

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

**„Mplan Sp. z o.o.”**  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl



# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIELKI ŁĘCK**

**Działki nr; 650, 394/2 obręb Wielki Łęck**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
XXV

INWESTOR:

Gmina Płońska, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

|                                  |                                                                      |        |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|
| PROJEKTANT<br>BRANŻA DROGOWA:    | inż. ANDRZEJ ROMAN<br>upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB:<br>WAM/BD/2254/01 | podpis |
| ASYSTENT PROJEKT.<br>B. DROGOWEJ | mgr inż. Radosław Roman                                              | podpis |

DATA OPRACOWANIA: **MAJ. 2021**

**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej w m. Wielki Łęck. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi o kategorii gminnej na długości około 0,867 km, oraz drogi wewnętrznej na długości około 0,984 km, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych nr: 650 i 394/2 – obręb Wielki Łęck. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 5,0 i 4,0 m, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego.

### **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

### **3. Stan istniejący**

Działki przewidziane do zajęcia pod potrzeby przebudowy to pasy drogowe dróg gminnych., obecnie wykorzystywane jako drogi i dojazdy o nawierzchni nieutwardzonej, w bardzo złym stanie. Stan taki powodują znaczną zwiększoną emisję drgań, hałasu, kurzu i spalin. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują linie energetyczne.

### **4. Warunki gruntowo-wodne**

W koronie drogi, poniżej gruntów nasypowych i warstwą ziemi urodzajnej, zalegają grunty mało wysadzinowe, są to gliny piaszczyste. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G2. Konstrukcje jezdni projektuje się posadowić bezpośrednio na gruntach nośnych z zastosowaniem warstwy odsączającej (lub zamiennie geowłókniny).

### **5. Stan projektowany**

#### **5.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna + wewnętrzna

Klasa – **D**

Prędkość projektowana  $V_p$  – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

#### **5.2 Geometria pozioma**

Szerokości jezdni; 4,0 m i 5,0 m.

Szerokość poboczy; po 1,0 m.

#### **5.3 Profil podłużny**

Dostosowano do istniejącego terenu.

#### **5.4 Przekrój normalny**

Zaprojektowano jezdnię o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Pełna konstrukcja jezdni na drodze kategorii gminnej :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, C<sub>90/3</sub>, gr. 8 cm

Pełna konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej i zjazdach :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, C<sub>90/3</sub>, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji  $K_{10} > 8$  m/dobę gr. 15 cm

Pobocza uzupełnione kruszywem naturalnym 0/31,5, o grubości warstwy 10 cm.

**SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZOODPORNOŚCI;**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni  $H_{konstr.} = 43$  cm.

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej :

**$H_{zastępcze.} = 0,40 \text{ m} = 0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m} < H_{konstr.} \text{ } 0,43 \text{ m}$**

**Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.**

#### **5.5 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, sprowadzając wody do istniejących rowów i na skarpy korony drogi.

#### **6. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne linie energetyczne. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Teren nie jest położony w granicach obszarów chronionych, lecz bezpośrednio styka się z obszarem Natura 2000 – obszary ptasie tj. Doliną Wkry i Mławki.

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

#### **8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót**

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi ( w tym właścicieli przyległych posesji ) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji. O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dn. 25. 04.2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe.** Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 30 cm.

**Uwaga;**

W czasie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na odwodnienie terenu i odpowiedniego sposobu zagęszczenia, aby nie dopuścić do uplastycznienia się gruntu w podłożu drogi. W przypadku wystąpienia w/w zdarzenia grunt taki należy wymienić lub zastosować stabilizację podłoża spoiwami hydraulicznymi.

