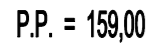


## C



1

**P.P. = 159,00**



2

Pik = 0+220,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 159,00**

3

Pik = 0+230,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 159,00**

$$L_+$$


RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+250,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 159,00**


RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI


Pik = 0+260,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 159,00**

RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



 - profil projektowany

 - profil istniejący

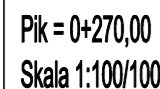
1

2

3

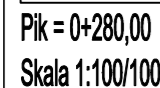
 $L_4$

## TRASA D-G

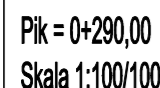


**P.P. = 159,00**

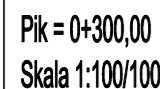
RZĘDNE PROJ.		160,94	161,25	161,32	161,36	161,32	161,25	161,17
RZĘDNE KONS.		161,15	161,22	161,38	161,07	161,03	161,22	161,15
RZĘDNE TEREN				161,01	161,08	161,07	161,07	161,10
ODLEGŁOŚCI		-3,46	-3,00	-2,00	-1,31	-0,28	0,00	0,69
								2,00
								3,00
								3,12
								4,15
								5,19



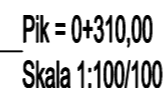
P.P. = 160,00

[illegible]

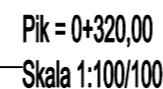
P.P. = 160,00

[illegible]

**P.P. = 160,00**

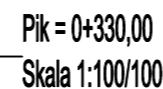
[illegible]

P.P. = 160,00

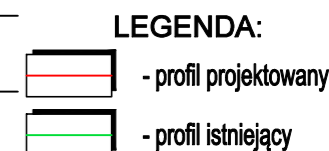
[illegible]

**P.P. = 160,00**

RZĘDNE PROJ.	161,00	162,02	162,09	162,13	162,09	162,02	161,96
RZĘDNE KONS.	161,92	161,99	161,80	161,84	161,80	161,99	161,92
RZĘDNE TEREN			161,73	161,81	161,91	161,90	162,04
ODLEGŁOŚCI	-3,64	-3,00	-2,00	-1,33	0,00	2,32	4,64
				0,24	2,60	3,00	6,08
					3,09		6,08



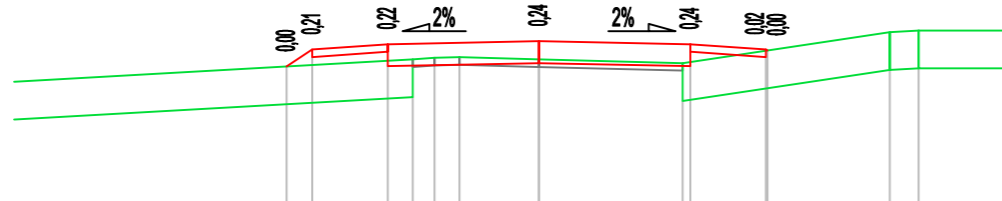
P.P. = 160,00

[illegible]

**TRASA D-G**

Pik = 0+340,00  
Skala 1:100/100

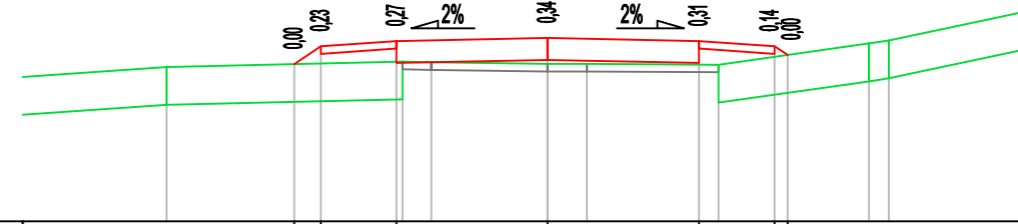
Pik = 0+370,00  
Skala 1:100/100




**P.P. = 160,00**


RZĘDNE PROJ.		161,86	162,08	162,15	162,19	162,15	162,08	162,07
RZĘDNE KONS.		161,98	162,15	161,96	161,90	161,86	162,15	161,98
RZĘDNE TEREN				161,95	161,97	161,98		
ODLEGŁOŚCI		-3,34 -3,00	-2,00 -1,67 -1,38 -1,05	0,00	1,90 2,00	3,00 3,02	4,64 5,02	

**P.P. = 159,00**

[illegible]

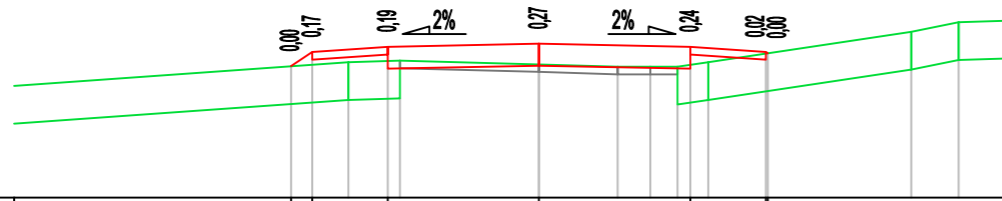
**LEGENDA:**

 - profil projektowany

 - profil istniejący

Pik = 0+350,00  
Skala 1:100/100

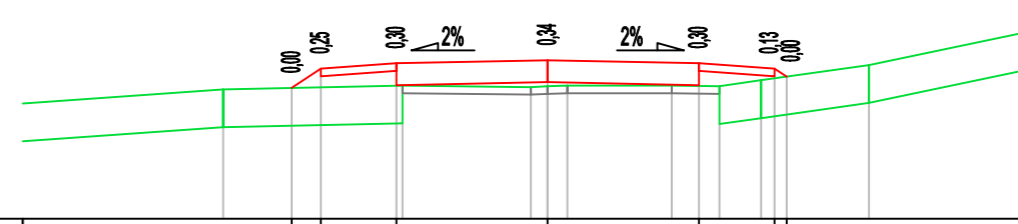
Pik = 0+380,00  
Skala 1:100/100



**P.P. = 160,00**

[illegible]

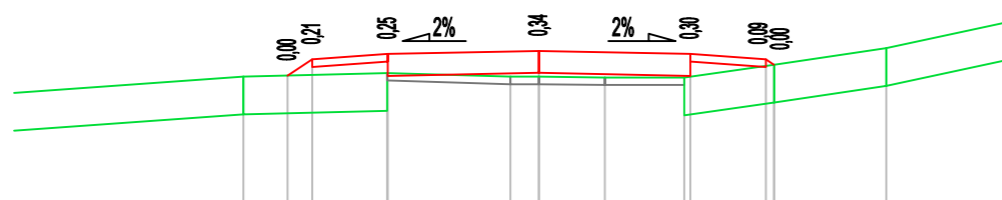
**P.P. = 159,00**



RZĘDNE PROJ.				160,73	160,98		161,05		161,09		161,05		160,98	160,88
RZĘDNE KONS.					160,88		160,95 160,76		160,80		160,76 160,95		160,88	
RZĘDNE TEREN		160,71					160,76		160,74 160,75 160,76		160,76 160,75		160,83	161,03
ODLEGŁOŚCI	-4,29	-3,38	-3,00		-2,00 -1,92		-0,22	0,00	0,26	1,64	2,00	2,27	2,82 3,00 3,16	4,25

Pik = 0+360,00  
Skala 1:100/100

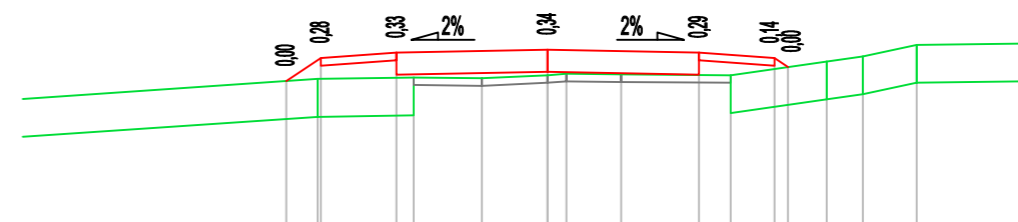
Pik = 0+390,00  
Skala 1:100/100



**P.P. = 159,00**

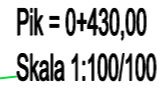
[illegible]

**P.P. = 158,00**

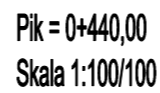


RZĘDNE PROJ.		160,35	160,66	160,73	160,77	160,73	160,66	160,54
RZĘDNE KONS.			160,56	160,63 160,44	160,48	160,44 160,33	160,56	
RZĘDNE TEREN		160,38		160,40	160,39	160,43	160,61	160,68
ODLEGŁOŚCI		-3,46 -3,04 -3,00		-2,00 -1,77	-0,87	0,00 0,25	0,97	2,00 2,42 3,00 3,18 3,69 4,17 4,88

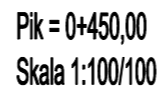
## C



**P.P. = 158,00**



**P.P. = 158,00**



**P.P. = 158,00**



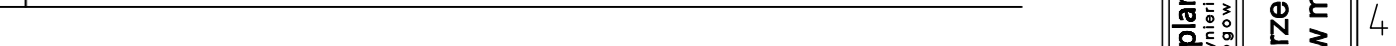
**P.P. = 158,00**



**P.P. = 158,00**



**P.P. = 158,00**



- profil projektowany
- profil istniejący



C

1

**P.P. = 158,00**

**LEGENDA:**

 - profil projektowany

 - profil istniejący

2

**P.P. = 158,00**

RZĘDNE PROJ.			159,42		160,18		160,25		160,29		160,25		160,18	160,12
RZĘDNE KONS.					160,08		160,15	159,96		160,00		159,96	160,15	160,08
RZĘDNE TEREN			159,31		159,46							159,94		
ODLEGŁOŚCI			4,42		4,15		2,00	1,30		0,78		2,00	3,10	3,78

3

**P.P. = 158,00**

[illegible]

2

3

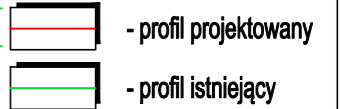


RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

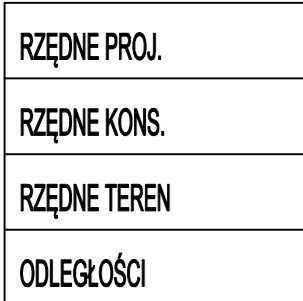


Pik = 0+560,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 159,00

P.P. = 159,00

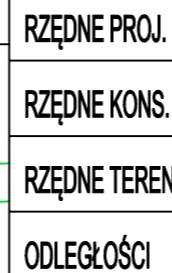


2



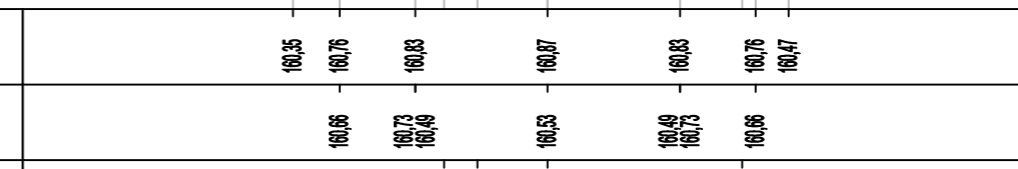
PP = 159.00

PP = 159.00

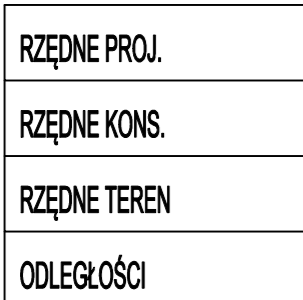


RZĘDNE KONS.

RZĘDNE KONS.

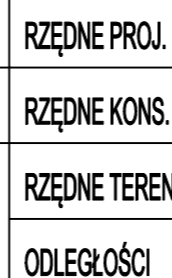


3



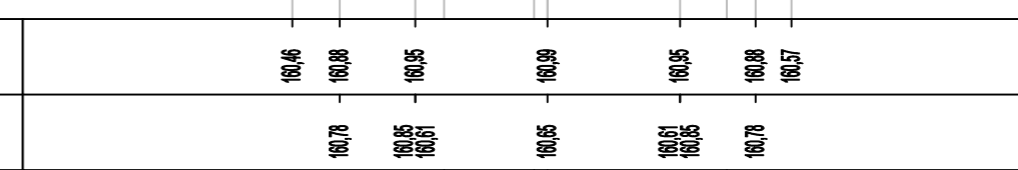
DD - 150.00

DD - 150.00



RZĘDNE KONS.

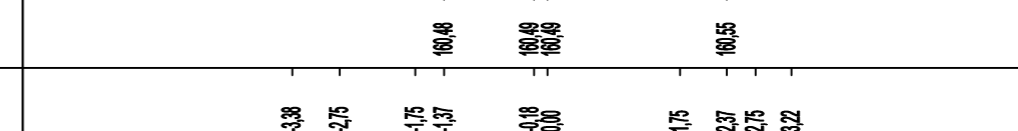
RZĘDNE KONS.



