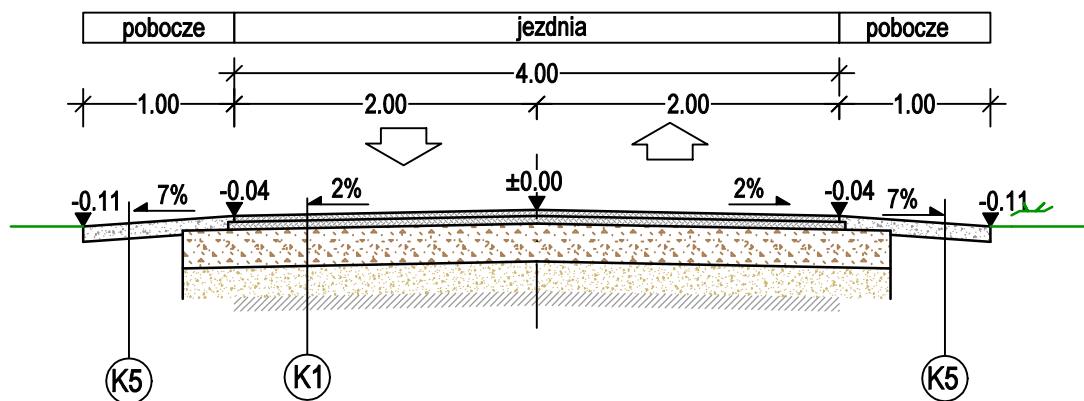
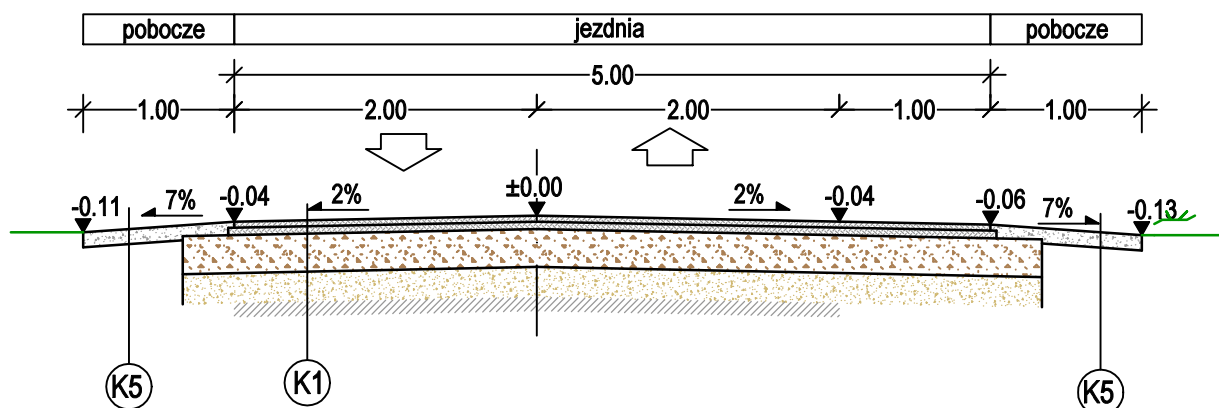


PRZEKRÓJ NA ODCINKU A-B



PRZEKRÓJ NA ODCINKU A-B Z MIJANKAMI



K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5
- nasyp budowlany

- gr. 4 cm
- gr. 5 cm
- gr. 25 cm

K5. - POBOCZE GRUNTOWE:

- kruszywo naturalne 0/31,5
- gr. 10 cm



Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp.z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońska

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys: DR-2.1

skala: 1:50

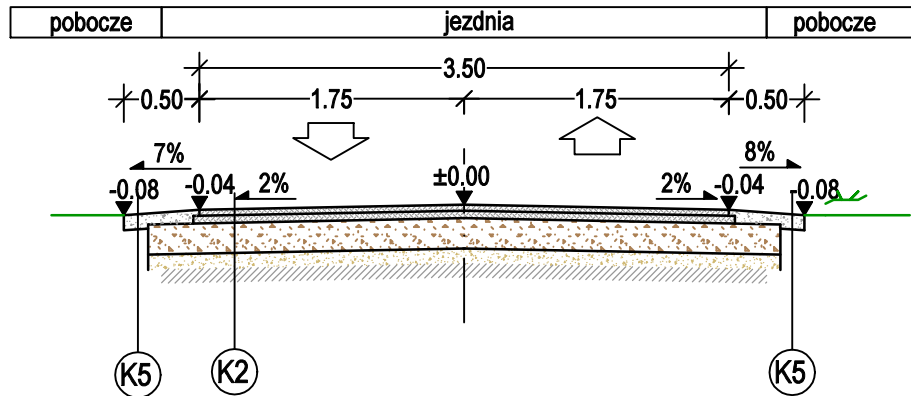
Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN
branża upr.nr: 279/94/OI; nr OIB:
drogowa: WAM/BD/2254/01

Podpis:

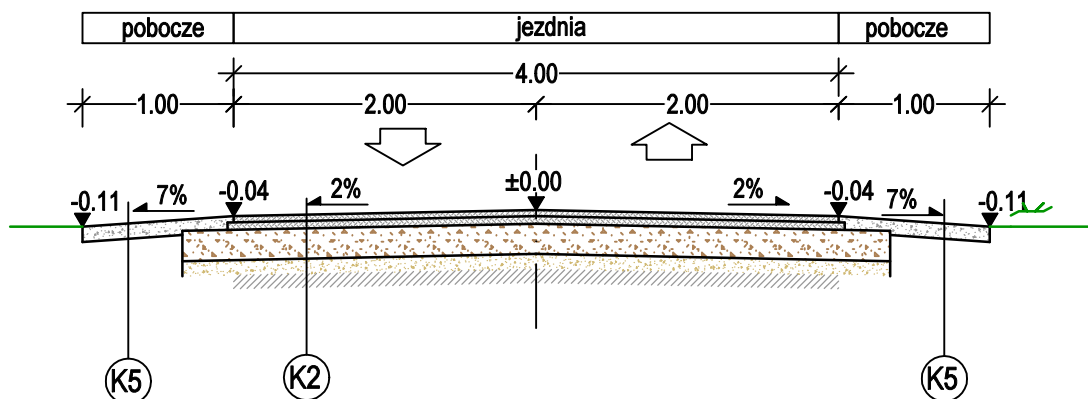
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

