

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI NR 186034N W MIEJSCOWOŚCI NIECHŁONIN

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej 186034N w m. Niechłonin gm. Płońnica. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi publicznej o długości 412,75 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej na działce oznaczonej nr: 896, 270, 798 ob. Niechłonin (nr działek zgodnie z istniejącym stanem ewidencji gruntów).

Inwestycja przebudowy drogi realizowana będzie na terenie nie objętym MPZP

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie: jezdni o nawierzchni bitumicznej, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu, zjazdu i chodniki z kostki betonowej, pasy zieleni oraz urządzenia i obiekty budowlane związane z funkcjonowaniem drogi i obsługą na niej ruchu drogowego takie jak: oznakowanie i odwodnienie ulic.

Całość inwestycji będzie prowadzona w pasie drogowym zgodnie z oznaczeniem na PZT. Zakres oddziaływania inwestycji nie będzie wykraczał poza obszar (pas drogowy) na którym inwestycja ta będzie realizowana. Nie przewiduje się zajmowania dodatkowego obszaru do ograniczonego użytkowania.

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stanowi odrębne opracowanie.

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca infrastruktura drogowa:

Na analizowanym terenie występuje droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 3 m, częściowo ze zjazdami. Istniejąca droga oraz zjazdy, posiadają nierówną nawierzchnię z miejscowymi brakami i uszkodzeniami, brak jest również prawidłowego odwodnienia.

Istniejąca zieleń drogowa:

Analizowany obszar położony jest na terenie zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Wśród roślinności drzewiastej nie stwierdzono występowania okazów o charakterze pomnikowym. Nie planuje się wycinki istniejących drzew w pasie drogowym.

Istniejące obiekty i urządzenia obce:

Na terenie objętym przebudową w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

II. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi publicznej o przekroju ulicznym, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. Przewiduje się wykonanie jezdni jednojezdniowej, dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości podstawowej 5,0 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej projektu wykonawczego. Projektuje się również wykonanie chodników z kostki betonowej, o szerokości 2,0 m przylegające do jezdni, z miejscowymi przewężeniami do 1,5 m. Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki betonowej.

Założenia i parametry techniczne projektowanych ulic:

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Klasa drogi – D -dojazdowa (zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego terenów)

Kategoria ruchu – KR-2

Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

Projektowane elementy ulic (pasa drogowego):

- **jezdnia** - jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej,
- **chodnik** - projektuje się wykonanie chodników z kostki betonowej, o szerokości 2,00 m przylegające do jezdni,
- **zjazdy** - planuje się wykonanie zjazdów do działek graniczących z pasem drogowym. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej,
- **odprowadzenie wód opadowych i roztopowych** - odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzając je poprzez projektowane studzienki ściekowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, oraz na tereny zielone i do istniejących rowów drogowych.

UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano za pomocą dokumentacji projektowej określonej w załącznikach od nr 11 do nr 15 do SWZ.