

## OPIS

### **Przebudowa gruntowej drogi gminnej położonej na działce nr 143 na odcinku o długości 149m – ODCINEK A-B**

Początek odcinka w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1361N

Koniec drogi w km 0+149 na granicy działki nr 82 .

Droga o nawierzchni bitumicznej 4 + 4 cm, szerokości 4,00 m na podbudowie z pospółki w warstwie grubości 20 cm po zagęszczeniu , jezdnia obramowana krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej, wystającymi 4 cm ponad krawędź jezdni ,w obrębie pasa drogi powiatowej krawężnik całkowicie wtopiony, pobocza o szerokości 0,75 każde , z pospółki grubości 15 cm.

Na początku odcinka przy drodze powiatowej nr 1361N należy ustawić dwa znaki D-1 a przy przebudowywanej drodze znak A-7.

Na końcu odcinka przed drogą gminą –działka nr 82, należy ustawić przy przebudowywanej drodze znak A-7.

### **OBMIARY:**

1. Koryta wykonywane mechanicznie o średniej gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, z odwiezieniem gruntu z koryta na odl. do 2km ;  $4,40m \times 149m + \text{skrzyżowania-}16m^2 = \mathbf{672\ m^2}$
2. Krawężniki betonowe wystające 4 cm ponad krawędź jezdni o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych 10x20 cm z betonu B15 MPa na podsypce cementowo-piaskowej;  $149m \times 2 + 7m = \mathbf{305\ mb}$
3. Podbudowa z pospółki w warstwie grubości 20 cm po zagęszczeniu; szerokość 4,00m x 149m + skrzyżowania-16m<sup>2</sup>(łuki r=6m)=**612 m<sup>2</sup>**
4. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu dla KR1 grubości 4 cm po zagęszczeniu; szerokość 4,00m x 149m + skrzyżowania-16m<sup>2</sup>(łuki r=6m)=**612 m<sup>2</sup>**
5. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu dla KR1 grubości 4 cm po zagęszczeniu; szerokość 4,00m x 149m + skrzyżowania-16m<sup>2</sup>(łuki r=6m)=**612 m<sup>2</sup>**
6. Pobocza z pospółki w warstwie grubości 15 cm,  $2 \times 0,75m \times 149m = \mathbf{224m^2}$
7. Ustawienie **4** znaków drogowych.

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa gruntowej drogi gminnej położonej na działce nr 143  
na odcinku o długości 149m – ODCINEK A-B  
we wsi Gródki, gmina Płońnica**

| Lp. | Podstawa         | Opis                                                                                                                                                                        | Jm. | Ilość robót | Cena jedn. robót [zł] | Wartość [zł] |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|-----------------------|--------------|
| 1   | KNNR 1 0111-01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym                                                                                   | km  | 0,149       |                       |              |
| 2   | KNNR 6 0101-01   | Koryta wykonywane mechanicznie o średniej gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, z odwiezieniem gruntu z koryta na odl. do 2 km                         | m2  | 672,00      |                       |              |
| 3   | KNNR 6 0403-03   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                                                              | mb  | 305,00      |                       |              |
| 4   | KNNR 6 0112-01   | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm                                                                                       | m2  | 612,00      |                       |              |
| 5   | KNNR 6 0308-0103 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II dla KR-1, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10t  | m2  | 612,00      |                       |              |
| 6   | KNNR 6 1005-07   | Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową                                                                                                                          | m2  | 612,00      |                       |              |
| 7   | KNNR 6 0309-0203 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II dla KR-1, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t | m2  | 612,00      |                       |              |

|    |                  |                                                                                                     |      |        |  |  |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--|--|
| 8  | KNNR 6 0112-060  | Pobocza z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm                                            | m2   | 224,00 |  |  |
| 9  | KNNR 6 0702-01   | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm                                      | szt. | 4      |  |  |
| 10 | KNNR 6 0702-0500 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2 | szt. | 4      |  |  |

**Wartość kosztorysu**

.....

**Podatek VAT(VAT)= 23%WK**

.....

**Wartość końcowa kosztorysu:**

.....

|