data: 12.2021

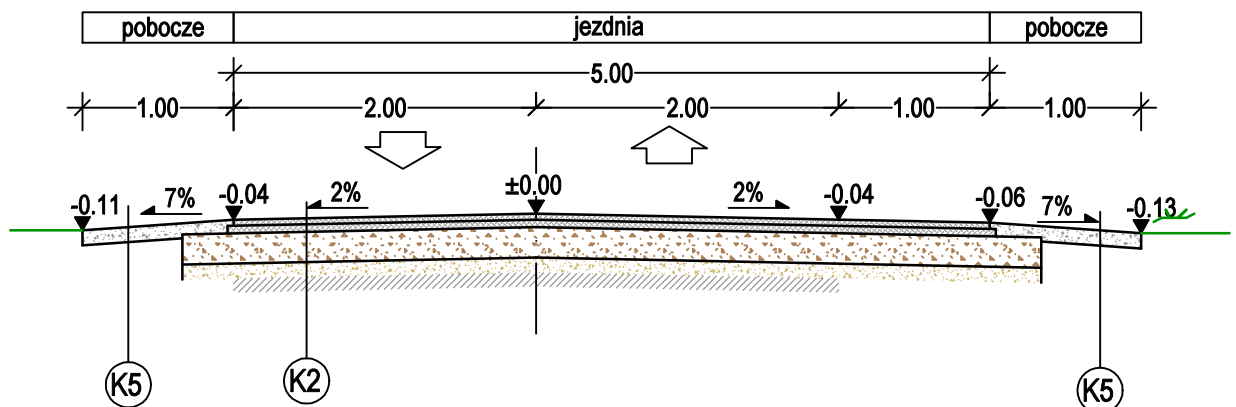
PRZEKRÓJ NA ODCINKU B-C 0+000,00 - 0+100,00



PRZEKRÓJ NA ODCINKU B-C 0+100,00 - 1+073,50



PRZEKRÓJ NA ODCINKU B-C z MIJANKĄ 0+100,00 - 1+073,50



K2. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO

- w-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S 50/70
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5
- nasyp budowlany

- gr. 4 cm
- gr. 5 cm
- gr. 20 cm

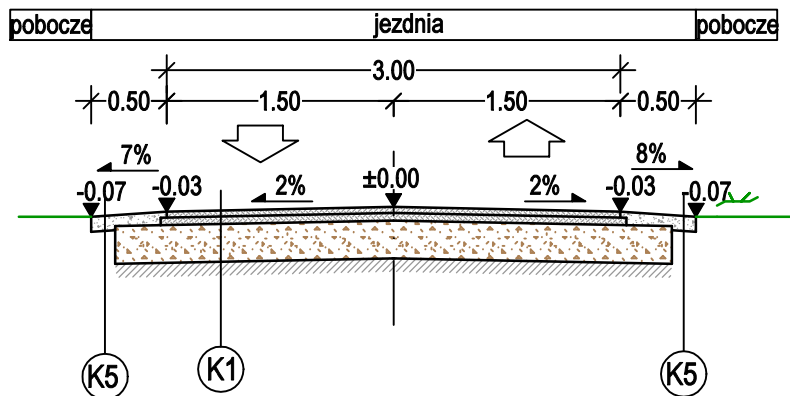
K5. - POBOCZE GRUNTOWE:

- kruszywo naturalne 0/31,5
- gr. 10 cm

 Mplan inżynieria drogowa		Mplan sp. z o.o. ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońnica			
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rys: DR-2.2 skala: 1:50	
Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN branża upr.nr: 279/94/OL; nr OIB: drogowa: WAM/BD/2254/01		Podpis:	
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			data: 12.2021

