normę EURO 5 są sprawdzone i tańsze w eksploatacji.
3. Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 220kW na 205kW nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.
4. Wymagane przez Zamawiającego rozwiązanie, sprawia że koniecznym jest zastosowanie podwozia posiadającego specjalnie wyprofilowaną (wytlóczoną) ścianę tylną kabiny. Takie fabryczne przetłoczenie ściany tylnej w kabinie jest stosowane tylko i wyłącznie w pojazdach marki Mercedes Benz w efekcie jest to jedyne podwozie jakie można zaoferować w przedmiotowym przetargu. Zapis taki jest próbą ograniczenia dostępu do przetargu innym producentom podwozi.
5. Wyrażenie zgody i dopuszczenie pojazdu na ogumieniu pojedynczym nie niesie za sobą dla Zamawiającego żadnego zagrożenia. Sprawí, że Zamawiający otrzyma ofertę na samochody

spełniające wszystkie wymagania SIWZ. Dodatkowym atutem będą zwiększone parametry terenowe samochodu, tj. kąt natarcia 36°, kąt zejścia 24° oraz prześwit pod osiami ponad 400 mm, a także opony z bieżnikiem terenowym. Nasze zapytanie o pojedyncze ogumienie, jest spowodowane niedostępnością innych podwozi do zabudowy w terminie umożliwiającym dotrzymanie żądanego przez Zamawiającego terminu realizacji. Wynika to z wprowadzenia od 01 stycznia 2014r. silników spełniających normę emisji spalin Euro VI. Oznacza to zakończenie produkcji samochodów z silnikiem Euro V i koniecznością zaprojektowania i wdrożenia do produkcji nowych konstrukcji (zmiany dotyczą silników, kabin załogowych, ramy podwozia). Po przeprowadzonym rozeznaniu rynku, okazuje się, że podwozia wiodących producentów, spełniające wymagania Zamawiającego, będą dostępne dopiero w III kwartale 2014 roku. Jedynym realnym rozwiązaniem, które daje szansę na skuteczne przeprowadzenie przetargu, jest zaoferowanie zamówionych już przez nas podwozi. Chcieliśmy zaoferować Państwu w tym przetargu średnie samochody ratowniczo-gaśnicze na podwoziu Iveco Eurocargo ML 150E28WS. Jest to samochód spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego za wyjątkiem ogumienia bliźniaczego na osi tylnej. Dodatkowo, informujemy że te samochody posiadają świadectwo dopuszczenia w wariantcie ze zbiornikiem wody 2500 oraz 3500 litrów i są już użytkowane przez blisko 50 jednostek w Polsce. Jest to zatem produkt pewny i sprawdzony w użytkowaniu przez wiele jednostek Ochotniczej, Państwowej i Wojskowej Straży Pożarnej. Takie rozwiązanie pozwoli na skuteczne przeprowadzenie przetargu, w efekcie którego zamawiający otrzyma jakąkolwiek ofertę. Zamówienie nowych podwozi (bez względu na to jakiej byłyby one marki), będzie skutkowało niedotrzymaniem żądanego przez Zamawiającego terminu realizacji przedmiotu umowy.

6. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo-gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28. Ten samochód posiada ważne świadectwo dopuszczenia i jest użytkowany już przez ponad 60 różnych jednostek na terenie całego kraju. Mocowania drabiny jednoprzęsłowej o długości min. 5m żądanej przez Zamawiającego sprawi, że drabina będzie wystawać ponad dach kabiny. W efekcie podniesie to wysokość całkowitą samochodu o około 10cm. Alternatywą dla tego rozwiązania jest zastosowanie drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080. Drabina ta ma długość całkowitą po rozłożeniu wynoszącą 8m, a w złożeniu 3,3m i dzięki temu mieści się cała na dachu zabudowy i nie podnosi wysokości całkowitej pojazdu.

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Pyt. 1– odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku.