PROJEKTANT: inż. Andrzej Roman  
upr.bud.nr 279/94/OL  
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01



# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## 1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej w m. Wielki Łęck, w gminie Płońnica. W ramach budowy planuje się wykonanie:

- wykonanie nowej jezdni, o nawierzchni z betonu asfaltowego
- zjazdów z betonu asfaltowego
- uporządkowanie poboczy i rowów.
- oznakowania

## 2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- oznakowanie
- plantowanie

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieci i linie energetyczne

## 4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń energetycznych - możliwość porażenia prądem .
- praca przy wycince drzew

## 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy ( kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem



- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami ( np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu ).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

PROJEKTANT:  
inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr. nr: 279/94/OL;  
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

maj 2021

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE [m2] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI [m3] |       | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU |       | NADMIAR (*) | BILANS |
|----------|-------------------|-------|------------------|----------------|-------|-----------------------|-------|-------------|--------|
|          | NASYP             | WYKOP |                  | NASYP          | WYKOP |                       |       |             |        |
| 0+000,00 | 0,00              | 2,40  |                  |                |       |                       |       |             | 0,00   |
| 0+010,00 | 0,19              | 2,47  | 10,00            | 0,97           | 24,30 | 0,97                  | 23,34 |             | 23,34  |
| 0+020,00 | 0,24              | 2,25  | 10,00            | 2,19           | 23,59 | 2,19                  | 21,40 |             | 44,74  |
| 0+030,00 | 0,30              | 2,09  | 10,00            | 2,73           | 21,74 | 2,73                  | 19,01 |             | 63,75  |
| 0+040,00 | 0,37              | 1,96  | 10,00            | 3,33           | 20,26 | 3,33                  | 16,94 |             | 80,68  |
| 0+050,00 | 0,41              | 1,83  | 10,00            | 3,89           | 18,91 | 3,89                  | 15,02 |             | 95,71  |
| 0+060,00 | 0,42              | 1,68  | 10,00            | 4,19           | 17,54 | 4,19                  | 13,35 |             | 109,06 |
| 0+070,00 | 0,61              | 1,49  | 10,00            | 5,15           | 15,88 | 5,15                  | 10,73 |             | 119,79 |
| 0+080,00 | 0,87              | 1,28  | 10,00            | 7,38           | 13,85 | 7,38                  | 6,47  |             | 126,25 |
| 0+090,00 | 1,25              | 1,12  | 10,00            | 10,59          | 11,98 | 10,59                 | 1,39  |             | 127,65 |
