

OŚ.6220.13.2021.AS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021, poz. 2373 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Roman – Prezes Zarządu firmy Mplan sp. z o. o., ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica, działającego w imieniu Gminy Płońska, ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońska

stwierdzam

- I. *brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 186026N Przełęk Duży – Przełęk Mały na działce nr 117 w obrębie Przełęk, gm. Płońska.*
- II. *wskazuję na konieczność uwzględnienia podczas realizacji przedsięwzięcia niżej wymienionych warunków:*
- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,*
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,*
 - 3) miejsca postojów pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,*
 - 4) pojazdy tankować na stacjach paliw,*
 - 5) drobny sprzęt budowlany tankować w specjalnie do tego wydzielonym i uszczelnionym miejscu wyposażonym w materiały sorpcyjne do usuwania ewentualnych rozlewów paliwa.*
 - 6) naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych,*
 - 7) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,*
 - 8) odpady inne niż niebezpieczne magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,*
 - 9) odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub opakowaniach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, zlokalizowanych na utwardzonym podłożu i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i zwierząt i przekazywać do odbioru podmiotom uprawnionym do zagospodarowania tego typu odpadów,*

- 10) *Zdjęta warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.*
- 11) *wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać z zewnątrz np. w pojemnikach/butelkach; do ewentualnych celów budowlanych dostarczać z zewnątrz np. beczkowitzem,*
- 12) *wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzać na przyległe pobocze bezpośrednio do gruntu, na skarpy drogowe oraz do rowów drogowych, trawiastych,*
- 13) *nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego,*
- 14) *ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI – TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,*
- 15) *W sytuacjach awaryjnych, takich jak, np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,*
- 16) *Zaplecza budowy nie lokalizować w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, na terenach zagrożonych powodzią oraz na terenie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000.*

Uzasadnienie

Wnioskiem w dniu 26.10.2021 r. Pan Robert Roman – Prezes Zarządu firmy Mplan sp. z o. o., ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica, działający w imieniu Gminy Płosnica, ul. Dworcowa 52 zwrócił się do Wójty Gminy Płosnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 186026N Przełęk Duży – Przełęk Mały na działce nr 117 w obrębie Przełęk, gm. Płosnica. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę sytuacyjno – wysokościową obejmującą teren realizacji inwestycji, wypisy z rejestru gruntów i upoważnienie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.) może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wyżej wymienionego przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 jest Wójt. Stosownie do art. 63 oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania decyzji zasięga opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie.

Krąg stron postępowania został ustalony w oparciu o mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W niniejszym postępowaniu bierze udział powyżej 10 osób, dlatego też zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 z późn. zm.) oraz na uwadze art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks

postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) organ zawiadomił pismem znak: OŚ.6220.13.2021.AS z dnia 06.12.2021 r. w formie obwieszczenia, strony postępowania o jego wszczęciu z możliwością zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Płońnica wystąpił w dniu 06.12.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 22.12.2021 r. znak: WOOŚ.4220.778.2021.SCH stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie pismem znak: ZNS.471.46.2021 z dnia 13.12.2021 r. opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ stwierdził, iż skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisja, jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikome i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 20.12.2021 r. znak: WA.ZZŚ.1.435.435.2021.EK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki i wymagania, które zostały uwzględnione w niniejszej sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 186026N Przełęk Duży – Przełęk Mały na działce nr 117 w obrębie Przełęk, gm. Płońnica Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi ok. 2,67 km. Przedmiotowa droga obsługuje przyległe tereny rolnicze i zabudowy zagrodowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie konstrukcji jezdni z nawierzchni z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego. Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym. Zastosowana zostanie technologia powszechnie stosowana w tego typu przedsięwzięciach: warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórniach i wbudowany na gorąco. Niweleta jezdni w stosunku do istniejącego stanu może ulec niewielkiemu podwyższeniu i dostosowana będzie do istniejącego terenu. Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

