

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKURPIE

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Działki nr 137 i 24 przewidziane do zajęcia pod potrzeby przebudowy to pasy drogowe dróg gminnych, obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni nieutwardzonej, w bardzo złym stanie. Stan taki powoduje znacznie zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne.

II. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się drogę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm). Prędkość projektowa 30 km/h. Zakres obejmuje przebudowę drogi na długości 1,0 km.

a) założenia techniczne

- Kategoria – droga gminna
- Klasa – D
- Prędkość projektowana V_p – 30 km/h
- Kategoria ruchu: KR-1

b) geometria pozioma

Szerokość jezdni: 3,5 m plus poszerzenia na mijankach do 5,0 m

Szerokość poboczy: po 1,0 m

c) profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu.

d) przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%

Pełna konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej pospółką

e) pobocza

Przewiduje się uzupełnienie kruszywem naturalnym 0/31,5 o grubości warstwy 9 cm.

f) odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, sprowadzając wody do istniejących rowów i na skarpy korony drogi.

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót została przedstawiona w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.