| 0+100,00 | 1,05              | 1,20  | 10,00            | 11,49          | 11,57 | 11,49                 | 0,09  |             | 127,74 |
| 0+110,00 | 0,96              | 1,26  | 10,00            | 10,06          | 12,27 | 10,06                 | 2,22  |             | 129,95 |
| 0+120,00 | 0,95              | 1,23  | 10,00            | 9,58           | 12,46 | 9,58                  | 2,87  |             | 132,83 |
| 0+130,00 | 1,06              | 1,21  | 10,00            | 10,07          | 12,19 | 10,07                 | 2,12  |             | 134,95 |
| 0+140,00 | 1,15              | 1,18  | 10,00            | 11,05          | 11,95 | 11,05                 | 0,90  |             | 135,85 |
| 0+150,00 | 1,16              | 1,19  | 10,00            | 11,56          | 11,89 | 11,56                 | 0,33  |             | 136,18 |
| 0+160,00 | 1,21              | 1,13  | 10,00            | 11,85          | 11,60 | 11,60                 | -0,25 |             | 135,93 |
| 0+170,00 | 1,13              | 1,08  | 10,00            | 11,71          | 11,01 | 11,01                 | -0,69 |             | 135,23 |
| 0+180,00 | 1,14              | 1,10  | 10,00            | 11,36          | 10,86 | 10,86                 | -0,50 |             | 134,73 |
| 0+190,00 | 1,10              | 1,09  | 10,00            | 11,20          | 10,95 | 10,95                 | -0,25 |             | 134,48 |
| 0+200,00 | 1,01              | 1,07  | 10,00            | 10,56          | 10,82 | 10,56                 | 0,26  |             | 134,75 |
| 0+210,00 | 0,96              | 1,02  | 10,00            | 9,89           | 10,44 | 9,89                  | 0,55  |             | 135,30 |
| 0+220,00 | 0,90              | 0,97  | 10,00            | 9,33           | 9,94  | 9,33                  | 0,61  |             | 135,91 |
| 0+230,00 | 0,98              | 0,93  | 10,00            | 9,42           | 9,48  | 9,42                  | 0,07  |             | 135,98 |
| 0+240,00 | 1,07              | 0,86  | 10,00            | 10,26          | 8,94  | 8,94                  | -1,32 |             | 134,66 |
| 0+250,00 | 0,87              | 0,82  | 10,00            | 9,69           | 8,40  | 8,40                  | -1,29 |             | 133,37 |
| 0+260,00 | 0,90              | 0,87  | 10,00            | 8,82           | 8,42  | 8,42                  | -0,40 |             | 132,96 |
| 0+270,00 | 0,95              | 0,94  | 10,00            | 9,26           | 9,04  | 9,04                  | -0,22 |             | 132,74 |
| 0+280,00 | 0,70              | 0,94  | 10,00            | 8,29           | 9,42  | 8,29                  | 1,14  |             | 133,88 |
| 0+290,00 | 0,42              | 0,92  | 10,00            | 5,64           | 9,34  | 5,64                  | 3,70  |             | 137,59 |
| 0+300,00 | 0,65              | 0,86  | 10,00            | 5,40           | 8,93  | 5,40                  | 3,53  |             | 141,11 |
| 0+310,00 | 1,34              | 0,70  | 10,00            | 9,97           | 7,80  | 7,80                  | -2,17 |             | 138,94 |
| 0+320,00 | 0,89              | 1,00  | 10,00            | 11,15          | 8,49  | 8,49                  | -2,66 |             | 136,28 |

