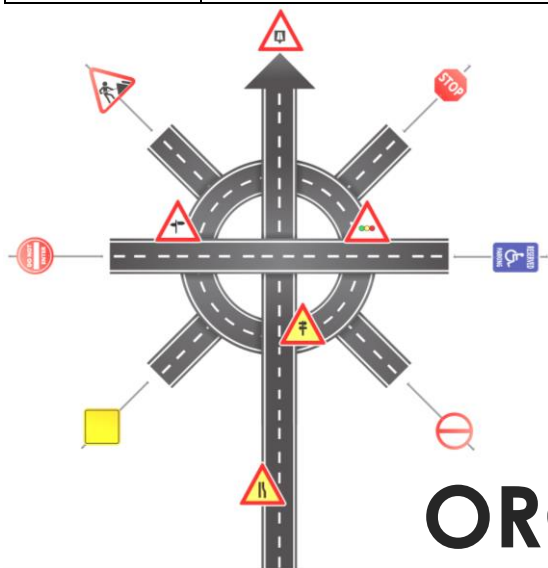


JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

**„Mplan Sp. z o.o.”**  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com  
www.mplan-architektura.pl



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA DROGI NR 186033N W MIEJSCOWOŚCI NIECHŁONIN</b>  <b>Działki nr; 419 i 515 obręb Niechłonin</b>
Inwestor:	GMINA PŁOŚNICA Ul. DWORCOWA 52 13-206 Płościca

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
-----------------------------------	--	--

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień 2019**

**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu organizacji ruchu w związku z przebudową drogi nr 186033N w miejscowości Niechłonin**

#### **Podstawa opracowania:**

- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

#### **Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi w miejscowości Niechłonin. Odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany. Ruch na przedmiotowej drodze ma charakter lokalny, obsługując głównie okolicznych mieszkańców i przylegającą zabudowę zagrodową.

#### ***Parametry projektowanej drogi***

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Kategoria ruchu – KR-1

Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h

Szerokość jezdni 5,0 m, , ścieżki rowerowej – 2.0m, poboczy 1.00 m.

#### ***Oznakowanie pionowe***

Oznakować skrzyżowanie znakami A-7 oraz D-1. Przejścia dla pieszych oznakować znakami D-6. Przystanki oznakować znakami D-15. Znak A-23 zastosować w odpowiedniej odległości od miejsca zakończenia drogi dla rowerów. W miejscu, gdzie zaczyna się droga dla rowerów zastosować znak C-13, a na tym samym słupku, z drugiej strony – znak C-13a. Wyniesione przejście dla pieszych (U-16c) oznakować odpowiednio znakami A-11a z odpowiednią tabliczką oraz B-33. Odcinek przedmiotowej drogi odpowiednio oznakować jako teren zabudowany i umiejscowić tablicę z nazwą miejscowości zgodnie z częścią rysunkową.

#### ***Oznakowanie poziome***

Na wyniesionym przejściu dla pieszych zastosować odpowiednie znaki P-10, P-25, oraz w odległości 2 metrów od krawędzi pasów znak P-14. Na drodze dla rowerów co 50 metrów uwzględnić znak P-23. Znak P-23 umieszcza się po prawej stronie drogi dla każdego kierunku ruchu.

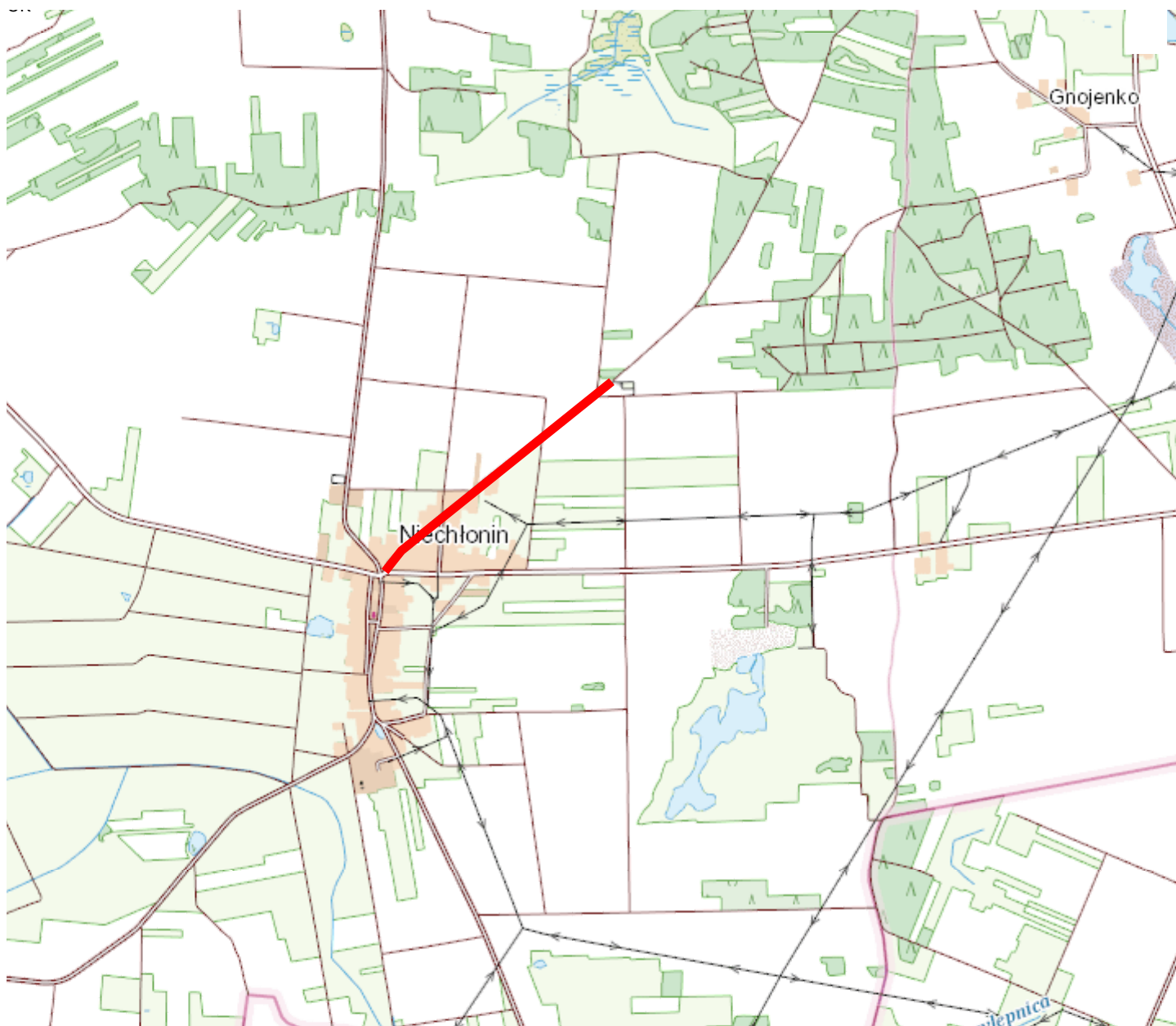
#### **Wszelkie oznakowanie zgodnie z częścią graficzną projektu.**

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu po przebudowie drogi.**

inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB:  
WAM/BD/2254/01

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000



Mapa przeglądowa



**PRZEDMIOTOWY  
ODCINEK DROGI**