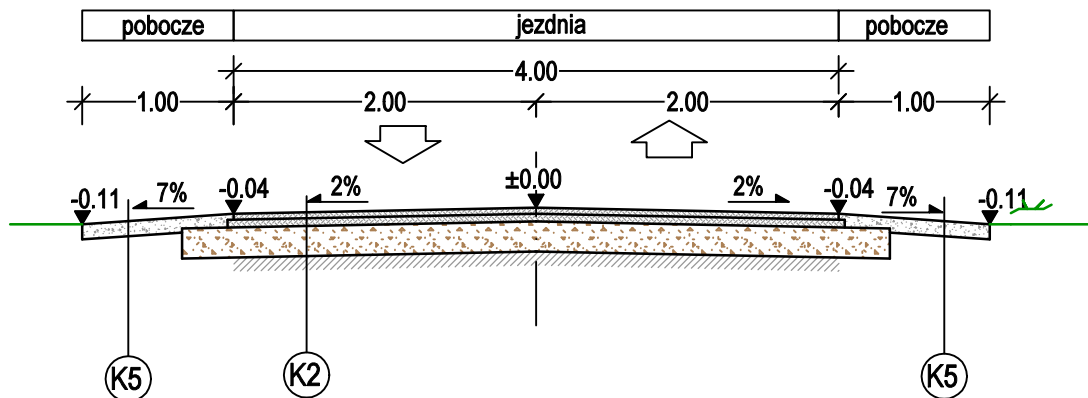
ODCINEK D-E

PRZĘKRÓJ NA ODCINKU D-E



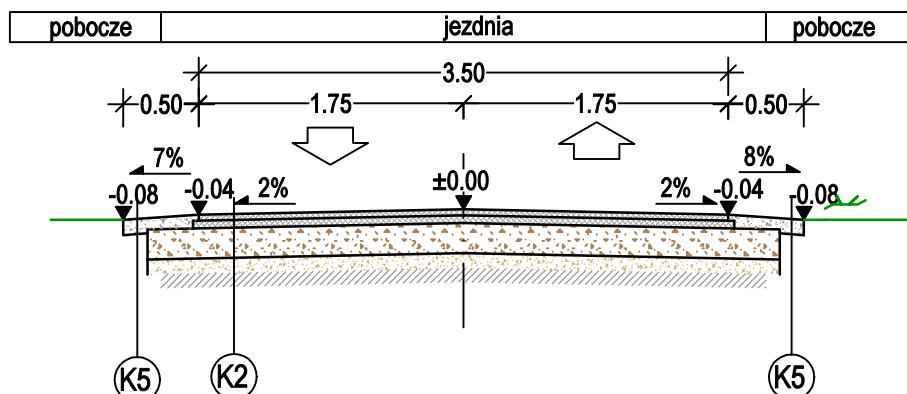
ODCINEK F-H

PRZĘKRÓJ NA ODCINKU F-H



ODCINEK B-I

PRZĘKRÓJ NA ODCINKU B-C 0+000,00 - 0+100,00



K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5 - gr. 25 cm

K2. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5 - gr. 20 cm

K5. - POBOCZE GRUNTOWE:

- kruszywo naturalne 0/31,5 - gr. 10 cm



Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp. z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońnica

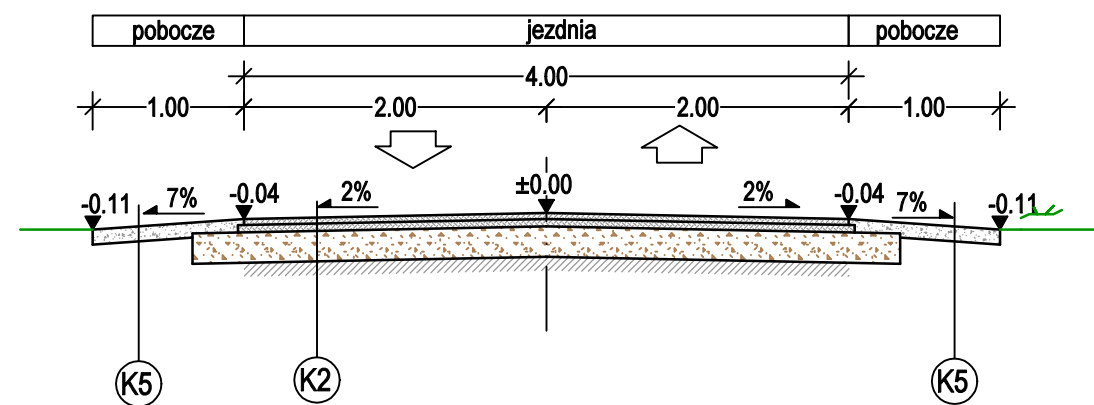
Branża: DROGOWA Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE Nr rys: DR-2.4
skala: 1:50

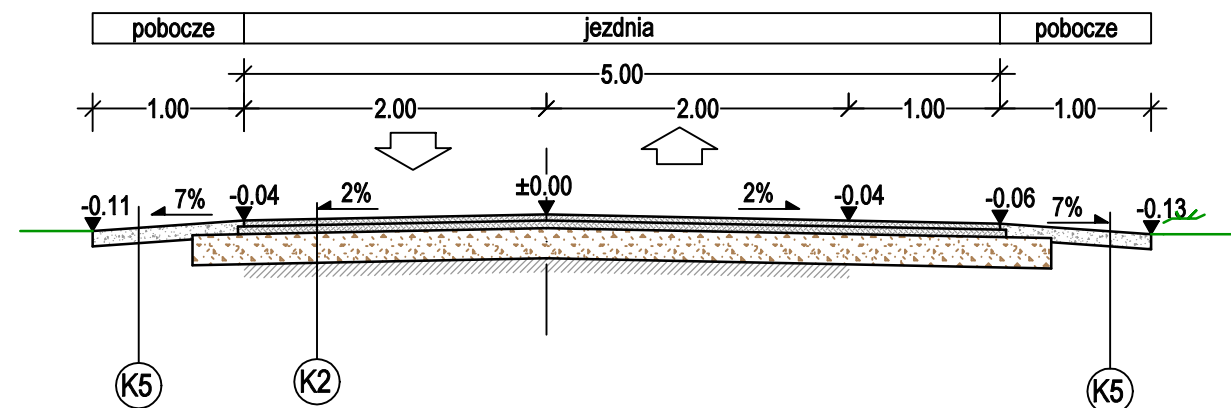
Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN Podpis:
branża upr.nr: 279/94/OŁ; nr OIB:
drogowa: WAM/BD/2254/01