|          |      |      |       |       |       |       |        |        |
|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0+330,00 | 0,53 | 1,25 | 10,00 | 7,13  | 11,26 | 7,13  | 4,13   | 140,41 |
|          |      |      | 10,00 | 5,58  | 12,31 | 5,58  | 6,74   | 147,15 |
| 0+340,00 | 0,58 | 1,21 | 10,00 | 8,52  | 10,79 | 8,52  | 2,27   | 149,42 |
| 0+350,00 | 1,12 | 0,95 | 10,00 | 12,02 | 8,70  | 8,70  | -3,32  | 146,09 |
| 0+360,00 | 1,28 | 0,79 | 10,00 | 13,91 | 7,88  | 7,88  | -6,03  | 140,06 |
| 0+370,00 | 1,50 | 0,78 | 10,00 | 16,20 | 8,00  | 8,00  | -8,20  | 131,86 |
| 0+380,00 | 1,74 | 0,82 | 10,00 | 18,42 | 8,09  | 8,09  | -10,33 | 121,53 |
| 0+390,00 | 1,94 | 0,80 | 10,00 | 19,80 | 8,00  | 8,00  | -11,80 | 109,73 |
| 0+400,00 | 2,01 | 0,80 | 10,00 | 16,74 | 8,34  | 8,34  | -8,40  | 101,33 |
| 0+410,00 | 1,33 | 0,87 | 10,00 | 11,97 | 8,87  | 8,87  | -3,10  | 98,23  |
| 0+420,00 | 1,06 | 0,90 | 10,00 | 8,88  | 9,05  | 8,88  | 0,16   | 98,40  |
| 0+430,00 | 0,72 | 0,91 | 10,00 | 6,62  | 9,31  | 6,62  | 2,68   | 101,08 |
| 0+440,00 | 0,61 | 0,95 | 10,00 | 5,89  | 9,87  | 5,89  | 3,98   | 105,06 |
| 0+450,00 | 0,57 | 1,02 | 10,00 | 8,16  | 9,56  | 8,16  | 1,40   | 106,47 |
| 0+460,00 | 1,06 | 0,89 | 10,00 | 10,18 | 9,63  | 9,63  | -0,55  | 105,91 |
| 0+470,00 | 0,97 | 1,03 | 10,00 | 10,07 | 10,87 | 10,07 | 0,80   | 106,71 |
| 0+480,00 | 1,04 | 1,14 | 10,00 | 10,46 | 11,77 | 10,46 | 1,31   | 108,02 |
| 0+490,00 | 1,05 | 1,21 | 10,00 | 10,15 | 12,44 | 10,15 | 2,29   | 110,31 |
| 0+500,00 | 0,98 | 1,27 | 10,00 | 8,67  | 13,26 | 8,67  | 4,59   | 114,90 |
| 0+510,00 | 0,76 | 1,38 | 10,00 | 7,84  | 13,47 | 7,84  | 5,63   | 120,53 |
| 0+520,00 | 0,81 | 1,32 | 10,00 | 8,66  | 12,41 | 8,66  | 3,75   | 124,28 |
| 0+530,00 | 0,92 | 1,16 | 10,00 | 9,44  | 10,58 | 9,44  | 1,14   | 125,42 |
| 0+540,00 | 0,97 | 0,95 | 10,00 | 10,55 | 9,21  | 9,21  | -1,34  | 124,08 |
| 0+550,00 | 1,14 | 0,89 | 10,00 | 11,53 | 9,08  | 9,08  | -2,45  | 121,63 |
| 0+560,00 | 1,16 | 0,93 | 10,00 | 11,67 | 9,64  | 9,64  | -2,03  | 119,60 |
| 0+570,00 | 1,17 | 1,00 | 10,00 | 11,88 | 10,44 | 10,44 | -1,44  | 118,16 |
| 0+580,00 | 1,21 | 1,09 | 10,00 | 12,34 | 11,04 | 11,04 | -1,30  | 116,85 |
| 0+590,00 | 1,26 | 1,12 | 10,00 | 13,24 | 11,45 | 11,45 | -1,79  | 115,07 |
| 0+600,00 | 1,39 | 1,17 | 10,00 | 13,80 | 11,80 | 11,80 | -2,00  | 113,07 |
| 0+610,00 | 1,38 | 1,19 | 10,00 | 13,59 | 11,68 | 11,68 | -1,91  | 111,16 |
| 0+620,00 | 1,34 | 1,14 | 10,00 | 13,22 | 11,26 | 11,26 | -1,96  | 109,20 |
| 0+630,00 | 1,30 | 1,11 | 10,00 | 12,76 | 10,90 | 10,90 | -1,87  | 107,33 |
| 0+640,00 | 1,25 | 1,07 | 10,00 | 12,33 | 10,48 | 10,48 | -1,86  | 105,47 |
| 0+650,00 | 1,21 | 1,02 | 10,00 | 12,98 | 10,22 | 10,22 | -2,77  | 102,71 |
| 0+660,00 | 1,38 | 1,02 | 10,00 | 14,13 | 10,08 | 10,08 | -4,05  | 98,66  |
| 0+670,00 | 1,44 | 1,00 | 10,00 | 14,79 | 10,03 | 10,03 | -4,76  |        |