W wyniku przebudowy droga na przedmiotowym odcinku będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria – droga gminna,
- parametry dla klasy D
- kategoria ruchu – KR 1,
- długość ok. 2,67 km,
- jezdni jednojezdniowa, o szerokości 4,0 m z mijankami,
- prędkość projektowa Vp – 30 km/h.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Emisja związana będzie przede wszystkim z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót. Ponadto, prace należy wykonywać za pomocą sprawnych i dobrze konserwowanych maszyn, urządzeń i samochodów. Wszelkie prace wykonywane będą w ciągu dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Zarówno emisja zanieczyszczeń do powietrza jak i hałas, będą mieć charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

Odpady powinny być segregowane według ich właściwości, w sposób uniemożliwiający zmieszanie się różnych rodzajów odpadów a następnie przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w zakresie prowadzenia działalności odzysku, zbierania, unieszkodliwiania i transportu odpadów. Wszystkie odpady powstające przy realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Destrukt z frezowania i rozbiórek istniejącej nawierzchni bitumicznej wywieziony zostanie do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego zużycia do produkcji mas bitumicznych. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowany będzie w graniach pasa drogowego. Kruszywo oraz nawierzchnia asfaltowa będzie dostarczana w ramach postępu prac. Jednakże, wykonawca robót powinien posiadać sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone przez wyspecjalizowane jednostki.

Na etapie eksploatacji inwestycji, nie przewiduje się nowych, innych niż istniejące źródła hałasu i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu. Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe drogi, na terenach biologicznie czynnych poboczy i rowów drogowych trawiastych.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Południowy odcinek przedmiotowej drogi (ok. 210 m) zlokalizowana jest na obszarze Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki, wobec którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.). Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu płytkiego zalegania wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren inwestycji nie leży w obrębie korytarza ekologicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie: PLRW20001926839 (Wkra od połączenia ze Szkotówką do Mławki bez Mławki). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan techniczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi i górskimi i jest położona częściowo w otoczeniu terenów zadrzewionych. Ponadto jest częściowo zlokalizowana na terenie Obszaru Specjalnej Ochrony – Natura 2000 o nazwie „Dolina Wkry i Mławki”.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map zagrożenia powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 22233, ze zm.) Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia zagrożenia powodziowego na ww. terenie.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Dzięki planowanej inwestycji ulegną poprawie warunki bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi, zmniejszy się emisja zanieczyszczeń i hałasu do środowiska w związku z poprawą płynności ruchu i równością nawierzchni jezdnii.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzone w toku postpowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), dokonana w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, iż planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postpowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), poinformował zgodnie z art. 49 w/w ustawy obwieszczeniem z dnia 04.01.2022 r. strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dokonania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania administracyjnego nie wniosła uwag ani wniosków.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373).
2. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Płońnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 186026N Przełęk Duży – Przełęk Mały na działce nr 117 w obrębie Przełęk, gm. Płońska”

Otrzymują:

1. Robert Roman, Mplan Sp. z o.o.,
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
- Pełnomocnik Gminy Płońska, ul. Dworcowa 52, 13-206 Płońska
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA i art.74 ust.3 ustawy „Uoos”
- poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie

Zgodnie z art. 7 pkt.3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006.
(Dz.U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.)
Inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

Wójt Gminy Płońska
/-/ mgr Krzysztof Groblewski

Płońska, 28.03.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi gminnej nr 186026N Przełęk Duży – Przełęk Mały na działce nr 117 obręb Przełęk, gm. Płońska.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości około 2,67 km, przewidzianego do realizacji na działce nr 117 – obręb Przełęk w gminie Płońska.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie; odnowy istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni pobocza, oraz zjazdów.

Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna ,

Parametry dla klasy D,

Prędkość projektowa V_p – 30 km/h ,

Kategoria ruchu KR – 1 .

Jezdnia jednojezdniowa, jednopasowa o szerokości 4,0 m, o łącznej szerokości z mijankami 5,0 m. Przedmiotowa droga poza obsługą przyległych terenów rolniczych i zabudowy, jest dojazdem z miejscowości Prioma do miejscowości Gródki i drogi wojewódzkiej. Tereny przyległe to zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa , oraz grunty rolne.

Szacunkowe zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania opracowano na podstawie mapy ewidencyjnej, wynosi około 3,00 ha. Powierzchnia zabudowy po przebudowie (utwardzone nawierzchnie) wynosić będzie około 11000 m², co stanowić będzie około 37 % wyłączonej powierzchni biologicznie czynnej.

Działka o numerze 117 – obręb Przełęk, to pas drogowy należące do gminy Płońska, o nawierzchni gruntowej, obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni w bardzo złym stanie. Konstrukcja jezdni wykonana zostanie z nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Pobocze uzupełnione zostaną kruszywem naturalnym. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii. Warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowane będą mechanicznie. Beton asfaltowy pochodzić będzie z wytwórni i wbudowywany zostanie na gorąco w drogę. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie miało miejsce podczas budowy inwestycji. Prace budowlane prowadzone będą przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu, który wraz z środkami transportu, przyczyni się do powstania okresowego zjawiska pylenia oraz emisji substancji pyłowo – gazowych, pochodzących głównie ze spalania paliw., a także emisji hałasu. W celu ograniczenia emisji, wykorzystywane będą maszyny i urządzenia sprawne technicznie, zastosowana zostanie odpowiednia organizacja placu budowy oraz prowadzony będzie stały nadzór nad wykonywanymi pracami. Prace budowlane, montażowe oraz transport materiałów budowlanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Oddziaływanie na klimat akustyczny planowanej inwestycji w fazie jej wykonania, będzie miało charakter przemijający i krótkotrwały. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie niewielkich ilości ścieków sanitarnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnym zbiornikiem bezodpływowym. Ścieki z terenu inwestycji wywożone będą przez wyspecjalizowane jednostki.

Odpady powstające podczas wykonywania inwestycji gromadzone będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w zakresie prowadzenia działalności odzysku, zbierania, unieszkodliwiania i transportu odpadów. Na etapie eksploatacji przebudowywanej drogi, emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu do środowiska nie będzie stanowić zagrożenia oraz uciążliwości dla lokalnej społeczności.

Południowy odcinek drogi (ok. 210 m) zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki, wobec którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska a dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.). Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia wpływ na różnorodność biologiczną będzie nieznaczna. W trakcie eksploatacji drogi jej wpływ na roślinność będzie mógł obejmować tereny bezpośrednio przylegające do drogi. Jednak stopień wpływu będzie wynikać z obciążenia ruchem pojazdów samochodowych, który wg prognoz będzie nieznaczny. Reasumując – generalnie, w przypadku analizowanego odcinka drogi przy jej prognozowanym obciążeniu ruchem jej wpływ na roślinność będzie nieznaczny, podobny jak dotychczas.

Droga utwardzona poprzez usprawnienie ruchu i skrócenie czasu potrzebnego kierującym pojazdami na przejazd, przyczyni się do obniżenia emitowanego przez pojazdy hałasu.

Ze względu na minimalną ingerencję w środowisko w trakcie budowy, skali przedsięwzięcia oraz natężenia ruchu na tej drodze, realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała istotnego i ujemnego wpływu na różnorodność biologiczną w skali lokalnej, a zwłaszcza ponadlokalnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie: PLRW20001926839 (Wkra od połączenia ze Szkotówką do Mławki bez Mławki). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Po przebudowie wody opadowe z jezdni, będą spływały jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. Z powyższego wynika że inwestycja ta nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe i podziemne, oraz nie zmienia stosunków wodnych. Nie zagraża również celom środowiskowym dla JCWP i JCWPd.

Wójt Gminy Płońsk
/-/ mgr Krzysztof Groblewski