ODLEGŁOŚĆ

Page 10 of 10

Page 10 of 10



## TRASA D-G

Pik = 0+590,00  
Skala 1:100/100

Pik = 0+620,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 159,00**

**P.P. = 159,00**

RZĘDNE PROJ.		160,93	161,00	161,07	161,11	161,07	161,00	160,87	
RZĘDNE KONS.			160,90	160,97 160,73	160,77	160,73 160,97	160,90		
RZĘDNE TEREN				160,60	160,60	160,60	160,65		160,71
ODLEGŁOŚCI		-3,30	-2,75	-1,75 -1,30	0,00	0,64	1,75 2,23	2,75 3,25	5,50

RZĘDNE PROJ.		161,16	161,40	161,47	161,51	161,47	161,40	161,11
RZĘDNE KONS.		161,30	161,37	161,13	161,17	161,13	161,30	
RZĘDNE TEREN		161,16	161,06	160,98	160,97	160,97		161,20
ODLEGŁOŚCI		3,11	2,99	-1,75	0,00	1,75	2,75	4,09
		2,75	2,45	-1,18	0,50	1,86	3,19	

Pik = 0+600,00  
Skala 1:100/100

Pik = 0+630,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 159,00

P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.			160,70	161,12	161,19	161,23	161,19	161,12	160,76
RZĘDNE KONS.			161,02	161,09 160,85	160,89	160,85 161,09	161,02		
RZĘDNE TEREN	160,67			160,72	160,72	160,72 160,74		160,76	
ODLEGŁOŚCI	-6,12	-3,39	-2,75	-1,75	-1,20	0,00	1,49 1,75 2,13	2,75	3,30 3,44

RZĘDNE PROJ.		161,21	161,55	161,62	161,66	161,62	161,55	161,25
RZĘDNE KONS.			161,45	161,52	161,32	161,28	161,52	161,45
RZĘDNE TEREN				161,18	161,12	161,11	161,12	161,17
ODLEGŁOŚCI		-3,27	-2,75	-1,75	0,00	1,72	1,75	2,75
				-1,38			1,90	3,20
				-2,20			2,18	
				-1,44			2,75	
				-1,06			3,20	

Pik = 0+610,00  
Skala 1:100/100


Pik = 0+640,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 159,00**

P.P. = 160,00

[illegible][illegible]

**LEGENDA:**

 - profil projektowany  
- profil istniejący

Nr rys: PP-4.10

Wiek: 1.50

**PRZEKROJE POPRZECZNE**

**Section**

**Projektował** inż. ANDRZEJ ROMAN  
**branża** upr.nr: 279/94/OI.; nr OIB:  
**drogowa:** WAM/RD/2254/01

WAM/BU/ZZ34/U

**Vehicle number:**

**Mplan sp.z o.o.**  
ul. Osłistskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

**Przebudowa drogi gminnej  
w miejscowości Płońca**


**Mplan**  
 inżynieria  
 dróg i transportu

8

5

© WSA

5

Pik = 0+680,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 160,00**

RZĘDNE PROJ.			162,30 162,45		162,52		162,55		162,52		162,45 162,21
RZĘDNE KONS.			162,35		162,42 162,18		162,21		162,18 162,42		162,35
RZĘDNE TEREN	162,79 162,78 162,75				162,06	162,04	162,01		161,95		162,46
ODLEGŁOŚCI	-5,89 -5,55 -5,33		-2,97 -2,75		-1,75	-1,20 -0,76	0,00		1,75 1,96		2,75 3,10 4,26

**LEGENDA:**

- profil projektowany
- profil istniejący

Pik = 0+690,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 161,00**

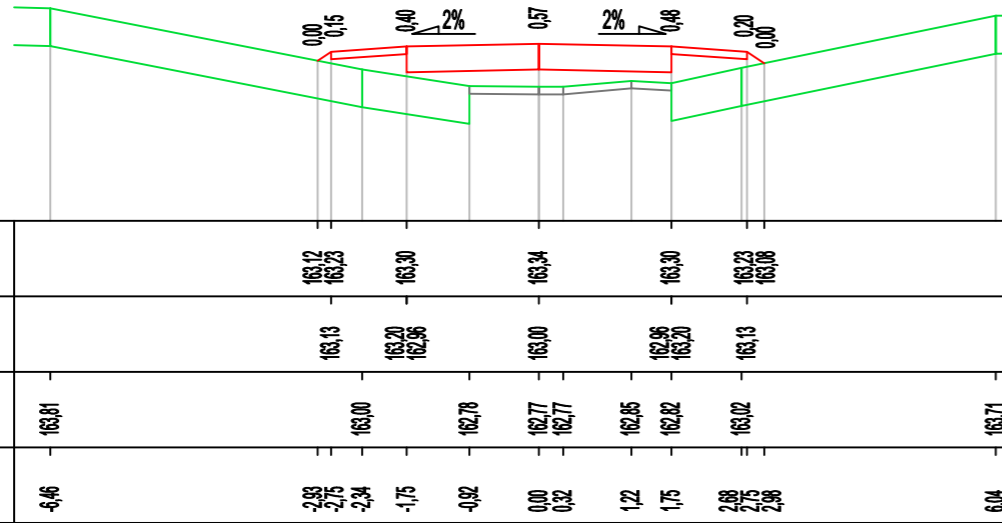
RZĘDNE PROJ.		162,59 162,71		162,78		162,81		162,78		162,71 162,44	
RZĘDNE KONS.		162,61	162,88 162,44		162,47		162,44 162,68		162,61		
RZĘDNE TEREN	163,11			162,37	162,27	162,24		162,17 162,16			162,99 163,06
ODLEGŁOŚCI	-6,43	-2,92 -2,75	-1,75 -1,40	-0,88	0,00		1,39 1,75 1,84		2,75 3,15		5,71 6,12

Pik = 0+700,00  
Skala 1:100/100

**P.P. = 161,00**

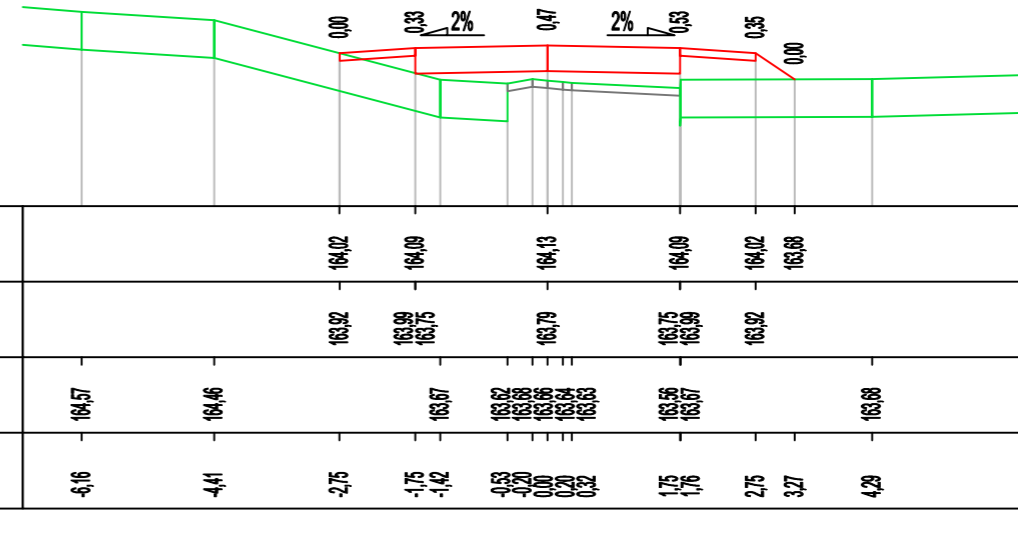
[illegible]

Pik = 0+740,00  
Skala 1:100/100



**P.P. = 162,00**

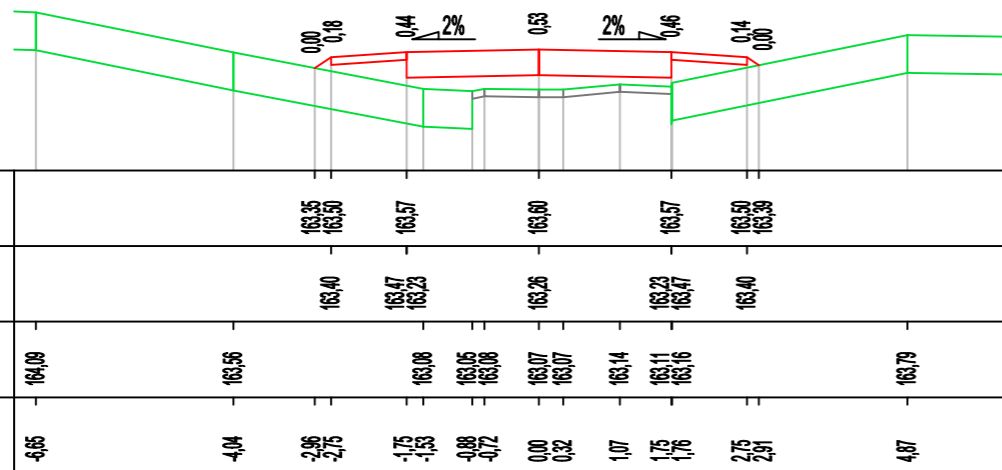
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



**LEGENDA:**

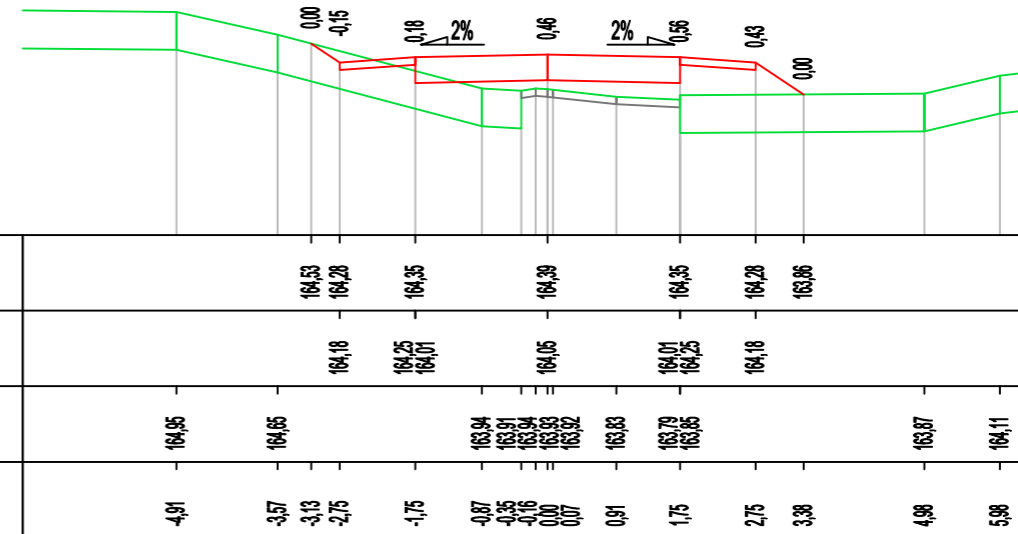
- profil projektowany
- profil istniejący

Pik = 0+750,00  
Skala 1:100/100

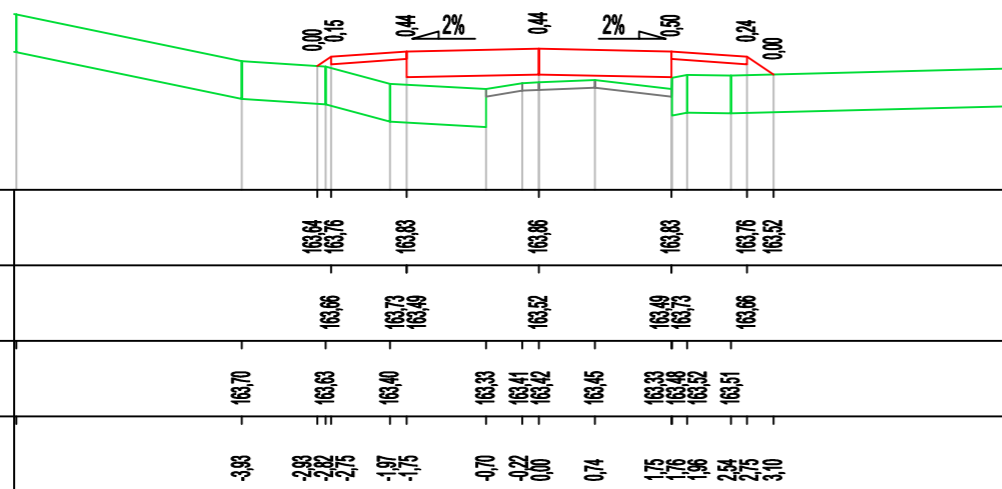


**P.P. = 162,00**

RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

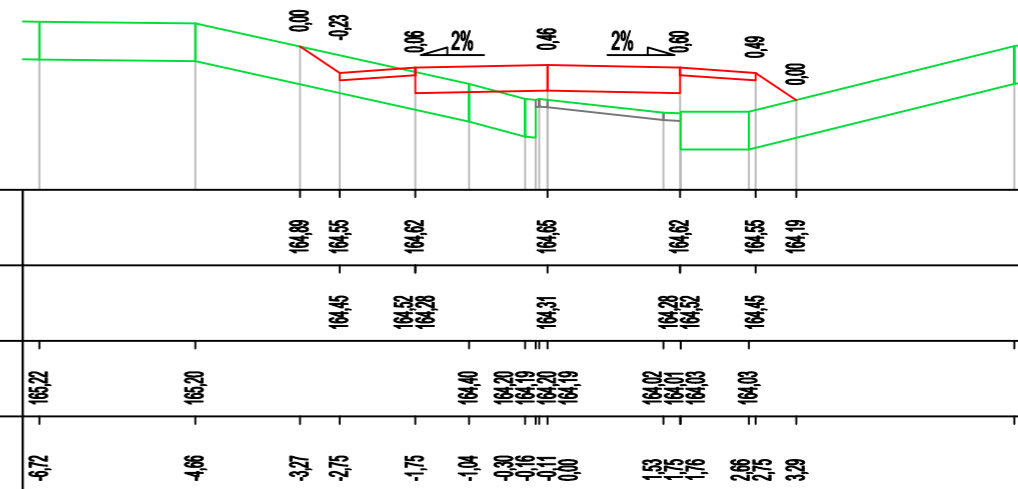


Pik = 0+760,00  
Skala 1:100/100



**P.P. = 163,00**

	RZĘDNE PROJ.
	RZĘDNE KONS.
	RZĘDNE TEREN
	ODLEGŁOŚCI





RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Diagram illustrating the cross-section of a roof structure. The roof is shown with a 2% slope. Key dimensions and labels include:

- 0.00 (at the left edge of the roof structure)
- 0.17 (at the left edge of the roof structure)
- 0.38 (at the left edge of the roof structure)
- 2% (slope indicator)
- 0.31 (at the right edge of the roof structure)
- 2% (slope indicator)
- 0.23 (at the right edge of the roof structure)
- 0.14 (at the right edge of the roof structure)
- 0.00 (at the right edge of the roof structure)

RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

TRASA F-H


RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI


Diagram showing the cross-section profile of the road surface. The profile is defined by a red line (existing profile) and a green line (proposed profile). The elevations at the ends are 0.00 and 0.03. The proposed profile has a 2% slope. The existing profile is shown as a dashed line.

RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

**LEGENDA:**

 - profil projektowany

 - profil istniejący



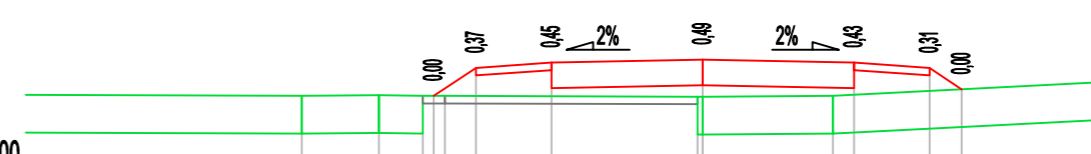
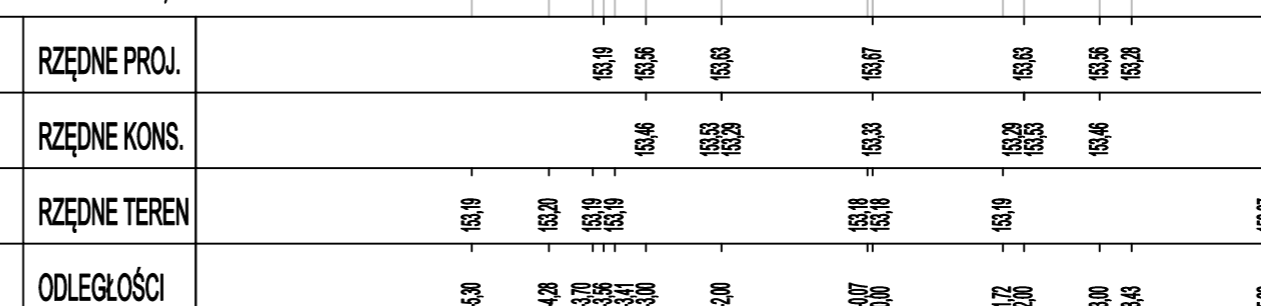
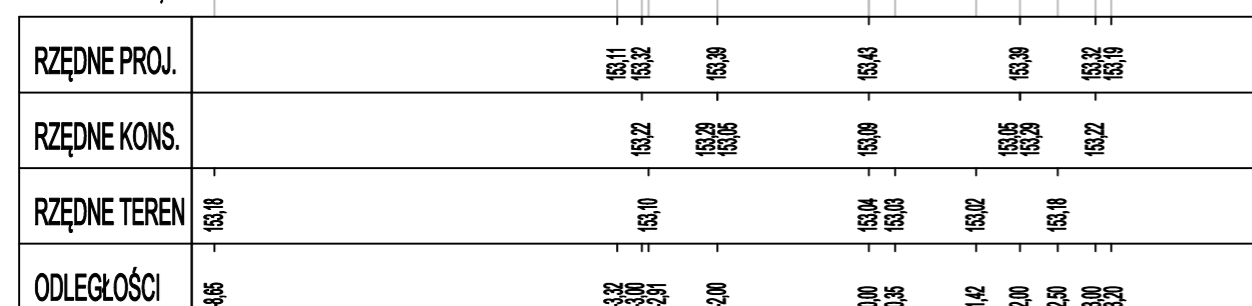
**Mplan**  
inżynieria  
drogowa


Przebudowa drogi gminnej  
w miejscowości Płońnica


Copyright by Mipian © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

P.P. = 152.00

DD = 152.00

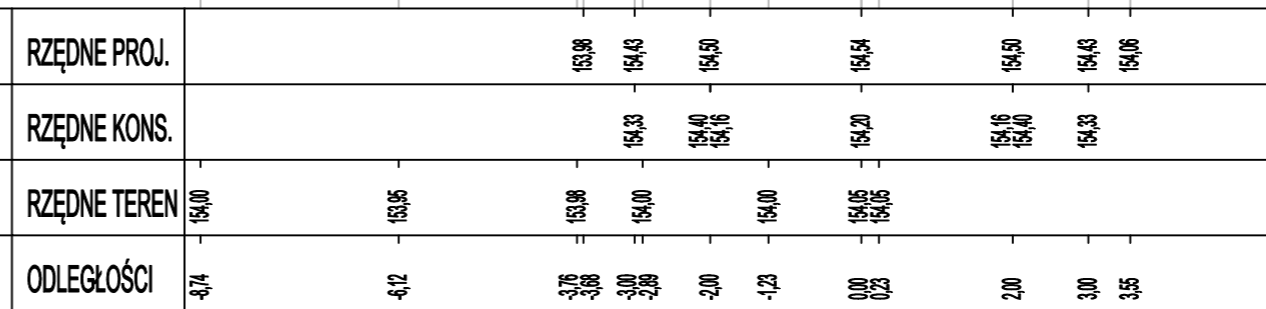
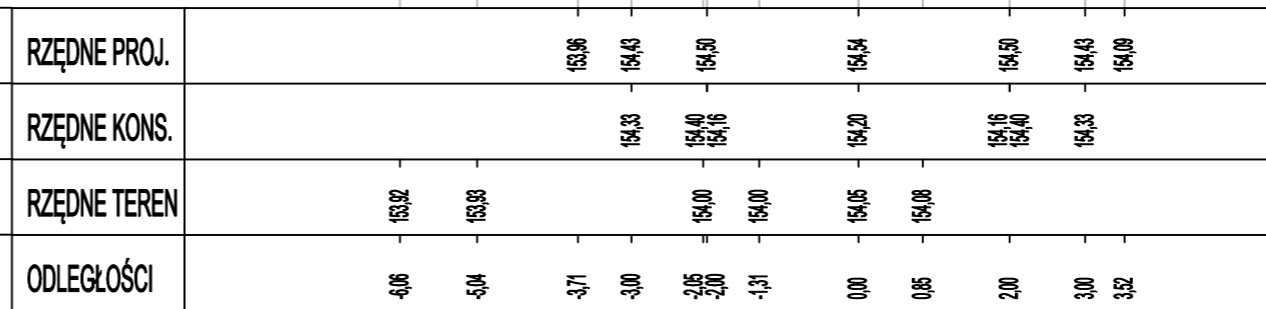


 - profil projektowany

 - profil istniejący





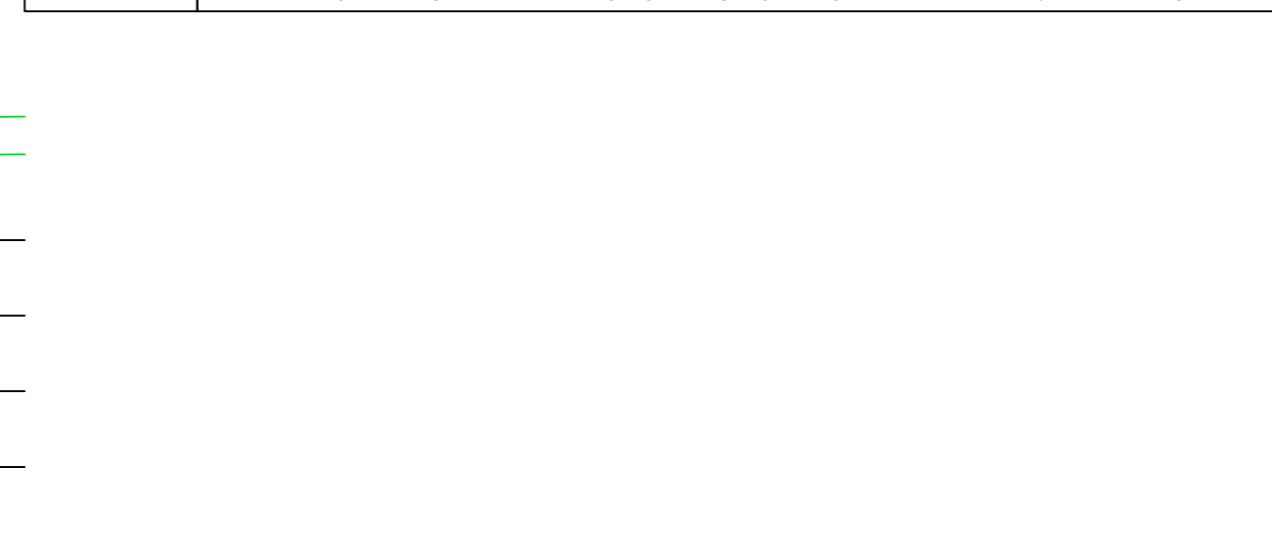


\_\_\_\_\_C\_\_\_\_\_



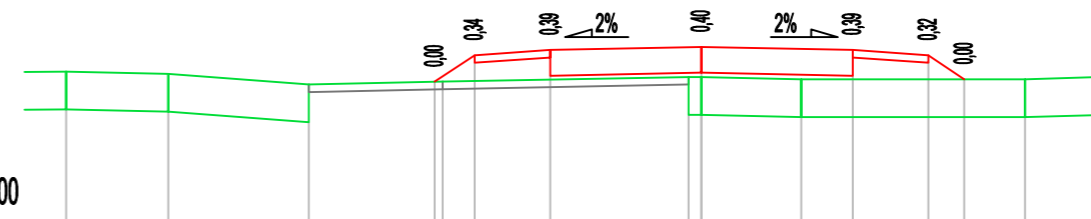
- profil istniejący

\_\_\_\_\_C\_\_\_\_\_

2
$$L_+$$


- profil projektowany
- profil istniejący

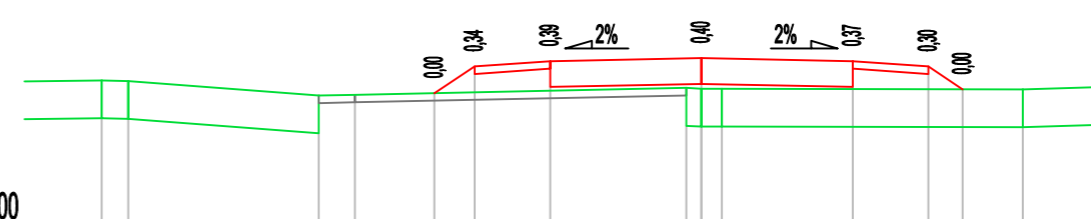
$$4$$



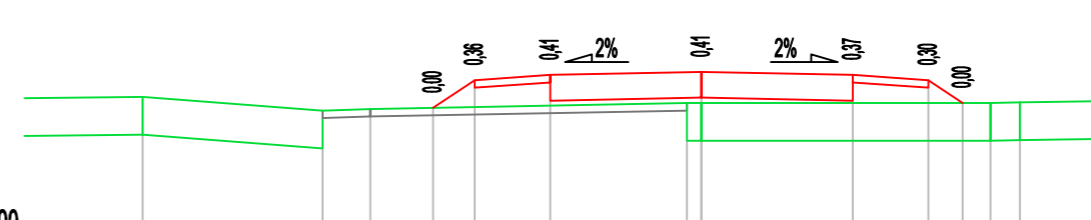
RZĘDNE PROJ.				154,87	155,22	155,29	155,33	155,29	155,22	154,90
RZĘDNE KONS.				155,12	155,19 154,95	154,99	154,95 155,19	155,12		
RZĘDNE TEREN	155,00	154,97	154,83	154,87		154,93 154,93	154,90			154,90
ODLEGŁOŚCI	-8,40	-7,05	-5,19	-3,53 -3,42	-3,00	-2,00	-0,17 0,00	1,32 2,00	3,00 3,48	4,28

 - profil projektowany

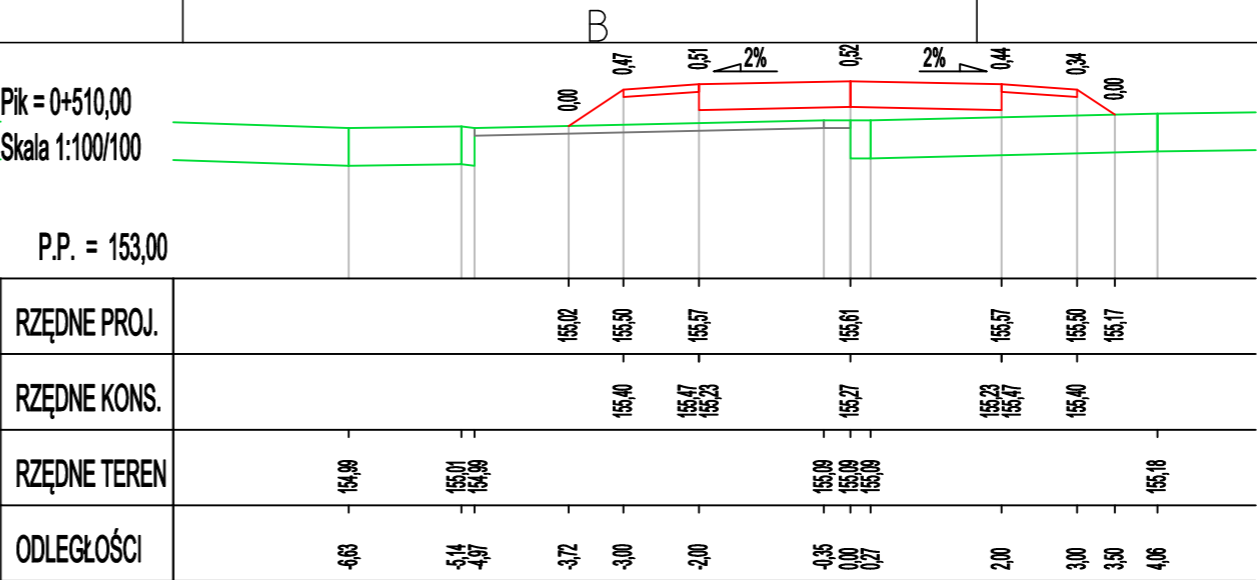
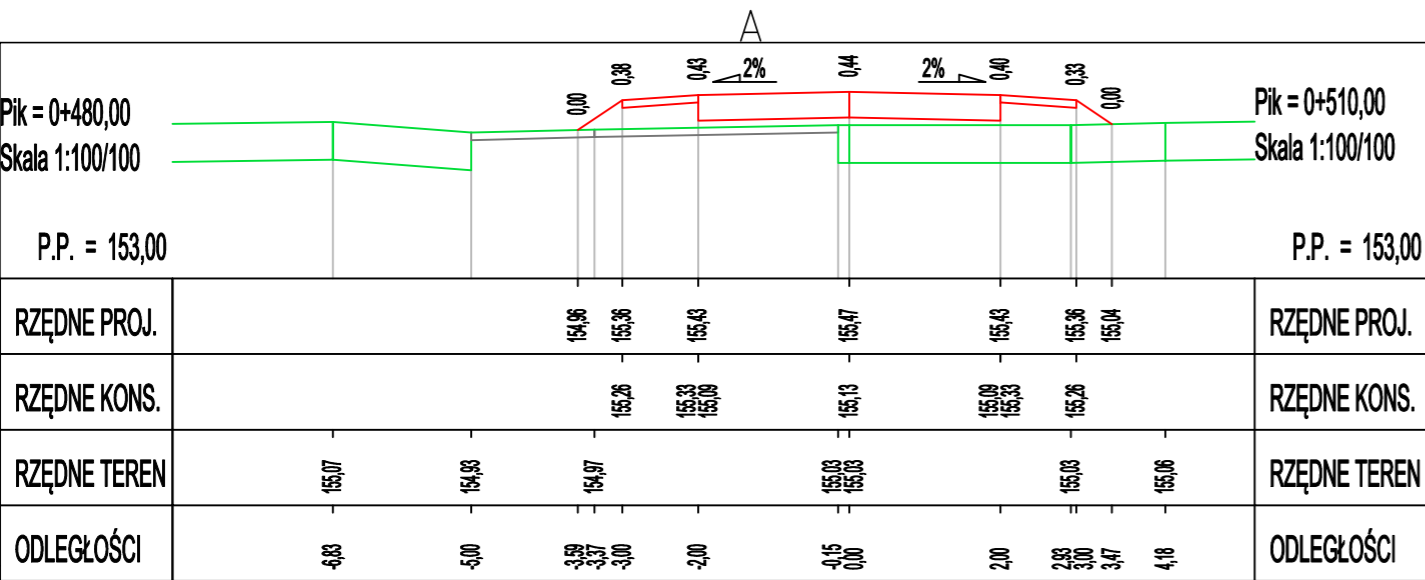
 - profil istniejący