|          |      |      |       |       |       |       |        |        |
|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0+680,00 | 1,52 | 1,01 |       |       |       |       |        | 93,90  |
|          |      |      | 10,00 | 15,50 | 10,10 | 10,10 | -5,40  |        |
| 0+690,00 | 1,58 | 1,01 | 10,00 | 16,08 | 10,08 | 10,08 | -6,00  | 88,50  |
|          |      |      | 10,00 | 16,69 | 10,07 | 10,07 | -6,62  |        |
| 0+700,00 | 1,63 | 1,01 | 10,00 | 17,24 | 10,10 | 10,10 | -7,14  | 75,88  |
|          |      |      | 10,00 | 17,47 | 10,14 | 10,14 | -7,33  |        |
| 0+710,00 | 1,71 | 1,01 | 10,00 | 17,74 | 10,16 | 10,16 | -7,58  | 61,41  |
|          |      |      | 10,00 | 18,01 | 9,67  | 9,67  | -8,34  |        |
| 0+720,00 | 1,74 | 1,01 | 10,00 | 17,38 | 9,11  | 9,11  | -8,26  | 53,83  |
|          |      |      | 10,00 | 16,68 | 9,60  | 9,60  | -7,08  |        |
| 0+730,00 | 1,75 | 1,02 | 10,00 | 21,34 | 10,70 | 10,70 | -10,65 | 45,49  |
|          |      |      | 10,00 | 23,15 | 11,55 | 11,55 | -11,61 |        |
| 0+740,00 | 1,80 | 1,01 | 10,00 | 16,99 | 11,78 | 11,78 | -5,21  | 37,23  |
|          |      |      | 10,00 | 11,80 | 11,68 | 11,68 | -0,12  |        |
| 0+750,00 | 1,81 | 0,92 | 10,00 | 10,36 | 12,27 | 10,36 | 1,91   | 30,15  |
|          |      |      | 10,00 | 10,61 | 13,28 | 10,61 | 2,67   |        |
| 0+760,00 | 1,67 | 0,90 | 10,00 | 9,88  | 13,51 | 9,88  | 3,63   | 19,50  |
|          |      |      | 10,00 | 8,78  | 13,18 | 8,78  | 4,40   |        |
| 0+770,00 | 1,67 | 1,02 | 10,00 | 7,66  | 13,15 | 7,66  | 5,49   | 7,89   |
|          |      |      | 10,00 | 6,70  | 14,15 | 6,70  | 7,46   |        |
| 0+780,00 | 2,60 | 1,12 | 10,00 | 6,29  | 16,29 | 6,29  | 10,00  | 2,68   |
|          |      |      | 10,00 | 6,67  | 18,80 | 6,67  | 12,13  |        |
| 0+790,00 | 2,03 | 1,19 | 10,00 | 7,01  | 20,46 | 7,01  | 13,45  | 2,56   |
|          |      |      | 10,00 | 6,63  | 20,50 | 6,63  | 13,87  |        |
| 0+800,00 | 1,37 | 1,17 | 10,00 | 5,75  | 19,89 | 5,75  | 14,14  | 4,47   |
|          |      |      | 10,00 | 4,70  | 18,98 | 4,70  | 14,27  |        |
| 0+810,00 | 0,99 | 1,17 | 10,00 | 4,34  | 17,65 | 4,34  | 13,31  | 7,14   |
|          |      |      | 10,00 | 4,24  | 16,51 | 4,24  | 12,27  |        |
| 0+820,00 | 1,08 | 1,29 | 10,00 | 3,76  | 15,73 | 3,76  | 11,97  | 10,77  |
|          |      |      | 10,00 | 5,57  | 15,26 | 5,57  | 9,69   |        |
| 0+830,00 | 1,04 | 1,37 | 10,00 | 7,63  | 16,91 | 7,63  | 9,29   | 153,22 |
|          |      |      | 10,00 |       |       |       |        |        |
| 0+840,00 | 0,93 | 1,33 |       |       |       |       |        | 162,51 |
| 0+850,00 | 0,82 | 1,30 |       |       |       |       |        |        |
| 0+860,00 | 0,71 | 1,33 |       |       |       |       |        |        |
| 0+870,00 | 0,63 | 1,50 |       |       |       |       |        |        |
| 0+880,00 | 0,63 | 1,75 |       |       |       |       |        |        |
| 0+890,00 | 0,71 | 2,01 |       |       |       |       |        |        |
| 0+900,00 | 0,70 | 2,08 |       |       |       |       |        |        |
| 0+910,00 | 0,63 | 2,01 |       |       |       |       |        |        |
| 0+920,00 | 0,52 | 1,96 |       |       |       |       |        |        |
| 0+930,00 | 0,42 | 1,83 |       |       |       |       |        |        |
| 0+940,00 | 0,45 | 1,70 |       |       |       |       |        |        |
| 0+950,00 | 0,40 | 1,60 |       |       |       |       |        |        |
| 0+960,00 | 0,35 | 1,54 |       |       |       |       |        |        |
| 0+970,00 | 0,76 | 1,51 |       |       |       |       |        |        |
| 0+980,00 | 0,76 | 1,87 |       |       |       |       |        |        |

RAZEM

1024,77

1187,28

840,42

Nadmiar WYKOP 162,51m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP