

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186033N W MIEJSCOWOŚCI NIECHŁONIN

Działki nr; 419 i 515 obręb Niechłonin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
XXV

INWESTOR:

Gmina Płońska, ul. Dworcowa 52; 13-206 Płońska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
ASYSTENT PROJEKT. B. DROGOWEJ	mgr inż. Radosław Roman	podpis

DATA OPRACOWANIA: **GRUDZIEŃ. 2019**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów
- Kopie uprawnień i zaświadczeń
- BIOZ
- Opis techniczny projektu
- Rys. projektu zagospodarowania
- Rys. niwelety
- Rys. konstrukcyjne
- Rys. przekroje poprzeczne
- Geometria Drogi
- Tabela robót ziemnych
- Tabela podbudowa
- Tabela nakładki
- Tabela humusu
- Tabela frezowania

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. nr 0 poz. 290 ze zmianami)

oświadczamy,

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186033N W MIEJSCOWOŚCI NIECHŁONIN

Na działkach nr 419 i 515 obręb Niechłonin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

dla Inwestora:

**Gmina Płońnica
Ul. Dworcowa 52
13-206 Płońnica**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr PIIB: WAM/BD/2254/01

Nidzica, grudzień 2019 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F71-17T-7G4 *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatary 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ust. Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

Obywatel(ka) A n d r z e j R o m a n
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

inż. Janusz Almowski

Z-ca Dyrektora

Gdziału Urbanistyczny, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej nr 186033N, na dz. Nr ew. nr: 419 i 515 – obręb Niechłonin, w gminie Płońnica, o długości 1220 m.

W ramach budowy planuje się wykonanie:

- odnowy istniejącej jezdni, o nawierzchni z betonu asfaltowego
- zjazdów i chodników z kostki betonowej
- ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- elementów drogowych takich jak: krawężniki, obrzeża, ścieki.
- oznakowania i oświetlenia

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- oznakowanie
- plantowanie
- oświetlenie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieci i linie energetyczne
- sieci wodociągowe
- sieci telekomunikacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .
- praca przy montażu słupów oświetlenia solarnego

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy



6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

PROJEKTANT:
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB:
WAM/BD/2254/01

sierpień 2019



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PN: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186033N W MIEJSCOWOŚCI NIECHŁONIN

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa drogi publicznej gminnej, na działkach nr 419 i 515 - obręb Niechłonin, w gminie Płońska w granicach opracowania oznaczonym na projekcie zagospodarowania o długości 1220 m. Obszar inwestycji położony na terenie nieobjętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się odnowę istniejącej jezdni bitumicznej, wykonanie nowych nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów, poboczy, zatoki autobusowej oraz odtworzenia rowów drogowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zgodnie ze stanem faktycznym do rowów drogowych w granicach pasa drogowego.

Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie projektuje się obiektów i urządzeń nie związanych z obsługą drogi i ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

2. Podstawa i wytyczne opracowania.

- mapa do celów projektowych terenu w skali 1:500
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna, badanie geotechniczne gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego.

3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

3.1. Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)

Projektowana inwestycja w całości mieści się w istniejących działkach pasa drogowego, zarówno droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane w istniejącym pasie drogowym. Zjazdy będą wykonane do granic działek i dostosowane wysokościowo do istniejących nawierzchni za pasem drogowym. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Przedmiotowa inwestycja nie wpływa w jakikolwiek sposób na możliwości zabudowy na działkach sąsiednich.

3.2. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje wyłącznie teren inwestycji tj. działki pasa drogowego: Dz. Dr. Nr: 419 i 515 – obręb Niechłonin, gm. Płońska, i nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie ponieważ nie wpłynie na ograniczenie na nich zabudowy.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przedmiotowe działki stanowią pas dróg gminnych, na działkach znajduje się nawierzchnia jezdni bitumicznej o szerokości 5,20 m, wraz z zjazdami do posesji. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Zjazdy w wielu miejscach są nieurządzone, rowy drogowe zarośnięte trawą, brak odpowiednich spadków oraz znaczne nierówności w nawierzchni poboczy, wszystkie powyższe czynniki powodują zastój wody opadowej co powoduje znaczne utrudnienia i zagrożenia dla użytkowników drogi. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej, oraz tereny rolne, ze względu na brak chodników stwarza ona znaczne zagrożenie dla ruchu samochodowego jak i pieszego. W przedmiotowych działkach znajduje się infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą tj. sieci elektroenergetyczna, wodociągowa, i telekomunikacyjna. Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu.



Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) art. 38 pkt. 5 urządzenia te mogą zostać w istniejącym stanie w pasie drogowym i nie jest wymagana ich przebudowa lub remont.

5. Warunki lokalizacyjne

5.1. Strefa przemarzania gruntu - strefa $h_z = 1,0$ m

5.2 Opinia geotechniczna (warunki gruntowo wodne)

W przypadku napotkania podczas robót ziemnych gruntów innych niż przewidziane w projekcie należy powiadomić projektanta w celu skorygowania rozwiązań projektowych.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

Szczegółowe warunki gruntowo wodne określono w opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

6. Projektowane zagospodarowanie działki.

Na przedmiotowych działkach projektuje się przebudowę drogi polegającą na odnowie istniejącej jezdni o szerokości 5,2 m, wraz z wykonaniem chodnika, ścieżki rowerowej, poboczy, zatoki autobusowej i zjazdów na posesję. W ramach przebudowy zostaną wykonane nowe nawierzchnie bitumiczne, z kostki betonowej, oraz elementy drogowe takie jak krawężniki, obrzeża, ścieki. Projektowana przebudowa ma na celu poprawić stan techniczny drogi oraz zwiększyć funkcjonalność i bezpieczeństwo dla jej użytkowników. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą na pobocza oraz do istniejących rowów drogowych. Częściowo poprzez istniejącą kanalizację deszczową, do rowu drogowego.

Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego terenu oraz posesji położonych przy przedmiotowej drodze. Projektuje się nieznaczne korekty istniejących rzędnych aby uzyskać normatywne spadki podłużne nawierzchni, nie wpłynie to na istniejące ukształtowanie terenu, nie spowoduje zmiany kierunków odpływu wody opadowej i konieczności wykonywania skarp i nasypów.

Przewidziano częściowe oświetlenie solarne pasa drogowego przez ustawienie hybrydowych lamp ulicznych. Szczegóły geometrii poziomej i pionowej drogi przedstawiono w części graficznej projektu na rys: planu i profilu podłużnego. Drogę zaprojektowano w klasie technicznej „D” drogi publicznej zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

6.1 Założenia i parametry techniczne projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Klasa drogi – D (dojazdowa)

Kategoria ruchu – KR-1

Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

Obciążenie jezdni – 115 kN

Szerokość jezdni 5,2 m, chodników – 1,5 m, ścieżki rowerowej – 2.0m, poboczy 1.00 m.

Przekrój: uliczny i półuliczny

6.2 Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu

Projektowany droga przeznaczona będzie do ruchu samochodowego i pieszego, pełniła będzie głównie funkcję dojazdu do położonych wzdłuż niej zabudowań, terenów rolniczych i cmentarza.

6.3 Projektowana infrastruktura i zaopatrzenie w media

Nie projektuje się innej infrastruktury technicznej jak również przebudowy istniejącej. Między m. Niechłonin a cmentarzem projektuje się oświetlenie solarne.



7. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą na pobocza oraz powierzchnie biologicznie czynne i rowy drogowe w granicach pasa drogowego. Z części powierzchni w m. Niechłonin, poprzez istniejącą kanalizację deszczową, do rowu drogowego.

8.0 Planowana ilość i rodzaj robót.

- jezdnia bitumiczna	pow. 6275 m ²
- zatoki z kostki betonowej	pow. 114 m ²
- zjazdy z kostki betonowej	pow. 462 m ²
- zjazdy bitumiczne	pow. 252 m ²
- chodnik z kostki bet.	pow. 48 m ²
- ścieżka rowerowa z kostki bet.	pow. 1157m ²

9. Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci telekomunikacyjna, elektroenergetyczna i wodociągowa wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

10. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne. Chodnik posiada normatywne spadki a w miejscach przejść dla pieszych zastosowano krawężniki wtopione z progami maksymalnie 2 cm, co umożliwia osobom na wózkach inwalidzkich poruszanie się po przedmiotowej drodze.

11. Informacje dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r (Dz. U. z dn. 26.09. 2019,poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren na którym planowana jest budowa, znajduje się w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Górnej Wkry. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

12. Dane dotyczące ochrony zabytków

Teren, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.



14. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

15. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

16. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

17. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne. Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

18. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt został opracowany celem zgłoszenia wykonania robót budowlanych zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego i Zarządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do realizacji niniejszego projektu można przystąpić po uzyskaniu zgody administracji budowlanej.

Inwestycję należy realizować zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów robót należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, warunków BHP oraz warunków wykonania i odbioru poszczególnych elementów robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa budowlanego” oraz normami.

Do realizacji obiektu należy używać materiały i wyroby budowlane posiadające niezbędne atesty, certyfikaty i aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie.



Wszelkie zmiany i odstępstwa od zatwierdzonej dokumentacji budowlanej mogą być tylko wprowadzone po ich uzgodnieniu z odpowiednim organem nadzoru budowlanego, autorem projektu i kierownikiem budowy.

Wykonawca powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Stosowanie się do rozwiązań przyjętych w projekcie nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie prac zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia innego rodzaju gruntu niż podany w projekcie lub wody gruntowej, niezwłocznie zawiadomić inspektora nadzoru i projektanta,

- Roboty ziemne wykonywać w suchych porach roku, nie dopuścić do zalania wykopów i rozluźnienia gruntu,
- obiekt posadzić na gruncie rodzimym nienaruszonym,
- w przypadku odkrycia nie zinwentaryzowanych w gruncie sieci i urządzeń, roboty natychmiast przerwać i powiadomić kierownika.

PROJEKTANT:
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL;
nr OIIB:WAM/BD/2254/01

grudzień 2019



OPIS TECHNICZNY DO KONSTRUKCJI DROGI

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako typową wg procedur określonych w „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014” opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

1.0 ZAŁOŻENIA I PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Kategoria drogi – droga publiczna gminna
Klasa drogi – D (dojazdowa)
Kategoria ruchu – KR-1
Prędkość miarodajna: $V_p = 30$ km/h (teren zabudowy)
Obciążenie: 115 kN/oś
Przekrój: uliczny i półuliczny
Pobocza: nieutwardzone
Charakterystyka niwelety drogi: wykopy i nasypy < 1 m

2.0 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Określenie grupy nośności podłoża w zależności od warunków gruntowo wodnych:

Do głębokości 0,5 m występują grunty słabonośne które należy usunąć.

Poniżej do głębokości 0,7 – 0,8 m występują grunty niespoiste nośne – grupa nośności podłoża gruntowego – G1.

Pod nimi zalegają grunty spoiste, gliny piaszczyste – grupa nośności podłoża gruntowego – G2.

Warunki wodne – dobre.

3.0 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16 W 50/70
 - istn. nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszywa kamiennego gr. około 20 cm -
 - istn. podłoże $E_2=35$ MPa
- Na istniejącej jezdni należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej o min. gł. 4 cm.

- KONSTRUKCJA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm (szarej) - gr. 6 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{50/30}$ - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca - gr. 30 cm
- istn. podłoże $E_2=25-35$ MPa

- KONSTRUKCJA ZATOKI I ZJAZDU Z KOSTKI BET.

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - gr. 8 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63 z kruszywem $C_{50/30}$ - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca - gr. 30 cm
- istn. podłoże $E/2=50$ MPa

- KONSTRUKCJA POBOCZY

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm
- istniejący gruntu niewysadzinowy zagęszczony do min. $I_s=0,97$

KONSTRUKCJA INNYCH ELEMENTÓW DROGI

- Krawężnik bet. 15x30 wysoki na podsypce cem-piask. gr 5 cm i ławie bet. z bet. C12/15 z oporem.
- jako ograniczenie jezdni w miejscu połączenia z chodnikiem i ścieżką rowerową.
- Obrzeże bet. 8x30 na podsypce cem-piask. gr 3 cm i ławie bet. z bet. C12/15 z oporem.
- jako ograniczenie nawierzchni chodnika
- Krawężnik bet. 15x22 niski na podsypce cem-piask. gr 5 cm i ławie bet. z bet. C12/15 z oporem.
- jako ograniczenie zjazdów i w miejscach przejść dla pieszych



Odwodnienie liniowe c elementów prefabrykowanych (polimerobeton) z rusztem kratowym na ławie z betonu C12/15 o szerokości w świetle 150 mm i wysokości min. 150 mm, klasa obciążenia C250.

Korytko ściekowe 28x10 na podsypce cem-piask. gr 5 cm i ławie bet. z bet. C12/15 z oporem.

UWAGA:

Gdy po wykonaniu koryta okaże się że w podłożu zalegają grunty inne niż przyjęte w projekcie należy powiadomić projektanta w celu skorygowania rozwiązań projektowych.

5.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZODPORNOŚCI

Warunek mrozodporności konstrukcji jest spełniony.

6.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI

Projektowana konstrukcja może bezpiecznie przenieść planowane obciążenie. Konstrukcja spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania w żadnym z jej elementów i całej konstrukcji. Przedmiotowa konstrukcja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce Normami w zakresie projektowania i obliczania konstrukcji, w taki sposób, że nie dopuszcza się zaistnienia następujących sytuacji:

- znacznych odkształceń o niedopuszczalnym stopniu,
- uszkodzenia innych części obiektów budowlanych, urządzeń lub zamontowanego wyposażenia w wyniku odkształceń elementów nośnych konstrukcji,
- uszkodzenia na skutek wypadku w stopniu nieproporcjonalnym do wywołującej go przyczyny

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

PROJEKTANT:
inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL;
nr OIIB:WAM/BD/2254/01

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,03	0,00						0,00
			10,00	0,26	0,00	0,00	-0,26	
0+010,00	0,02	0,00	10,00	0,37	0,00	0,00	-0,37	-0,26
0+020,00	0,05	0,00	10,00	0,39	0,00	0,00	-0,39	-0,63
0+030,00	0,03	0,00	10,00	0,14	0,00	0,00	-0,14	-1,02
0+040,00	0,00	0,00	10,00	0,11	0,00	0,00	-0,11	-1,16
0+050,00	0,02	0,00	10,00	0,11	0,00	0,00	-0,11	-1,27
0+060,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,39
0+070,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,39
0+080,00	0,00	0,00	10,00	0,19	0,00	0,00	-0,19	-1,39
0+090,00	0,04	0,00	10,00	0,25	0,00	0,00	-0,25	-1,57
0+100,00	0,01	0,00	10,00	0,06	0,00	0,00	-0,06	-1,82
0+110,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,88
0+120,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,88
0+130,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,88
0+140,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,88
0+150,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,88
0+160,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,88
0+170,00	0,00	0,00	10,00	0,11	0,00	0,00	-0,11	-1,88
0+180,00	0,02	0,00	10,00	0,29	0,00	0,00	-0,29	-1,99
0+190,00	0,04	0,00	10,00	0,49	0,00	0,00	-0,49	-2,28
0+200,00	0,06	0,00	10,00	0,50	0,00	0,00	-0,50	-2,76
0+210,00	0,04	0,00	10,00	0,20	0,00	0,00	-0,20	-3,26
0+220,00	0,00	0,00	10,00	0,11	0,00	0,00	-0,11	-3,46
0+230,00	0,02	0,00	10,00	0,29	0,00	0,00	-0,29	-3,57
0+240,00	0,04	0,00	10,00	0,35	0,00	0,00	-0,35	-3,86
0+250,00	0,03	0,00	10,00	0,31	0,00	0,00	-0,31	-4,21
0+260,00	0,03	0,00	10,00	0,25	0,00	0,00	-0,25	-4,53
0+270,00	0,02	0,00	10,00	0,21	0,00	0,00	-0,21	-4,78
0+280,00	0,02	0,00	10,00	0,10	0,00	0,00	-0,10	-4,98
0+290,00	0,00	0,00	10,00	0,12	0,00	0,00	-0,12	-5,08
0+300,00	0,02	0,00	10,00	0,48	0,00	0,00	-0,48	-5,20
0+310,00	0,07	0,00						-5,68

0+320,00	0,01	0,00	10,00	0,41	0,00	0,00	-0,41	-6,09
0+330,00	0,00	0,00	10,00	0,05	0,00	0,00	-0,05	-6,14
0+340,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,14
0+350,00	0,03	0,00	10,00	0,15	0,00	0,00	-0,15	-6,29
0+360,00	0,03	0,00	10,00	0,29	0,00	0,00	-0,29	-6,58
0+370,00	0,00	0,00	10,00	0,15	0,00	0,00	-0,15	-6,73
0+380,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,73
0+390,00	0,01	0,00	10,00	0,07	0,00	0,00	-0,07	-6,80
0+400,00	0,04	0,00	10,00	0,27	0,00	0,00	-0,27	-7,07
0+410,00	0,02	0,00	10,00	0,28	0,00	0,00	-0,28	-7,36
0+420,00	0,00	0,00	10,00	0,08	0,00	0,00	-0,08	-7,44
0+430,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+440,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+450,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+460,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+470,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+480,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+490,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+500,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+510,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+520,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+530,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,44
0+540,00	0,08	0,00	10,00	0,39	0,00	0,00	-0,39	-7,84
0+550,00	0,13	0,00	10,00	1,05	0,00	0,00	-1,05	-8,89
0+560,00	0,13	0,00	10,00	1,32	0,00	0,00	-1,32	-10,21
0+570,00	0,13	0,00	10,00	1,30	0,00	0,00	-1,30	-11,50
0+580,00	0,07	0,29	10,00	0,97	1,45	0,97	0,48	-11,03
0+590,00	0,33	0,26	10,00	1,98	2,75	1,98	0,77	-10,26
0+600,00	0,34	0,24	10,00	3,37	2,48	2,48	-0,89	-11,15
0+610,00	0,62	0,23	10,00	4,82	2,33	2,33	-2,49	-13,64
0+620,00	1,21	0,21	10,00	9,13	2,20	2,20	-6,93	-20,57
0+630,00	1,22	0,20	10,00	12,13	2,05	2,05	-10,08	-30,65
0+640,00	1,19	0,19	10,00	12,05	1,93	1,93	-10,12	-40,77
0+650,00	1,16	0,18	10,00	11,74	1,83	1,83	-9,91	-50,68
0+660,00	1,08	0,17	10,00	11,17	1,75	1,75	-9,42	-60,10
			10,00	10,90	1,65	1,65	-9,26	

0+670,00	1,10	0,16						-69,36
			10,00	9,88	1,60	1,60	-8,28	
0+680,00	0,87	0,16	10,00	8,64	1,65	1,65	-6,99	-77,64
0+690,00	0,85	0,17	10,00	8,45	1,73	1,73	-6,72	-84,63
0+700,00	0,84	0,18	10,00	8,35	1,83	1,83	-6,51	-91,35
0+710,00	0,83	0,19	10,00	8,32	1,95	1,95	-6,37	-97,86
0+720,00	0,83	0,20	10,00	8,28	2,02	2,02	-6,26	-104,23
0+730,00	0,83	0,20	10,00	8,36	2,03	2,03	-6,32	-110,49
0+740,00	0,85	0,20	10,00	8,03	2,19	2,19	-5,85	-116,81
0+750,00	0,76	0,23	10,00	7,35	2,50	2,50	-4,85	-122,66
0+760,00	0,71	0,27	10,00	6,87	2,83	2,83	-4,04	-127,51
0+770,00	0,66	0,30	10,00	6,46	3,12	3,12	-3,34	-131,54
0+780,00	0,63	0,33	10,00	6,35	3,31	3,31	-3,03	-134,88
0+790,00	0,64	0,34	10,00	6,42	3,48	3,48	-2,94	-137,92
0+800,00	0,64	0,36	10,00	6,51	3,58	3,58	-2,93	-140,85
0+810,00	0,66	0,36	10,00	6,64	3,62	3,62	-3,02	-143,79
0+820,00	0,67	0,37	10,00	6,74	3,65	3,65	-3,09	-146,80
0+830,00	0,68	0,36	10,00	6,83	3,59	3,59	-3,24	-149,89
0+840,00	0,69	0,36	10,00	6,91	3,52	3,52	-3,39	-153,13
0+850,00	0,69	0,35	10,00	7,13	3,36	3,36	-3,77	-156,52
0+860,00	0,73	0,32	10,00	7,55	3,11	3,11	-4,44	-160,29
0+870,00	0,78	0,30	10,00	8,01	2,85	2,85	-5,16	-164,73
0+880,00	0,83	0,27	10,00	8,58	2,60	2,60	-5,98	-169,90
0+890,00	0,89	0,25	10,00	9,36	2,32	2,32	-7,04	-175,88
0+900,00	0,98	0,21	10,00	10,27	1,99	1,99	-8,28	-182,92
0+910,00	1,07	0,18	10,00	11,13	1,74	1,74	-9,39	-191,21
0+920,00	1,15	0,16	10,00	11,25	1,58	1,58	-9,67	-200,60
0+930,00	1,10	0,15	10,00	10,86	1,41	1,41	-9,45	-210,27
0+940,00	1,07	0,13	10,00	10,58	1,21	1,21	-9,36	-219,71
0+950,00	1,04	0,11	10,00	10,30	1,02	1,02	-9,28	-229,07
0+960,00	1,02	0,09	10,00	9,08	0,91	0,91	-8,17	-238,35
0+970,00	0,80	0,09	10,00	7,97	1,10	1,10	-6,86	-246,52
0+980,00	0,80	0,13	10,00	7,96	1,54	1,54	-6,42	-253,38
0+990,00	0,80	0,18	10,00	7,64	1,86	1,86	-5,78	-259,80
1+000,00	0,73	0,19	10,00	6,97	2,04	2,04	-4,94	-265,58
1+010,00	0,66	0,21	10,00	7,49	2,21	2,21	-5,29	-270,52
1+020,00	0,84	0,23						-275,81