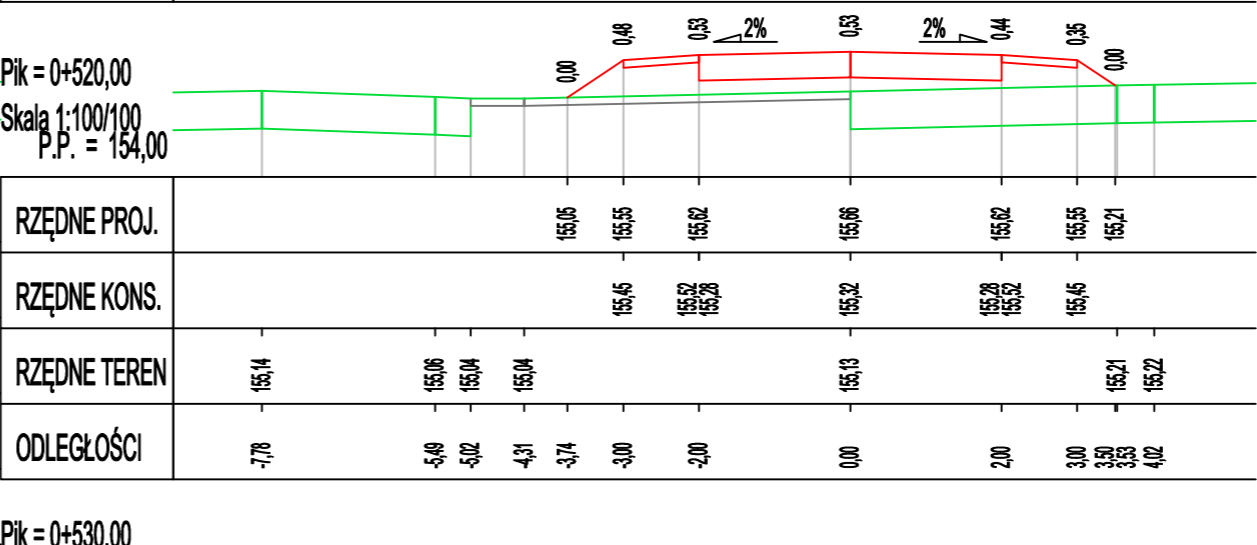
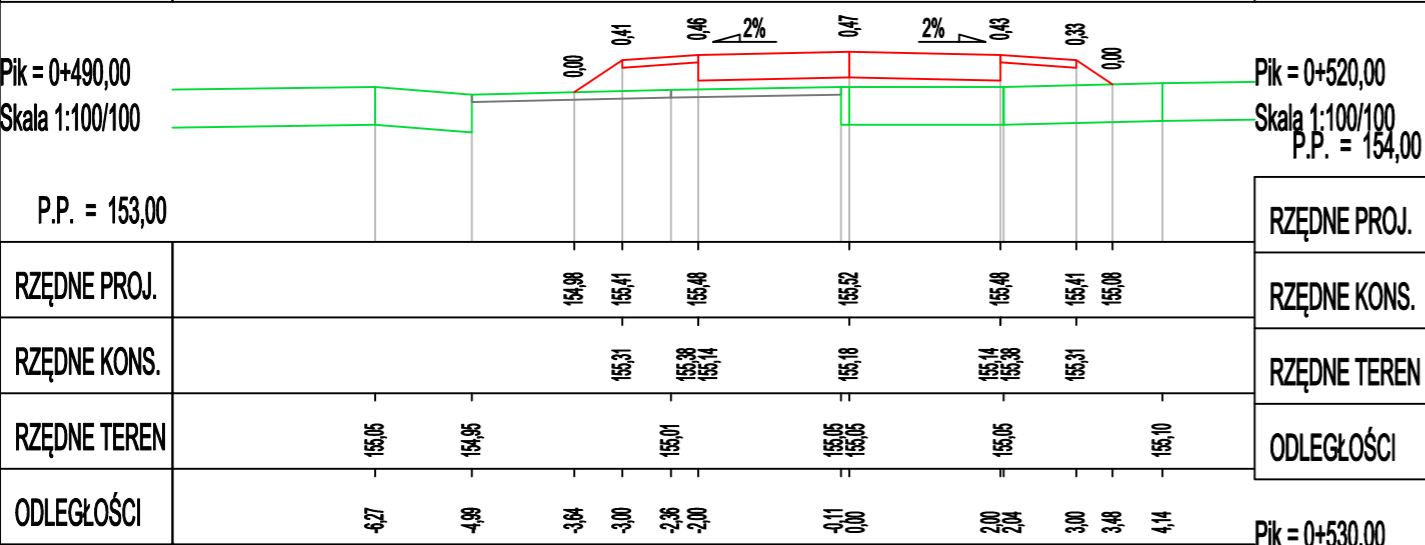
RZĘDNE PROJ.				154,91	155,26	155,33	155,37	155,33	155,26	154,96
RZĘDNE KONS.				155,16	155,23	154,99	155,03	154,99	155,16	
RZĘDNE TEREN	155,08	155,07	154,88		154,89		154,98	154,97		154,96
ODLEGŁOŚCI	7,93	7,98	5,06	3,33	3,00	2,00	0,20	0,00	0,00	0,25

[illegible]

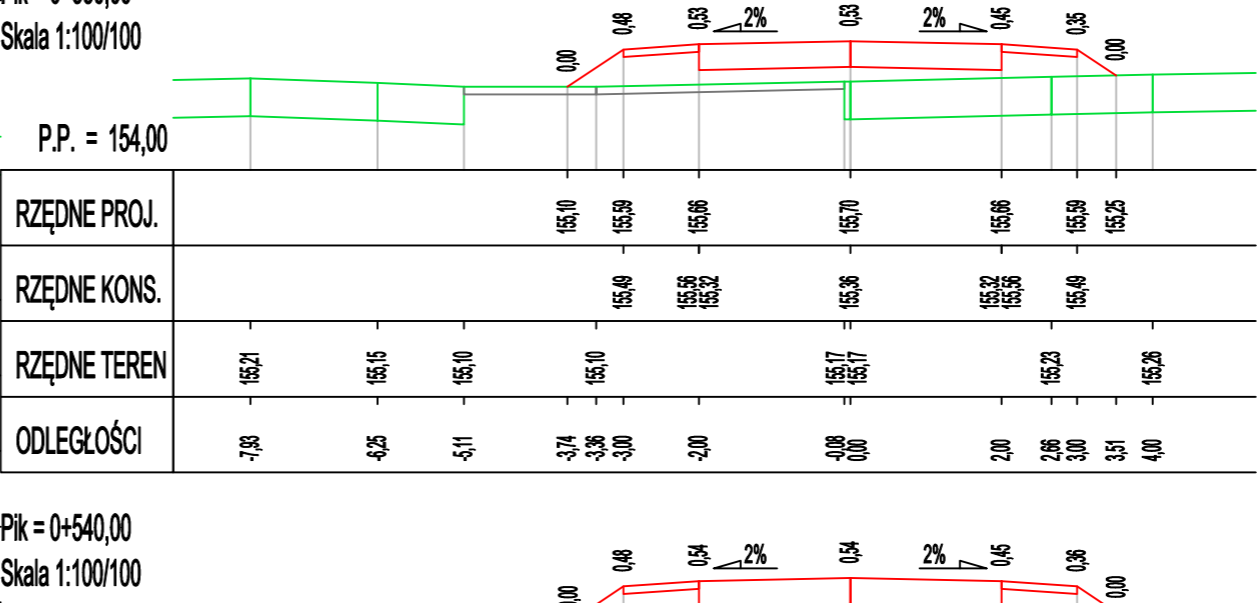
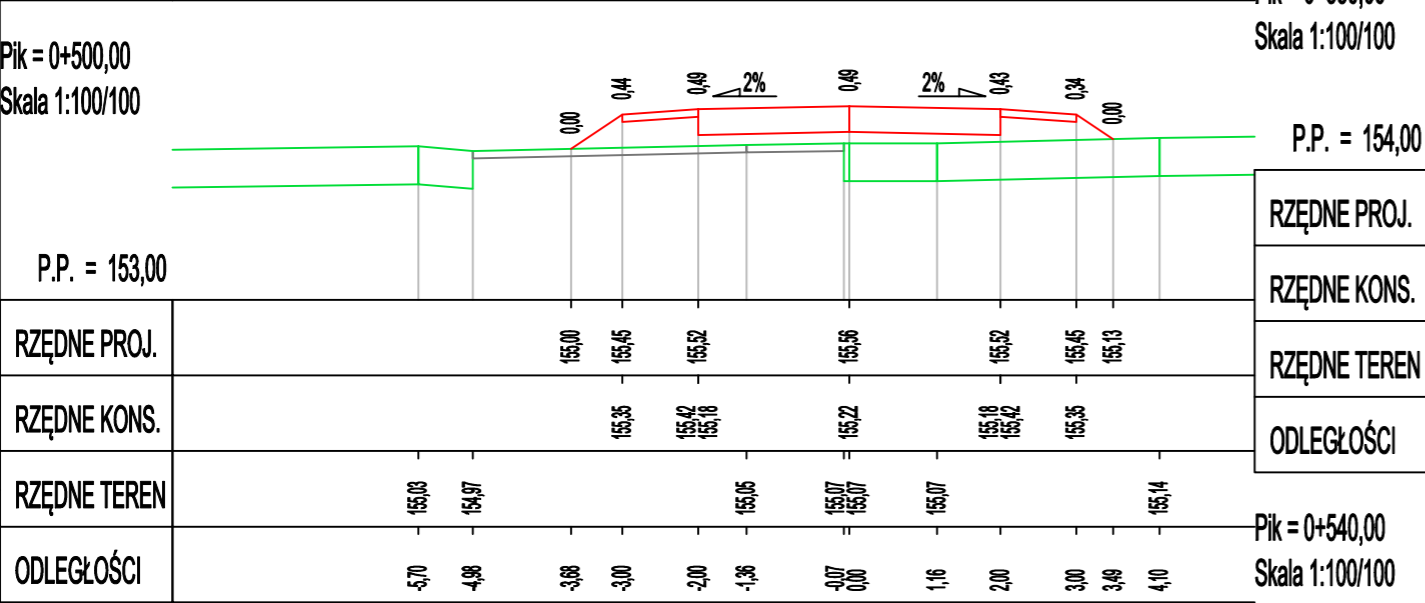
1



2



3



4



TRASA A-B

LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejący

Nazwa rysunku: **PRZEKROJEPOPRZECZNE**

Nr rys: **PP-1.8**

data: **1:50**

Projektował: inż. **ANDRZEJ ROMAN**

brauża: upr.nr: 279/94/01; nr OIB: **WAM/BD/2254/01**

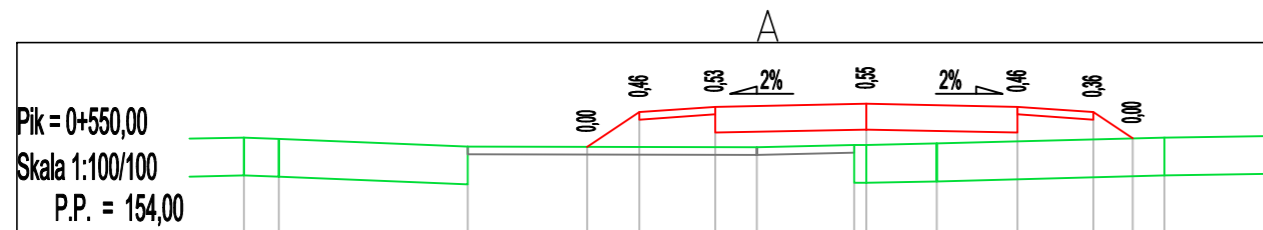
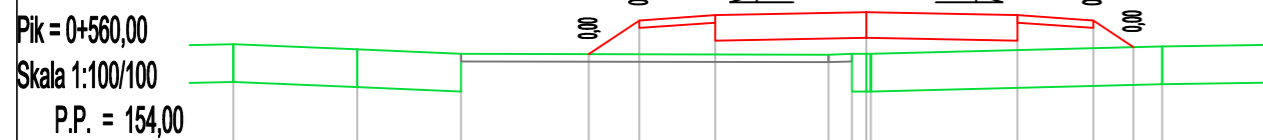
drogowa: **Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE**

Mplan sp.z o.o.

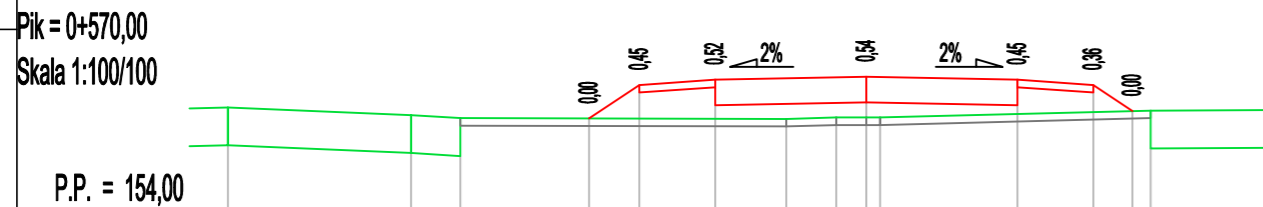
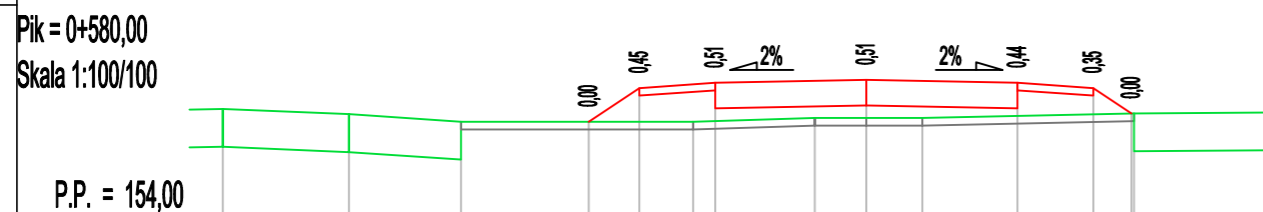
ul. Osikałego 26, 13-100 Nidzica +48602727347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

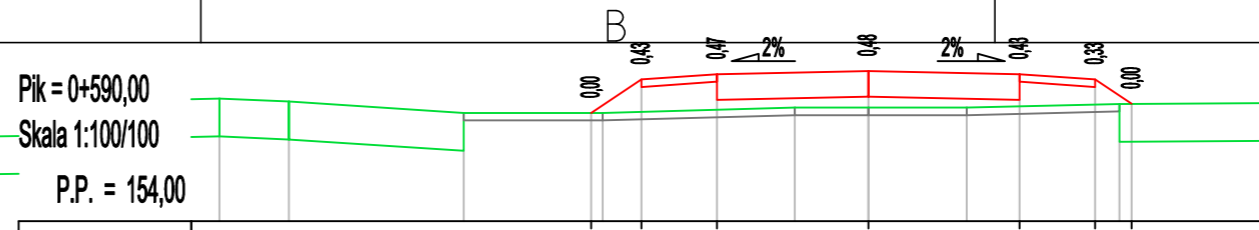
**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońnica**

[illegible]

RZĘDNE PROJ.					155,29	155,73	155,80		155,84		155,80	155,73	155,38
RZĘDNE KONS.					155,63	155,70	155,46		155,50		155,46	155,63	
RZĘDNE TEREN	155,42	155,35	155,29					155,28	155,29	155,29			155,39
ODLEGŁOŚCI	-8,37	-6,73	-5,36	-3,67	-3,00	-2,00		-0,50	-0,19	0,00	2,00	3,00	3,53
										0,06			3,91

[illegible]

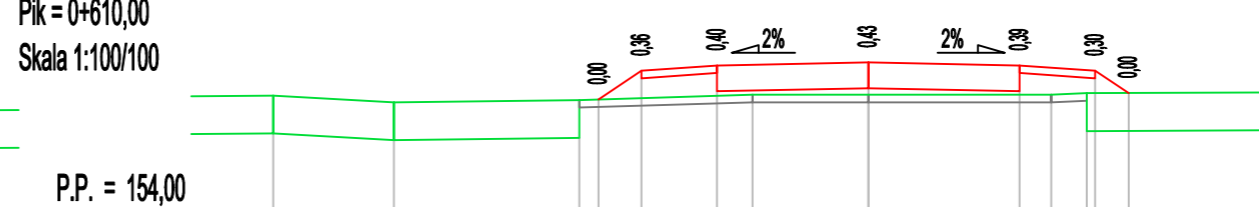
RZĘDNE PROJ.				155,30	155,03	155,90		155,94		155,90	155,03	155,49
RZĘDNE KONS.				155,73	155,00	155,56		155,60		155,56	155,00	155,73
RZĘDNE TEREN	155,55	155,40	155,30		155,30		155,43	155,43	155,43			155,49
ODLEGŁOŚCI	-8,51	-6,04	-5,36	-3,67	-3,00	-2,29	-0,68	0,00	0,74	2,00	3,00	3,51
						2,00					3,54	



RZĘDNE PROJ.					155,43	155,87	155,94		155,98		155,94	155,87	155,55
RZĘDNE KONS.						155,77	155,84 155,60		155,64		155,60 155,64	155,77	
RZĘDNE TEREN	155,62	155,58		155,43	155,43			155,50	155,50		155,50		155,55
ODLEGŁOŚCI	-8,38	-7,66		-5,35	-3,66 -3,51	-3,00	-2,00	-0,97	0,00		1,30	2,00	3,00 3,32 3,48




RZĘDNE PROJ.					155,51	155,92	155,99		155,03		155,99	155,92	155,91
RZĘDNE KONS.						155,92	155,99 155,95		155,69		155,95 155,89	155,92	
RZĘDNE TEREN	155,99 155,99		155,49	155,49				155,57	155,59		155,59	155,61	
ODLEGŁOŚCI	8,66 3,46		5,34	4,74	3,62	3,00	2,00	1,25	0,00		1,86 2,00	3,00 3,10 3,46	





RZĘDNE PROJ.				155,93	155,97		156,04		156,08		156,04	155,97	155,97
RZĘDNE KONS.					155,67	155,94 155,70			155,74		155,70 155,94	155,67	
RZĘDNE TEREN	155,64	155,55		155,59			155,65		155,65		155,65	155,67	
ODLEGŁOŚCI	-7,87	-6,27		-3,82 -3,57	-3,00	-2,00	-1,53		0,00		2,00	2,42	2,88 3,00 3,44

**TRASA A-B**

**LEGENDA:**

 - profil projektowany

 - profil istniejący

 <p><b>Miplan</b> inżynieria drogowa</p>	<p><b>Miplan sp. z o.o.</b> ul. Ostajskiego 2/6, 13-100 Nidzica 44802727347 biuro.miplan@gmail.com, <a href="http://www.miplan-architekтура.pl">www.miplan-architekтура.pl</a></p>		<p>Nazwa symulacji:</p>		<p>Nr rys.: PP-1.9</p>
	<p><b>PRZEKROJEPOPRZECZNE</b></p>		<p>skala: 1:50</p>		<p>1:50</p>
<p><b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płośnica</b></p>					
<p>Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN branża upr.nr: 279/94/OI, nr OIB: drogowa: WAM/BD/2254/OI</p>			<p>Podpis:</p>		
<p>Copyright by Miplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</p>			<p>data: 12.2021</p>		



1

2

3

4

Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		155,27	155,18	155,10	155,14	155,10	155,18	155,00
RZĘDNE KONS.		155,07	155,00	154,92	154,85	154,82	155,07	155,00
RZĘDNE TEREN	155,29	155,27		155,14			154,99	154,90
ODLEGŁOŚCI	-3,91	-2,89	-2,87	-2,75	-1,75	0,00	1,75	2,75

Pik = 0+010,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		155,36	155,29	155,21	155,25	155,21	155,29	155,10
RZĘDNE KONS.		155,18	155,11	154,93	154,96	154,93	155,18	155,10
RZĘDNE TEREN	155,37			155,23	155,18		155,07	155,04
ODLEGŁOŚCI	3,06	-2,86	-2,75	-1,75	0,00	1,05	1,75	2,75

Pik = 0+020,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		155,45	155,40	155,32	155,36	155,32	155,40	155,19
RZĘDNE KONS.		155,29	155,22	155,04	155,07	155,04	155,29	155,19
RZĘDNE TEREN	155,45		155,37	155,32			155,14	
ODLEGŁOŚCI	-2,89	-2,83	-2,75	-1,75	-1,21	0,00	1,75	2,75

Pik = 0+030,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		155,50	155,51	155,44	155,47	155,44	155,51	155,28
RZĘDNE KONS.		155,41	155,34	155,15	155,18	155,15	155,41	155,28
RZĘDNE TEREN	155,50		155,49	155,41				155,21
ODLEGŁOŚCI	-3,88	-2,76	-2,75	-1,84	-1,75	0,00	1,75	2,75

Pik = 0+040,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		155,52	155,52	155,55	155,58	155,55	155,52	155,38
RZĘDNE KONS.		155,52	155,45	155,28	155,29	155,28	155,45	155,32
RZĘDNE TEREN	155,43	155,58	155,46	155,47	155,46	155,46		155,28
ODLEGŁOŚCI	-4,51	-3,87	-2,90	-2,75	-2,02	-1,75	0,00	1,18

Pik = 0+050,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		155,63	155,73	155,66	155,68	155,66	155,73	155,43
RZĘDNE KONS.		155,63	155,59	155,37	155,40	155,37	155,63	155,43
RZĘDNE TEREN	155,61	155,68		155,45	155,42		155,43	155,42
ODLEGŁOŚCI	-3,92	-3,65	-2,89	-2,75	-1,75	0,00	0,37	1,75

Pik = 0+060,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		155,55	155,85	155,78	155,81	155,78	155,85	155,54
RZĘDNE KONS.		155,75	155,68	155,49	155,52	155,49	155,75	155,54
RZĘDNE TEREN	155,58		155,45	155,46		155,47		155,55
ODLEGŁOŚCI	-3,75	-3,19	-2,75	-1,75	-1,09	0,00	1,56	1,75

Pik = 0+070,00  
Skala 1:100/100

RZĘDNE PROJ.		155,56	155,91	155,94	155,97	155,94	155,91	155,70
RZĘDNE KONS.		155,91	155,84	155,65	155,68	155,65	155,91	155,70
RZĘDNE TEREN	155,55	155,80		155,61	155,63			155,80
ODLEGŁOŚCI	-3,61	-3,42	-2,75	-2,27	-1,75	0,00	1,34	1,75

TRASA B-C

LEGENDA:

- profil projektowany

- profil istniejący

Mplan sp. z o.o.

ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica

+4860272347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

inżynieria

drogowa

Przebudowa drogi gminnej

w miejscowości Płońnica

Przekroje poprzeczne

Nr rys: PP-2.1

skala: 1:50

Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN

upr.nr: 279/94/01, nr OIB: WAM/BD/2254/01

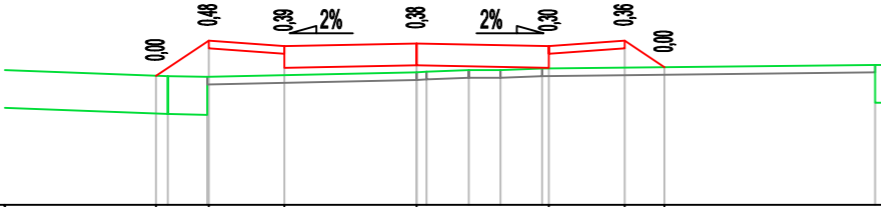
drażnia

Podpis:

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

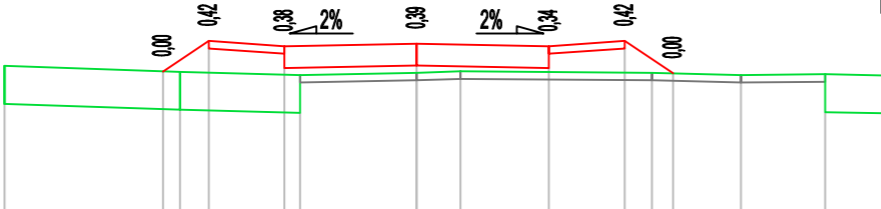
data: 12.2021

Pik = 0+080,00  
Skala 1:100/100



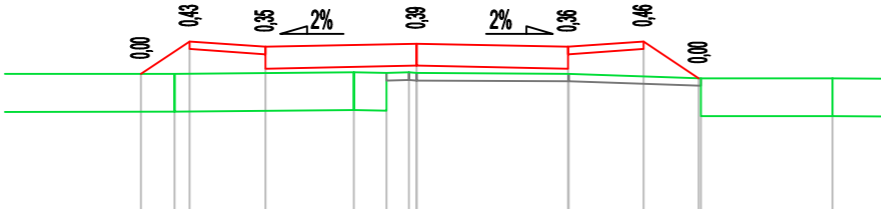
RZĘDNE PROJ.	155.71	155.17	155.10	155.13	155.10	155.17	155.82
RZĘDNE KONS.		155.07	155.00	155.04	155.01	155.07	
RZĘDNE TEREN	155.70	155.69		155.75	155.76	155.78	155.80
ODLEGŁOŚCI	-3.44	-3.29	-2.77	-1.75	0.00	0.13	0.89

Pik = 0+090,00  
Skala 1:100/100



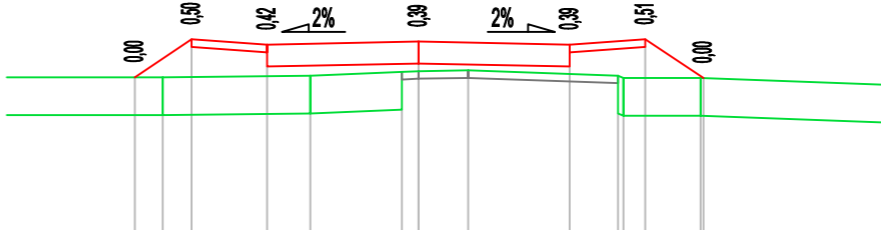
RZĘDNE PROJ.	155.93	155.33	155.26	155.30	155.26	155.33	155.90
RZĘDNE KONS.		155.23	155.16	155.97	155.16	155.23	
RZĘDNE TEREN	155.92		155.88	155.91	155.93	155.91	155.88
ODLEGŁOŚCI	-3.35	-3.13	-2.75	-1.75	-1.54	0.00	0.38

Pik = 0+100,00  
Skala 1:100/100



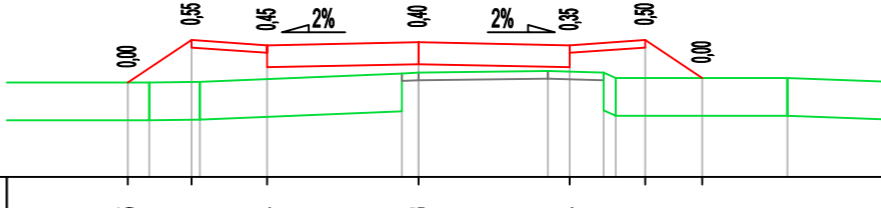
RZĘDNE PROJ.	156.06	155.49	155.42	155.46	155.42	155.49	155.00
RZĘDNE KONS.		155.39	155.32	155.17	155.13	155.39	
RZĘDNE TEREN	156.06		155.08	155.07	155.07	155.06	155.00
ODLEGŁOŚCI	-3.84	-3.70	-3.00	-2.00	-0.83	-0.40	-0.10

Pik = 0+110,00  
Skala 1:100/100



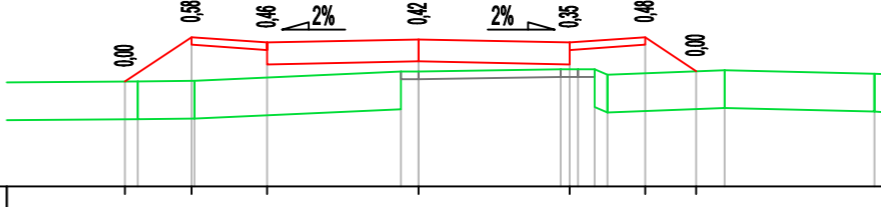
RZĘDNE PROJ.	156.15	156.65	156.58	156.52	156.58	156.65	156.14
RZĘDNE KONS.		156.55	156.48	156.23	156.23	156.55	
RZĘDNE TEREN	156.15		156.17	156.22	156.23	156.17	156.14
ODLEGŁOŚCI	-3.75	-3.38	-3.00	-2.00	-1.43	-0.22	0.00

Pik = 0+120,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.	156.25	156.81	156.74	156.78	156.74	156.81	156.31
RZĘDNE KONS.		156.71	156.64	156.45	156.45	156.71	
RZĘDNE TEREN	156.25		156.26	156.37	156.38	156.40	156.31
ODLEGŁOŚCI	-3.84	-3.36	-3.00	-2.89	-2.00	-0.22	0.00

Pik = 0+130,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.	156.39	156.97	156.90	156.94	156.90	156.97	156.53
RZĘDNE KONS.		156.87	156.80	156.65	156.61	156.87	
RZĘDNE TEREN	156.39		156.40	156.52	156.52	156.55	156.54
ODLEGŁOŚCI	-3.88	-3.71	-3.00	-2.96	-2.00	-0.23	0.00

LEGENDA:  
- profil projektowany  
- profil istniejący

Nazwa rysunku:

Przekroje poprzeczne

Nr rys:

PP-2.2

Skala:

1:50

Projektował:

inż. ANDRZEJ ROMAN

brauża:

upr.cer: 279/94/01; nr OIB:

drogowa:

WAM/BD/2254/01

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

data:

12.2021

Mplan sp. z o.o.

ul. Osieckiego 26, 13-100 Nidzica +48602727347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan

inżynieria

drogowa

Przebudowa drogi gminnej

w miejscowości Płońnica

1

Pik = 0+140,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	156,56	157,14	157,07	157,11	157,07	157,14	156,65
RZĘDNE KONS.		157,04	156,97 156,76	156,82	156,76 156,97	157,04	
RZĘDNE TEREN	156,56		156,61	156,67 156,67	156,68	156,69 156,69	156,66
ODLEGŁOŚCI	-3,87 -3,84	-3,00	-2,00	-1,51	-0,23 0,00	0,75	1,57 2,00 2,32 2,40

Pik = 0+150,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	156,74	157,30	157,23	157,27	157,23	157,30	156,80
RZĘDNE KONS.		157,20	157,13 156,94	156,98	156,94 157,13	157,20	
RZĘDNE TEREN	156,74		156,82	156,82	156,82	156,79	
ODLEGŁOŚCI	-3,84 -3,77	-3,00	-2,00	-0,30 -0,21	0,00	1,14	2,00 2,31 2,50

Pik = 0+160,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	156,90	157,46	157,39	157,43	157,39	157,46	156,96
RZĘDNE KONS.		157,36	157,29 157,10	157,14	157,10 157,29	157,36	
RZĘDNE TEREN	156,90		156,95	157,00	157,00	156,96	
ODLEGŁOŚCI	-3,85	-3,13 -3,00	-2,00	-0,07	-0,37 0,00	0,01	1,06 1,39

4

Pik = 0+170,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	157,05	157,62	157,55	157,59	157,55	157,62	157,12
RZĘDNE KONS.		157,62	157,45 157,26	157,30	157,26 157,45	157,62	
RZĘDNE TEREN			157,06	157,08	157,17 157,18	157,18	157,10
ODLEGŁOŚCI	-3,86	-3,00	-2,46	-2,00	-1,43	-0,50	0,00

Pik = 0+180,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	157,22	157,79	157,72	157,76	157,72	157,79	157,28
RZĘDNE KONS.		157,69	157,62 157,43	157,47	157,43 157,62	157,69	
RZĘDNE TEREN	157,22		157,23	157,35	157,35 157,36	157,36	157,26
ODLEGŁOŚCI	-4,24	-3,85	-3,00	-2,00	-1,86	-0,82	0,00

Pik = 0+190,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	157,45	157,95	157,88	157,92	157,88	157,95	157,44
RZĘDNE KONS.		157,85	157,78 157,59	157,63	157,59 157,78	157,85	
RZĘDNE TEREN			157,47	157,53	157,53 157,53	157,46 157,46	157,44
ODLEGŁOŚCI	-3,74	-3,00	-2,00	-1,36	-0,74	0,00	0,68 0,83

Pik = 0+200,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	157,89	158,12	158,05	158,09	158,05	158,12	157,61
RZĘDNE KONS.		158,02	157,95 157,76	157,80	157,76 157,95	158,02	
RZĘDNE TEREN	157,89		157,71	157,71	157,71	157,62	157,61
ODLEGŁOŚCI	-3,75 -3,85	-3,00	-2,00	-1,11 -0,87	-0,86	0,00	0,90

## TRASA B-C

### LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejący

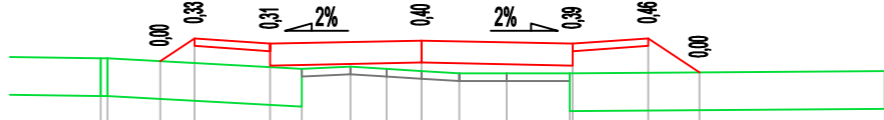
Mplan sp. z o.o. ul. Osieka 26, 13-100 Nidzica +4860272347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	Nr rys: PP-2.3 data: 1:50		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońnica	
	Projektował: inż. ANDRZEJ ROMAN brauza: upr.nr: 279/94/01; nr OIB: drogowa: WAM/BD/2254/01		Podpis: Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	

P.P. = 157,00


RZĘDNE PROJ.	150,34	150,85	150,78	150,82	150,78	150,85	150,33
RZĘDNE KONS.		150,75	150,68 150,49	150,33	150,46 150,66	150,75	
RZĘDNE TEREN	150,34	150,34		150,44	150,39 150,36	150,39 150,35	150,31 150,31
ODLEGŁOŚCI	4,15 3,77 3,57	3,00	2,00	0,92	0,00 0,05	0,71 1,56 2,00 2,12	3,00 3,79 5,02 5,44


**P.P. = 158,00**

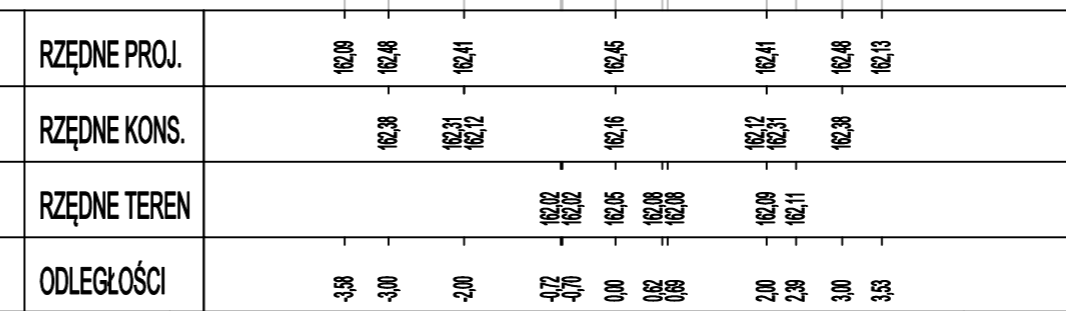
**P.P. = 158,00**





RZĘDNE PROJ.		193,54	193,04	193,77	193,61	193,77	193,04	193,39
RZĘDNE KONS.		193,74	193,67 193,48	193,52	193,46 193,67	193,74	193,39	
RZĘDNE TEREN		193,38 193,58	193,44	193,47	193,44	193,41	193,38	193,38
ODLEGŁOŚCI		-4,24 -4,15	-3,45 -3,00	-2,00 -1,58	-0,94 -0,46	0,00 0,50	1,13	1,96 2,00
							3,00	3,68

 - profil projektowany

 - profil istniejący

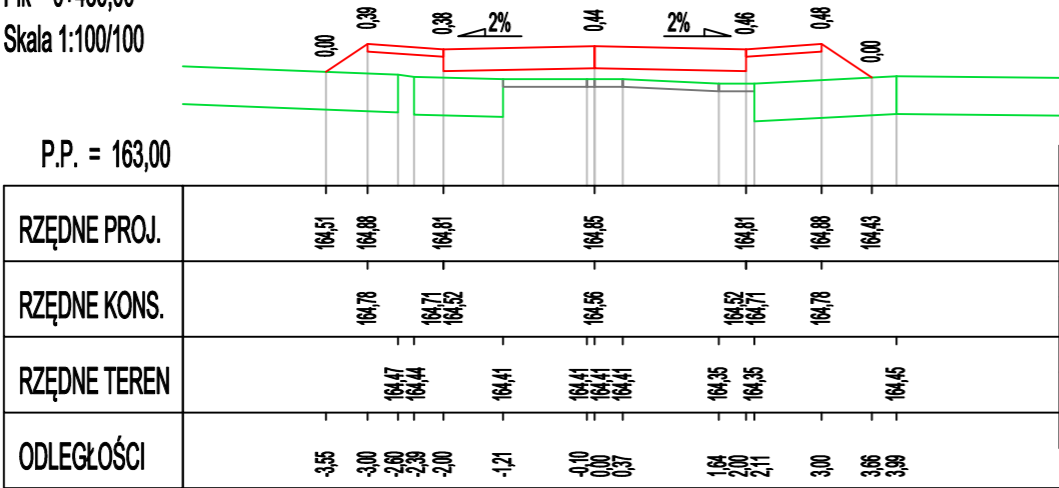


 - profil projektowany

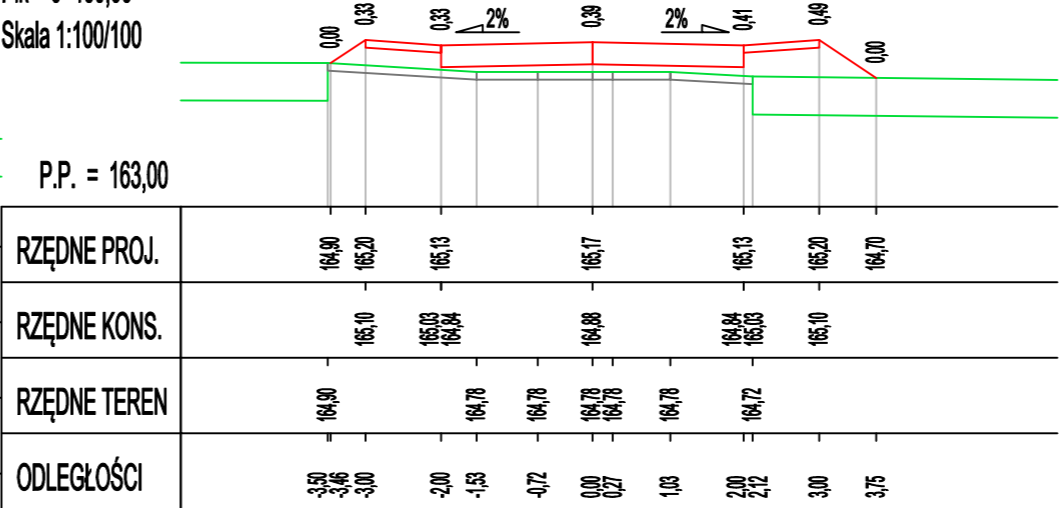
 - profil istniejący



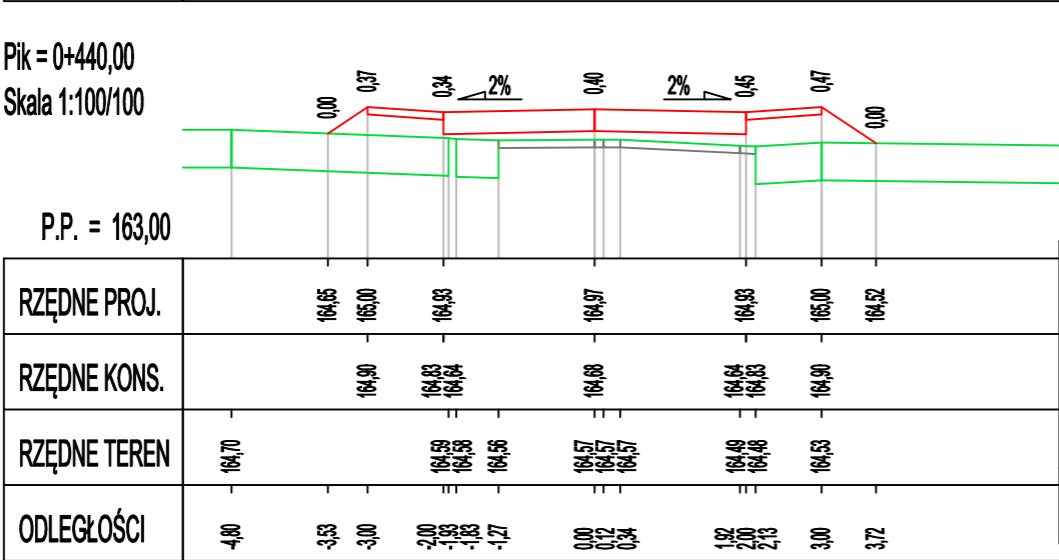
Pik = 0+430,00  
Skala 1:100/100



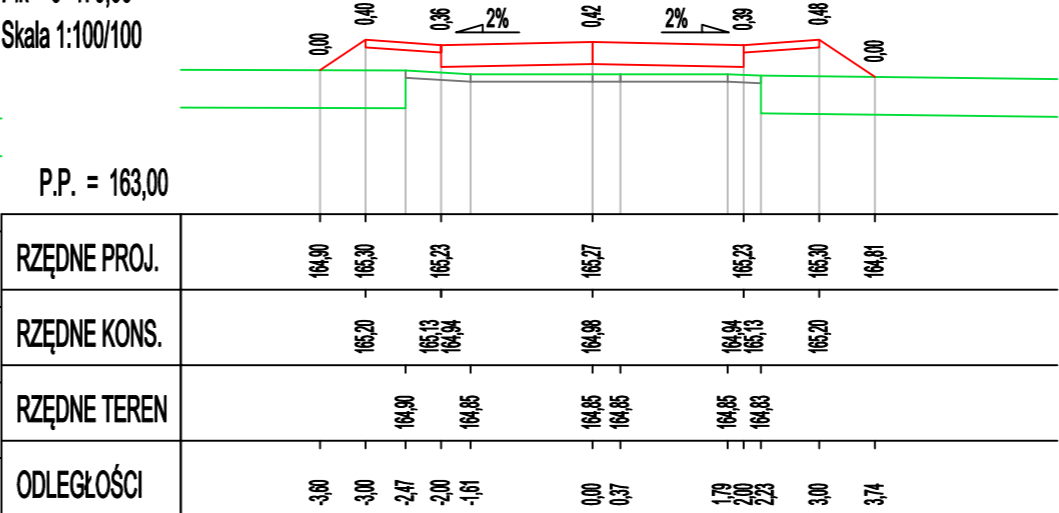
Pik = 0+460,00  
Skala 1:100/100



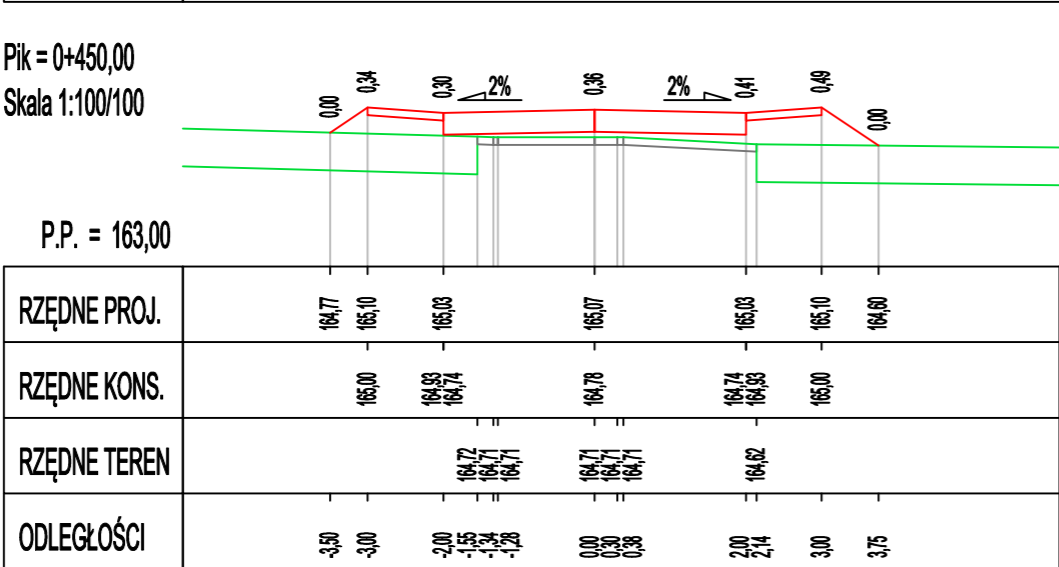
Pik = 0+440,00  
Skala 1:100/100



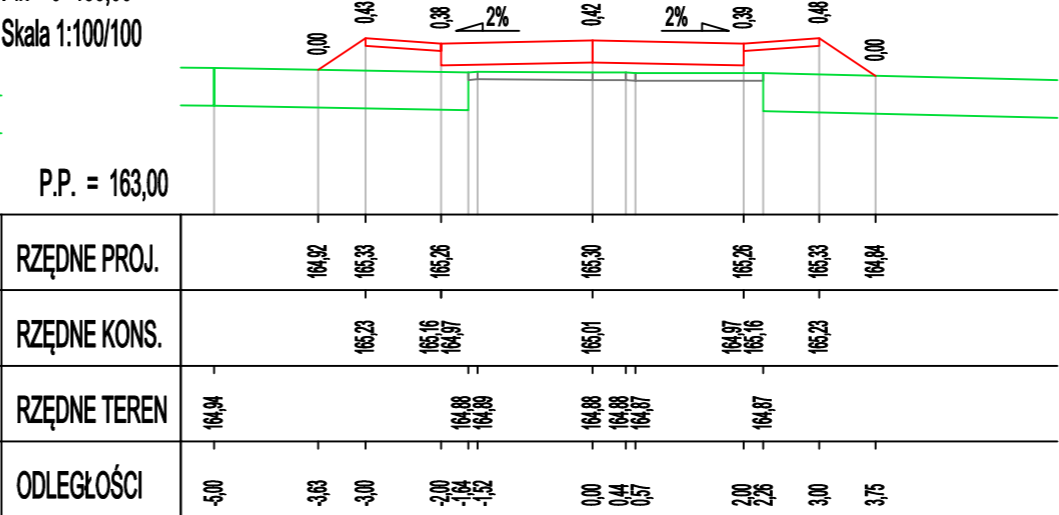
Pik = 0+470,00  
Skala 1:100/100



Pik = 0+450,00  
Skala 1:100/100



Pik = 0+480,00  
Skala 1:100/100



LEGENDA:  
- profil projektowany  
- profil istniejący

Nazwa rysunku:

Nr rys: PP-2.7

data:

1:50

PRZEKROJEPOPRZECZNE

Projektował

branża

drogowa:

inż. ANDRZEJ ROMAN

upr.nr: 279/94/01; nr OIB:

WAM/BD/2254/01

Podpis:

Mplan sp. z o.o.

ul. Osieckiego 26, 13-100 Nidzica +4860272347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan

inżynieria

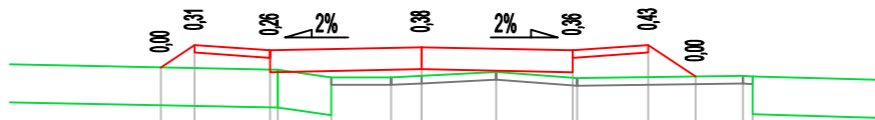
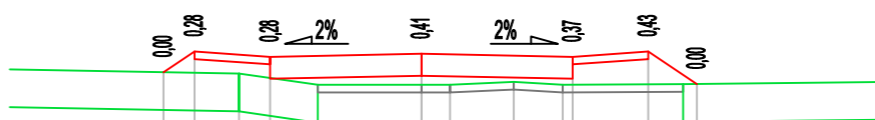
drogowa

Przebudowa drogi gminnej  
w miejscowości Płońnica

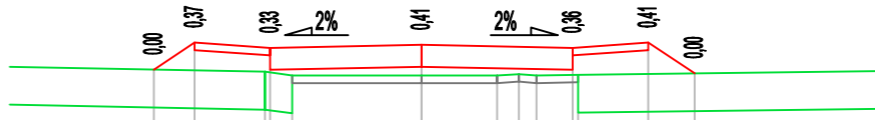
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

data: 12.2021

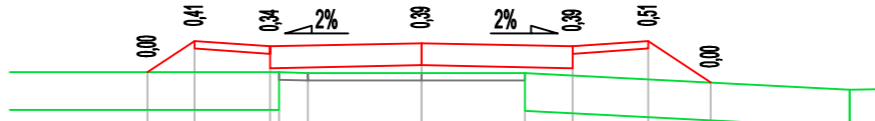
## Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońca

[illegible]

RZĘDNE PROJ.	164,55	164,82	164,75	164,79	164,75	164,82	164,39
RZĘDNE KONS.	164,72	164,65	164,46	164,50	164,46	164,72	164,39
RZĘDNE TEREN	164,53	164,38	164,38	164,42	164,38	164,39	164,39
ODLEGŁOŚCI	-3,41	-3,00	-2,41	0,00	1,87	3,46	3,64
	-2,00	-2,00	-1,37	0,38	2,00	3,00	3,64



RZĘDNE PROJ.	164,34	164,70	164,63	164,67	164,63	164,70	164,29
RZĘDNE KONS.	164,60	164,53	164,34	164,38	164,34	164,60	
RZĘDNE TEREN		164,31	164,26	164,26	164,26	164,27	
ODLEGŁOŚCI	3,54	3,00	2,07	0,00	1,00	3,00	3,61
			1,71		1,29		
					1,52		
					2,00		
					2,07		



RZĘDNE PROJ.	164,13	164,54	164,47	164,51	164,47	164,54	163,99
RZĘDNE KONS.	164,44	164,37	164,18	164,22	164,18	164,37	164,44
RZĘDNE TEREN			164,13	164,12	164,12		163,90
ODLEGŁOŚCI	-3,62	-3,00	-2,00 -1,08 -1,50	0,00	1,37	2,00	3,00
							3,62
							5,66

1

2

3

4

Pik = 0+560,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	163,97	164,39	164,32	164,36	164,32	164,39	163,84
RZĘDNE KONS.		164,29	164,22 164,03	164,07	164,03 164,22	164,29	
RZĘDNE TEREN			163,97	163,96	163,96		
ODLEGŁOŚCI	-3,63	-3,00	-2,00 -1,79	-0,59	0,00	1,52	3,00

Pik = 0+570,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	163,81	164,24	164,17	164,21	164,17	164,24	163,88
RZĘDNE KONS.		164,14	164,07 163,88	163,92	163,88 164,07	164,14	
RZĘDNE TEREN			163,81	163,80	163,79		163,85
ODLEGŁOŚCI	-3,64	-3,00	-2,00 -1,70	0,00	0,33	1,88	3,00

Pik = 0+580,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	163,66	164,09	164,02	164,06	164,02	164,09	163,57
RZĘDNE KONS.		163,99	163,92 163,75	163,77	163,73 163,92	163,99	
RZĘDNE TEREN			163,66	163,64	163,63		163,58
ODLEGŁOŚCI	-3,64	-3,00	-2,00 -1,61	0,00	1,24	1,83	3,00

Pik = 0+590,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	163,50	163,91	163,84	163,88	163,84	163,91	163,50
RZĘDNE KONS.		163,81	163,74 163,55	163,59	163,55 163,74	163,81	
RZĘDNE TEREN			163,50	163,50	163,45		163,52
ODLEGŁOŚCI	-3,61	-3,00	-2,00 -1,52	0,00	1,91	3,62	6,09

Pik = 0+600,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	163,35	163,86	163,59	163,63	163,59	163,86	163,26
RZĘDNE KONS.		163,56	163,49 163,30	163,34	163,30 163,49	163,56	
RZĘDNE TEREN			163,35	163,25	163,21		163,31
ODLEGŁOŚCI	-3,46	-3,00	-2,07 -2,00	0,00	1,72	3,00	5,36

Pik = 0+610,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	163,21	163,39	163,32	163,36	163,32	163,39	163,02
RZĘDNE KONS.		163,29	163,22 163,03	163,07	163,03 163,22	163,29	
RZĘDNE TEREN		163,21	163,00	163,00	162,97		163,04
ODLEGŁOŚCI	-3,27	-3,00	-2,00 -1,21	0,00	1,37	3,00	4,31

Pik = 0+620,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	163,01	163,13	163,06	163,10	163,06	163,13	162,76
RZĘDNE KONS.		163,03	162,96 162,77	162,81	162,77 162,96	163,03	
RZĘDNE TEREN		163,06	162,76	162,75	162,73		162,73
ODLEGŁOŚCI	-3,52	-3,17	-2,00 -1,16	0,00	1,86	3,00	5,08

TRASA B-C

LEGENDA:

- profil projektowany

- profil istniejący

Nr rys: PP-2.9

data: 1:50

PRZEKROJEPOPRZECZNE

Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN  
brauza upr.cer: 279/94/01; nr OIB:  
drogowa: WAM/BD/2254/01

Podpis:

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

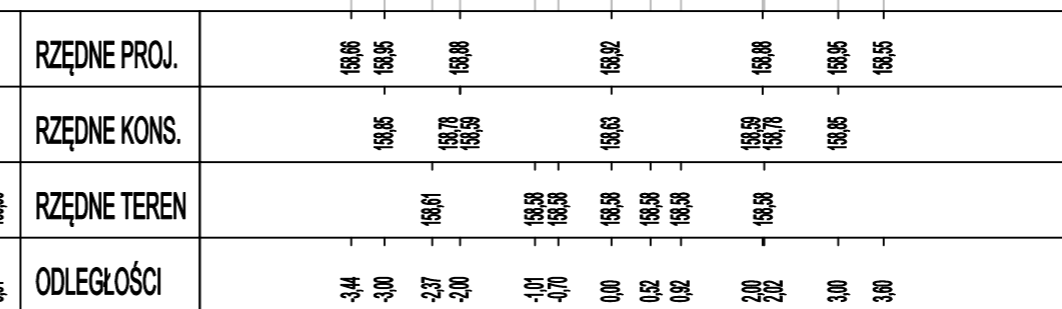
Mplan sp.z o.o.

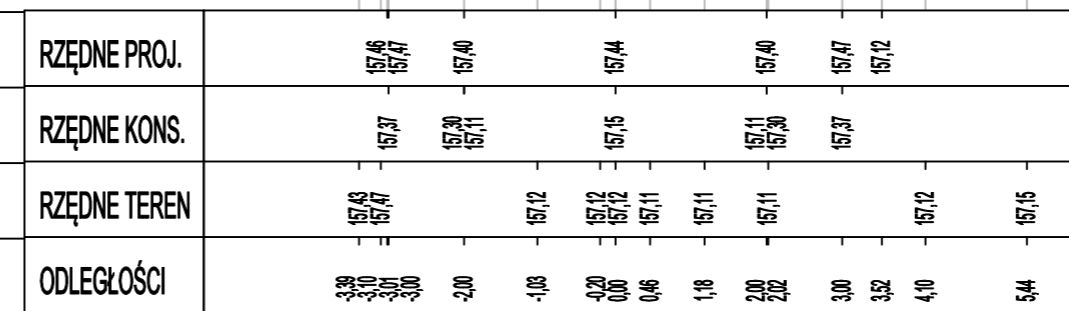
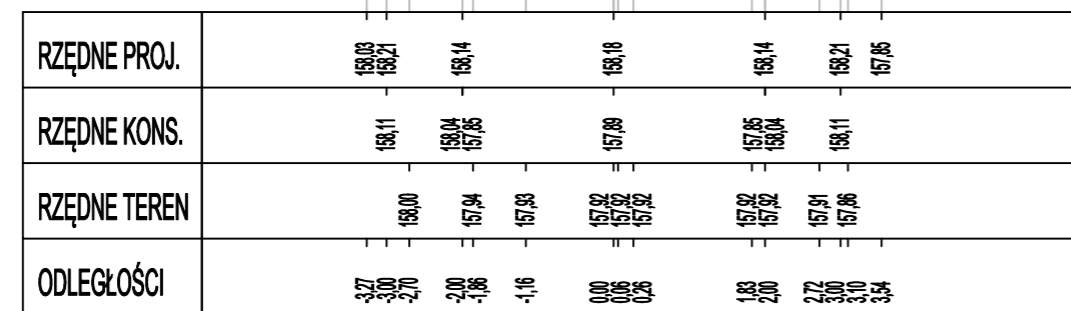
ul. Osieka 26, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

inżynieria  
drogowa

Przebudowa drogi gminnej  
w miejscowości Płońnica







- profil projektowany
- profil istniejący

1

2

3

4

Pik = 0+810,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.		156,95	157,22	157,15		157,19		157,15	157,22	156,94	
RZĘDNE KONS.		157,12	157,05	156,96		156,90		156,86	157,05	157,12	
RZĘDNE TEREN	156,97	156,93	157,04	156,94	156,94	156,83	156,83	156,83	156,83	156,88	
ODLEGŁOŚCI	-4,09	-3,40	-3,00	-2,77	-2,11	-2,00	-0,96	0,00	0,21	0,57	1,98

Pik = 0+820,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.		156,70	156,97	156,90		156,94		156,90	156,97	156,52	
RZĘDNE KONS.		156,87	156,80	156,61		156,65		156,61	156,80	156,87	
RZĘDNE TEREN		156,62	156,57	156,56	156,56	156,55	156,55	156,55	156,55	156,56	
ODLEGŁOŚCI	-3,41	-3,00	-2,00	-1,87	-1,29	-1,11	-0,90	0,00	0,62	0,67	1,97

Pik = 0+830,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.		156,39	156,72	156,65		156,69		156,65	156,72	156,17	
RZĘDNE KONS.		156,62	156,55	156,36		156,40		156,36	156,55	156,62	
RZĘDNE TEREN		156,35	156,31	156,31	156,31	156,30	156,30	156,30	156,19	156,17	
ODLEGŁOŚCI	-3,49	-3,00	-2,66	-2,00	-1,07	-0,71	0,00	0,48	0,94	1,95	2,00

Pik = 0+840,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		156,13	156,47	156,40		156,44		156,40	156,47	155,81	
RZĘDNE KONS.		156,37	156,30	156,11		156,15		156,11	156,30	156,37	
RZĘDNE TEREN	156,14		156,07	156,07	156,06	156,06	156,06	156,06	156,06	155,81	
ODLEGŁOŚCI	-4,12	-3,52	-3,00	-2,00	-1,33	-0,51	0,00	0,21	1,21	1,82	2,00

Pik = 0+850,00  
Skala 1:100/100

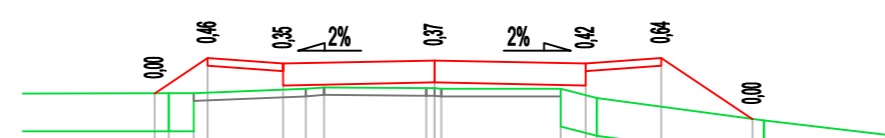
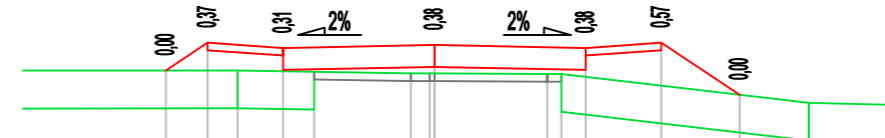
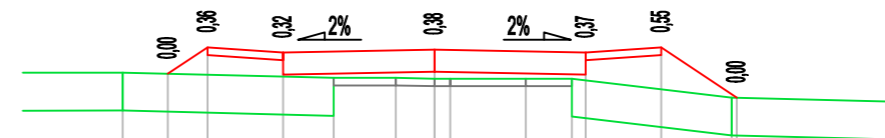
P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.		155,86	156,23	156,16		156,20		156,16	156,23	155,54	
RZĘDNE KONS.		156,13	156,06	155,87		155,91		155,87	156,06	156,13	
RZĘDNE TEREN		155,86	155,84	155,82	155,82	155,81	155,81	155,81	155,81	155,43	
ODLEGŁOŚCI	-3,55	-3,00	-2,60	-2,00	-1,59	-0,31	-0,06	0,00	1,49	1,68	2,00

Pik = 0+860,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 153,00


RZĘDNE PROJ.		155,60	156,07	156,00		156,04		156,00	156,07	155,26	
RZĘDNE KONS.		155,97	155,90	155,71		155,75		155,71	155,90	155,97	
RZĘDNE TEREN		155,60	155,60	155,66	155,68	155,67	155,67	155,66	155,54	155,24	155,05
ODLEGŁOŚCI	-3,70	-3,51	-3,18	-3,00	-2,00	-1,70	-1,46	-0,11	0,00	0,69	1,67



## TRASA B-C

### LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejący

 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa		<b>Mplan sp. z o.o.</b> ul. Osieckiego 26, 13-100 Nidzica *4802727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJEPOPRZECZNE</b>		Nr rys:PP-2.13
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońnica</b>			Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN		skala: <b>1:50</b>
			branża upr.nr: 279/94/01; nr OIB:		
			drogowa: WAM/BD/2254/01		
			Podpis:		
			Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		data: 12 2021

\_\_\_\_\_C\_\_\_\_\_



2

B234.

A

B

C

TRASA B-C

Pik = 0+930,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	155,89	155,18	155,11	155,15	155,11	155,18	155,81
RZĘDNE KONS.		155,08	155,01	155,86	155,82	155,08	
RZĘDNE TEREN	155,85	155,82	155,79	155,74	155,78	155,80	155,81
ODLEGŁOŚCI	4,01	3,74	3,00	2,91	2,42	2,00	4,24

Pik = 0+940,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	155,98	155,29	155,22	155,26	155,22	155,29	155,91
RZĘDNE KONS.		155,19	155,12	155,97	155,93	155,19	
RZĘDNE TEREN	155,01	155,00	155,95	155,85	155,88	155,90	155,91
ODLEGŁOŚCI	4,20	3,78	3,46	3,00	2,88	2,00	4,82

Pik = 0+950,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	155,11	155,39	155,32	155,36	155,32	155,39	155,01
RZĘDNE KONS.		155,29	155,22	155,07	155,03	155,29	
RZĘDNE TEREN	155,14	155,11		155,98	155,97	155,99	155,02
ODLEGŁOŚCI	3,83	3,41	3,35	3,00	2,00	0,00	5,41

Pik = 0+960,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	155,25	155,49	155,42	155,46	155,42	155,49	155,11
RZĘDNE KONS.		155,39	155,32	155,17	155,13	155,39	
RZĘDNE TEREN	155,28	155,27		155,12	155,08	155,10	155,12
ODLEGŁOŚCI	3,88	3,61	3,38	3,00	2,00	0,99	5,48

Pik = 0+970,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	155,32	155,61	155,54	155,58	155,54	155,61	155,22
RZĘDNE KONS.		155,51	155,44	155,29	155,25	155,51	
RZĘDNE TEREN		155,30	155,35	155,30	155,27	155,20	155,22
ODLEGŁOŚCI	3,44	3,00	2,68	2,00	1,67	1,76	3,59

Pik = 0+980,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	155,41	155,61	155,74	155,78	155,74	155,61	155,51
RZĘDNE KONS.		155,71	155,64	155,49	155,45	155,71	
RZĘDNE TEREN			155,35	155,44	155,34	155,33	155,31
ODLEGŁOŚCI	3,60	3,00	2,00	0,00	2,00	3,00	3,75

Pik = 0+990,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	155,70	157,09	157,02	157,06	157,02	157,09	155,64
RZĘDNE KONS.		155,99	155,92	155,77	155,73	155,99	
RZĘDNE TEREN	155,68	155,77	155,77	155,76	155,88	155,88	155,82
ODLEGŁOŚCI	3,59	3,08	2,00	0,00	2,00	3,00	4,59

LEGENDA:

- profil projektowany

- profil istniejący

Nazwa rysunku:

Przekroje Poprzeczne

Nr rysunku:

PP-2.15

Skala:

1:50

Projektował:

inż. ANDRZEJ ROMAN

brauża:

upr.nr: 279/94/01; nr OIB:

drogowa:

WAM/BD/2254/01

Copyright by Mplan

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

data:

12.2021

Mplan sp. z o.o.

ul. Osieckiego 26, 13-100 Nidzica +48602727347

biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan

inżynieria

drogowa

Przebudowa drogi gminnej

w miejscowości Płońnica

## C

2

4



---




---

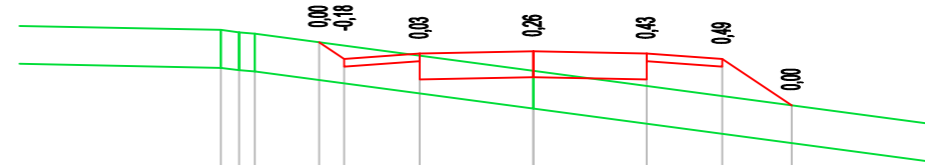


	RZĘDNE PROJ.	159,42	159,65	159,38	159,62	159,38	159,65	159,35
	RZĘDNE KONS.	159,55	159,48	159,29	159,33	159,29	159,55	
-157,95	RZĘDNE TEREN			159,40	159,39			159,35
5,86	ODLEGŁOŚCI	-3,24	-3,00	-2,00	-1,43	0,00	2,00	3,00
								3,44
								3,79

- profil projektowany
- profil istniejący


 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa	Mplan sp. z o.o. ul. Ostelskiego 26, 13-100 Nidzica • +4822727347 biuro.mplan@gmail.com; www.mplan-architektura.pl	Nowe rysunki:		Nr rys.: PP-2. 16
		<b>PRZEKROJEPOPRZECZNE</b>		skala: 1:50
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońsk</b>		Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN		Podpis:
		branża: up.nr: 273/94/Oł. nr OłB: MM/BO/2254/OI		
		drogowa:		
		Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		data: 12.2021


1



2

RZĘDNE PROJ.				159,05	159,03	159,00	159,03	159,00	159,03	159,21
RZĘDNE KONS.				158,73	159,00	158,66	158,69	158,66	158,73	
RZĘDNE TEREN			159,21 159,18 159,16				158,67			
ODLEGŁOŚCI		-4,13 -3,89 -3,68	-2,83 -2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	3,42		

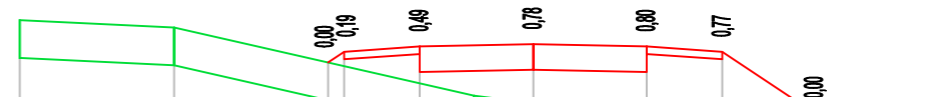
 - profil projektowany

 - profil istniejący

3



$$L_+$$
[illegible]

Nowa rybnicki:		Nr rys: PP-3.1	
PRZEKROJEPOPRZECZNE		skala: 1:50	
Projektował branża drogowa:		Podpis:  upr.nr: 279/94/O.; nr OIB: WAM/BD/2254/01	
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		data: 12.2021	



**P.P. = 156,00**

RZĘDNE PROJ.			158,44	158,58		158,65		158,68		158,65	158,58	157,77
RZĘDNE KONS.			158,46	158,55	158,31		158,34		158,31	158,35	158,46	
RZĘDNE TEREN	158,90					158,00	157,90		157,86			
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-2,71	-2,50	-1,50	-0,78	0,00	0,02	1,16	1,50	2,50	3,72	


**Mplan** inżynieria drogowa  
 Mplan sp. z o.o.  
 ul. Cieskiego 26, 13-100 Nidzica +48602727347  
 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

1

**P.P. = 155,00**



Pik = 0+100,00  
Skala 1:100/100

2

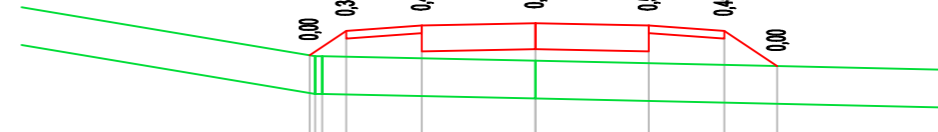
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI



**Pik = 0+110,00**  
**Skala 1:100/100**

3

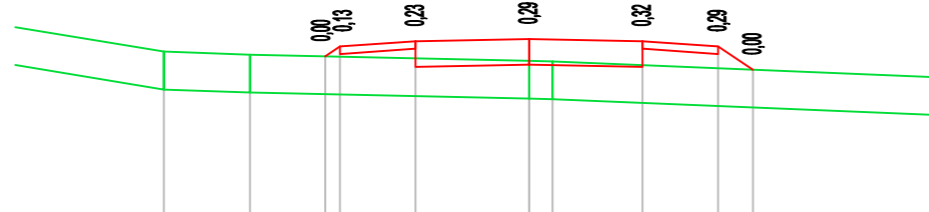
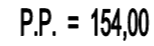
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

ODLEGŁOŚCI

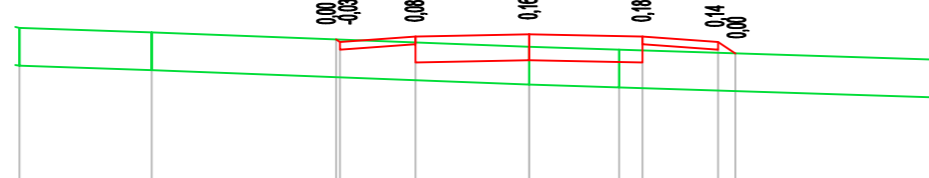
- profil projektowany
- profil istniejący

**LEGENDA:**

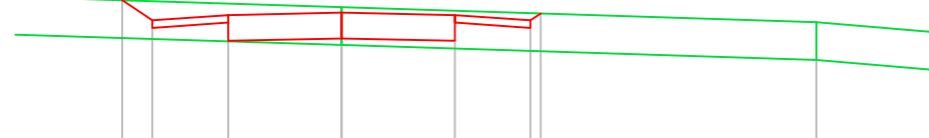
-  - profil projektowany
-  - profil istniejący

[illegible]


RZĘDNE PROJ.	155,34 155,39	155,46	155,49	155,46	155,39 155,33
RZĘDNE KONS.	155,29	155,36 155,12	155,15	155,12 155,36	155,29
RZĘDNE TEREN	155,34			155,34	155,28
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,38 -2,50	-1,50	0,00	1,50 2,05 2,50 2,59	5,54 10,00



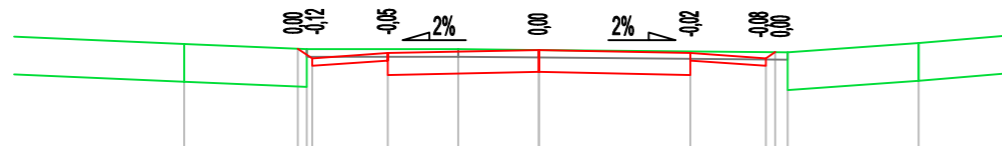
RZĘDNE PROJ.			156,01 156,97				156,04 156,92
RZĘDNE KONS.			155,07	155,94 155,70		155,73	155,70 155,94
RZĘDNE TEREN		156,10			155,91		155,87
ODLEGŁOŚCI	-4,90		-2,55 -2,50	-1,50	0,00	1,19 1,50	-2,50 -2,73



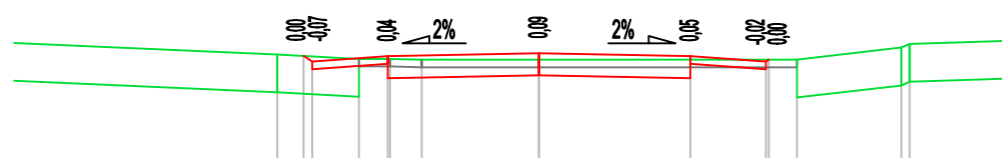
RZĘDNE PROJ.	155,91	155,65	155,72	155,75	155,72	155,65	155,74
RZĘDNE KONS.	155,55	155,62	155,58	155,41	155,38	155,62	155,55
RZĘDNE TEREN				155,82			155,62
ODLEGŁOŚCI	-2,90	-2,50	-1,50	0,00	1,50	2,50	2,63

 <b>Miplan</b> Inżynieria drogowa	<b>Miplan sp. z o.o.</b> ul. Osiedlego 2/6, 13-100 Nidzica 44902727247 biuro.miplan@gmail.com, www.miplan-architekтура.pl	<b>Nazwa symbolu:</b>		<b>Nr rys:</b> PP-3.3
		<b>PRZEKROJEPOPRZECZNE</b>		<b>skala:</b> 1:50
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płośnica</b>		<b>Projektował</b>	<b>Podpis:</b>	
		branża: drogowa:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr: 279/94/OŁ, nr OLB: WAM/BO/2254/OI	
		<b>Copyright by Miplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b>		
		<b>data:</b> 12.2021		

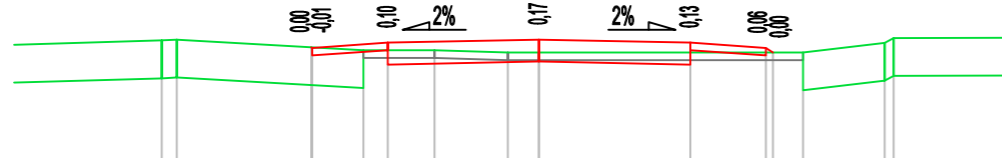
## C



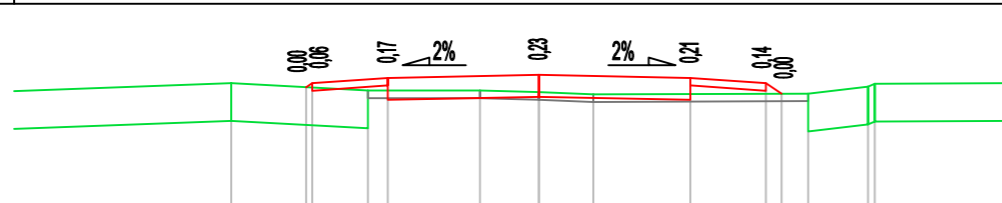
**Pik = 0+040,00**  
**Skala 1:100/100**



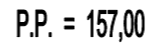
Pik = 0+050,00  
Skala 1:100/100



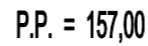
—Pik = 0+060,00  
Skala 1:100/100



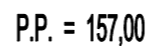
P.P. = 157,00



**LEGENDA:**




PP-4.1  
1.50



**Mplan sp.z o.o.**  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architekduura.pl



**LEGENDA:**

 - profil projektowany

 - profil istniejący

RZĘDNE PROJ.	159,78	160,30	160,37	160,41	160,37	160,30	160,07
RZĘDNE KONS.		160,20	160,27 160,08	160,12	160,08 160,27	160,20	
RZĘDNE TEREN			159,87	159,97 160,00 160,00	160,02	160,08	160,08
ODLEGŁOŚCI	-3,79	-3,00	-2,00 -1,50	0,00 0,49 0,50	2,00 2,37	3,00 3,35 3,56	4,60

[illegible]