Pyt. 2 – odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5

Uzasadnienie odpowiedzi na pytanie 1-2: Zamawiający planuje zakup pojazdu z podwoziem z roku 2014 spełniającym normę spalin Euro 6. Zgodnie z obowiązującym prawem od 1 stycznia 2014 r. wszystkie nowe pojazdy muszą posiadać normę czystości spalin EURO – 6 i Zamawiający ma obowiązek dokonania zakupu pojazdu, który w momencie zakupu jest zgodny z aktualnymi normami polskimi i europejskimi obowiązującymi w zakresie ochrony środowiska. Zamawiający informuje, że otrzymał dofinansowanie na zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego w ramach realizacji projektu z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia-Mazury 2007-2013 r. i zapisy dotyczące normy czystości spalin EURO-6 znalazły się we wniosku o dofinansowanie i Zamawiający jako Beneficjent Programu musi wywiązać się z obowiązków zadeklarowanych we wniosku.

Pyt. 3 – odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 205kW

Uzasadnienie: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z mocą silnika poniżej 220kW. Jest to moc dobrana optymalnie dla zamawianego pojazdu, zwłaszcza biorąc pod uwagę jego wagę i warunki eksploatacyjne.

Jednocześnie informuję, że Zamawiający nie zawarł w SIWZ zapisów dotyczących charakterystyki przyspieszenia pojazdu w ruchu drogowym, wpływu parametrów silnika na warunki trakcyjne i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu, a co za tym idzie nie przewiduje porównywania wymienionych parametrów.

Pyt. 4 – odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu, który ma mocowania aparatów w minimalnym stopniu ograniczające powierzchnię siedziska tylnej ławki pod warunkiem że wprowadzona zmiana zapewni zgodność pojazdu zaoferowanego przez Wykonawcę z Polskimi Normami PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 oraz pojazd posiadał będzie świadectwo dopuszczenia

wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą.

Pyt. 5 – odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej

Uzasadnienie: Dostarczone podwozie samochodu pożarniczego będzie użytkowane głównie na terenach wiejskich gdzie istnieje infrastruktura dróg utwardzonych oraz dróg o powierzchni asfaltowej. Do zaspokojenia potrzeb w ujęciu zdolności trakcyjnych auta wystarczająca pozostaje konfiguracja napędu 4 x4 z ogumieniem podwójnym na osi tylnej. Z uwagi na to iż właściwości trakcyjne ogumienia pojedynczego z bieżnikiem terenowym na nawierzchniach dróg utwardzonych, asfaltowych przedstawiają znacznie zwiększone opory toczenia i przyspieszone zużywanie się bieżnika opon oraz zwiększenie zużycia paliwa silnikowego, takie rozwiązanie technologiczne nie leży w interesie Zamawiającego, gdyż spowoduje zwiększenie kosztów eksploatacji pojazdu.

Pyt. 6 – odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3300mm.

Uzasadnienie: Zamawiający określił wymóg dostarczenia pojazdu o wysokości maksymalnej 3 200 mm. Ograniczenie wysokościowe wprowadzone przez Zamawiającego miało na celu dostosowanie wysokości pojazdu do wysokości bramy garażowej, pomieszczenia w którym samochód będzie przechowywany.

Pyt. 7 – odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z mocowaniem dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080 o ile wykonane zostanie także mocowanie dla drabiny nasadkowej drewnianej czteroczęściowej (określonej przez Zamawiającego w SIWZ) oraz o ile nie wpłynie to na zwiększenie maksymalnej wysokości pojazdu określonej przez Zamawiającego tj. 3 200 mm.

Pyt. 8 – odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 2723 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar.

Pyt. 9 – odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków gaśniczych wykonanymi z blachy nierdzewnej.

Uzasadnienie: Zastosowanie zbiorników środków gaśniczych z blachy stalowej zwiększy masę rzeczywistą pojazdu co ograniczy, zmniejszy dopuszczalną ładowność samochodu i możliwość zamontowania i przewożenia części niezbędnego sprzętu do podejmowania i prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.

**Wójt Gminy Płońnica
Krzysztof Groblewski**