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE data: 12.2021

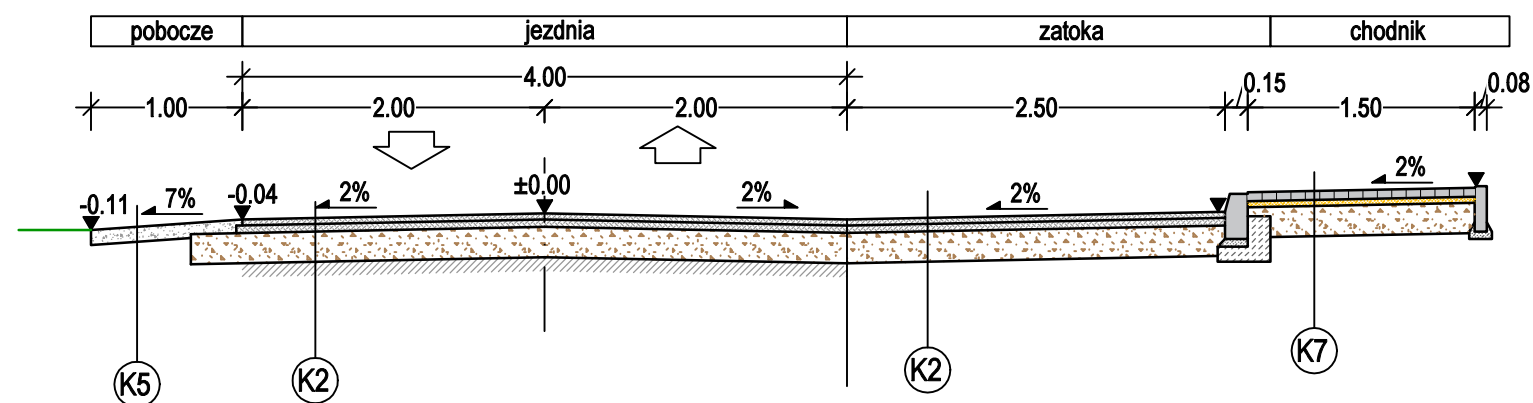
PRZEKRÓJ NA ODCINKU D-G 0+000,00 - 0+558,00



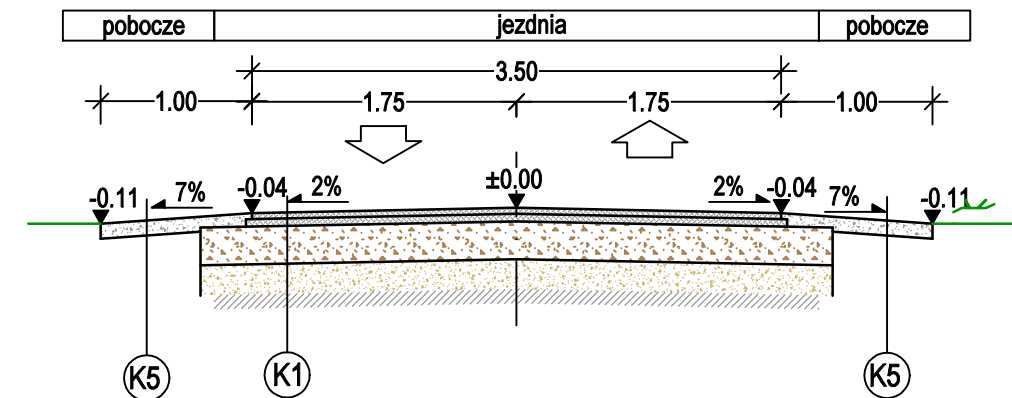
PRZEKRÓJ NA ODCINKU D-G Z MIJANKĄ 0+000,00 - 0+558,00



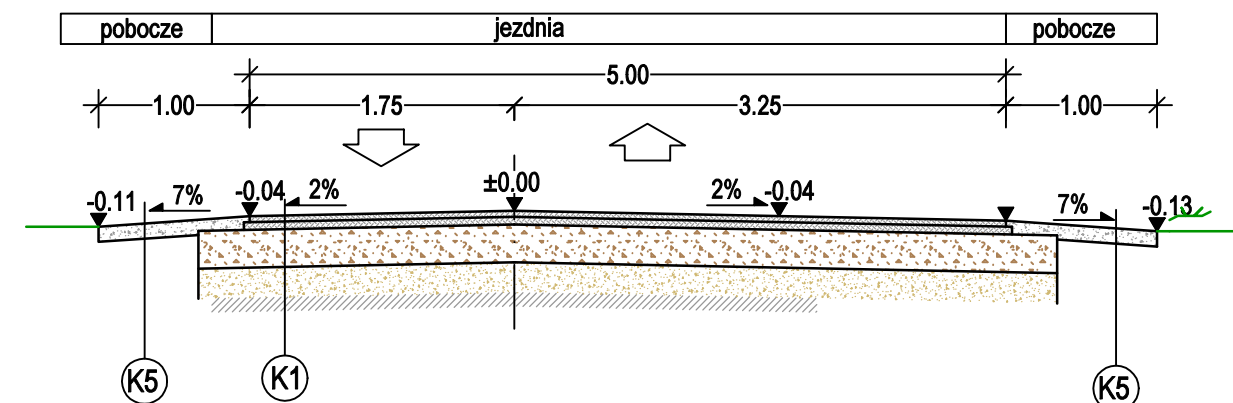
PRZEKRÓJ NA ODCINKU D-G ZATOKA AUTOBUSOWA



PRZEKRÓJ NA ODCINKU D-G 0+558,00 - 0+836,65



PRZEKRÓJ NA ODCINKU D-G Z MIJANKĄ 0+558,00 - 0+836,65



- K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO
 - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 - gr. 5 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5 - gr. 25 cm
 - nasyp budowlany
- K2. - KONSTRUKCJA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO
 - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 - gr. 5 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5 - gr. 20 cm
- K5. - POBOCZE GRUNTOWE:
 - kruszywo naturalne 0/31,5 - gr. 10 cm
- K2. - KONSTRUKCJA ZATOKI
 - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 - gr. 5 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} z kruszywa 0/31,5 - gr. 20 cm
- K7. - KONSTRUKCJA CHODNIKA
 - nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm - gr. 6 cm
 - podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} z kruszywa 0/31,5 - gr. 20 cm

 Mplan inżynieria drogowa		Mplan sp. z o.o. ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płońnica			
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rys: DR-2.3 skala: 1:50	
Projektował inż. ANDRZEJ ROMAN branża upr.nr: 279/94/OI; nr OIB: drogowa: WAM/BD/2254/01		Podpis:	
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			data: 12.2021