1+030,00	0,74	0,28	10,00	7,87	2,54	2,54	-5,33	-281,14
1+040,00	0,67	0,37	10,00	7,05	3,25	3,25	-3,80	-284,94
1+050,00	0,60	0,43	10,00	6,35	3,98	3,98	-2,37	-287,32
1+060,00	0,50	0,48	10,00	5,50	4,55	4,55	-0,95	-288,26
1+070,00	0,50	0,43	10,00	5,02	4,54	4,54	-0,48	-288,74
1+080,00	0,54	0,33	10,00	5,22	3,76	3,76	-1,46	-290,20
1+090,00	0,47	0,25	10,00	5,05	2,87	2,87	-2,18	-292,38
1+100,00	0,40	0,21	10,00	4,35	2,29	2,29	-2,06	-294,44
1+110,00	0,28	0,23	10,00	3,40	2,22	2,22	-1,19	-295,62
1+120,00	0,36	0,20	10,00	3,19	2,16	2,16	-1,03	-296,66
1+130,00	0,42	0,17	10,00	3,89	1,85	1,85	-2,04	-298,70
1+140,00	0,46	0,13	10,00	4,36	1,52	1,52	-2,84	-301,54
1+150,00	0,55	0,11	10,00	5,01	1,22	1,22	-3,79	-305,33
1+160,00	0,59	0,09	10,00	5,66	1,00	1,00	-4,66	-310,00
1+170,00	0,55	0,10	10,00	5,67	0,94	0,94	-4,73	-314,72
1+180,00	0,53	0,13	10,00	5,40	1,13	1,13	-4,27	-318,99
1+190,00	0,53	0,16	10,00	5,31	1,42	1,42	-3,89	-322,88
1+200,00	0,49	0,19	10,00	5,09	1,74	1,74	-3,35	-326,23
1+210,00	0,44	0,24	10,00	4,65	2,14	2,14	-2,52	-328,74
1+217,00	0,42	0,30	7,00	3,02	1,88	1,88	-1,14	-329,88

RAZEM				478,37	148,48	147,24		

Nadmiar NASYP 329,88m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	0,10	0,00	10,00	0,93	0,00
0+010,00	0,09	0,00	10,00	1,47	0,00
0+020,00	0,21	0,00	10,00	1,63	0,00
0+030,00	0,12	0,00	10,00	0,73	0,00
0+040,00	0,03	0,00	10,00	0,59	0,00
0+050,00	0,09	0,00	10,00	0,44	0,00
0+060,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+070,00	0,00	0,00	10,00	0,11	0,00
0+080,00	0,02	0,00	10,00	0,91	0,00
0+090,00	0,16	0,00	10,00	1,04	0,00
0+100,00	0,05	0,00	10,00	0,24	0,00
0+110,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+120,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+130,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+140,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+150,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+160,00	0,00	0,00	10,00	0,09	0,00
0+170,00	0,02	0,00	10,00	0,46	0,00
0+180,00	0,08	0,00	10,00	1,02	0,00
0+190,00	0,13	0,00	10,00	1,62	0,00
0+200,00	0,20	0,00	10,00	1,62	0,00
0+210,00	0,13	0,00	10,00	0,64	0,00
0+220,00	0,00	0,00	10,00	0,42	0,00
0+230,00	0,08	0,00	10,00	1,25	0,00
0+240,00	0,17	0,00	10,00	1,57	0,00
0+250,00	0,15	0,00	10,00	1,35	0,00
0+260,00	0,12	0,00	10,00	1,04	0,00
0+270,00	0,09	0,00	10,00	0,82	0,00
0+280,00	0,08	0,00	10,00	0,56	0,00
0+290,00	0,03	0,00	10,00	0,66	0,00
0+300,00	0,10	0,00	10,00	1,67	0,00
0+310,00	0,24	0,00			

0+320,00	0,04	0,00	10,00	1,39	0,00
0+330,00	0,00	0,00	10,00	0,21	0,00
0+340,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+350,00	0,13	0,00	10,00	0,66	0,00
0+360,00	0,12	0,00	10,00	1,26	0,00
0+370,00	0,00	0,00	10,00	0,60	0,00
0+380,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+390,00	0,06	0,00	10,00	0,29	0,00
0+400,00	0,14	0,00	10,00	1,00	0,00
0+410,00	0,05	0,00	10,00	0,98	0,00
0+420,00	0,00	0,00	10,00	0,27	0,00
0+430,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+440,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+450,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+460,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+470,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+480,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+490,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+500,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+510,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+520,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+530,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+540,00	2,14	0,00	10,00	10,71	0,00
0+550,00	2,18	0,00	10,00	21,62	0,00
0+560,00	2,13	0,00	10,00	21,53	0,00
0+570,00	2,10	0,00	10,00	21,13	0,00
0+580,00	2,49	0,00	10,00	22,95	0,00
0+590,00	4,76	0,00	10,00	36,26	0,00
0+600,00	4,72	0,00	10,00	47,39	0,00
0+610,00	4,89	0,00	10,00	48,02	0,00
0+620,00	5,20	0,00	10,00	50,43	0,00
0+630,00	5,18	0,00	10,00	51,89	0,00
0+640,00	5,19	0,00	10,00	51,84	0,00
0+650,00	5,21	0,00	10,00	51,99	0,00
0+660,00	5,17	0,00	10,00	51,92	0,00
			10,00	56,23	0,00

0+670,00	6,07	0,00			
0+680,00	5,02	0,00	10,00	55,46	0,00
0+690,00	5,00	0,00	10,00	50,10	0,00
0+700,00	5,00	0,00	10,00	50,00	0,00
0+710,00	5,00	0,00	10,00	50,00	0,00
0+720,00	4,99	0,00	10,00	49,97	0,00
0+730,00	4,99	0,00	10,00	49,90	0,00
0+740,00	5,00	0,00	10,00	49,93	0,00
0+750,00	5,03	0,00	10,00	50,15	0,00
0+760,00	5,06	0,00	10,00	50,47	0,00
0+770,00	5,10	0,00	10,00	50,82	0,00
0+780,00	5,12	0,00	10,00	51,14	0,00
0+790,00	5,17	0,00	10,00	51,49	0,00
0+800,00	5,23	0,00	10,00	52,02	0,00
0+810,00	5,33	0,00	10,00	52,80	0,00
0+820,00	5,44	0,00	10,00	53,86	0,00
0+830,00	5,52	0,00	10,00	54,80	0,00
0+840,00	5,62	0,00	10,00	55,70	0,00
0+850,00	5,60	0,00	10,00	56,10	0,00
0+860,00	5,59	0,00	10,00	55,95	0,00
0+870,00	5,56	0,00	10,00	55,73	0,00
0+880,00	5,53	0,00	10,00	55,44	0,00
0+890,00	5,50	0,00	10,00	55,16	0,00
0+900,00	5,50	0,00	10,00	55,02	0,00
0+910,00	5,52	0,00	10,00	55,13	0,00
0+920,00	5,51	0,00	10,00	55,17	0,00
0+930,00	5,03	0,00	10,00	52,72	0,00
0+940,00	4,99	0,00	10,00	50,11	0,00
0+950,00	4,96	0,00	10,00	49,76	0,00
0+960,00	4,94	0,00	10,00	49,48	0,00
0+970,00	4,64	0,00	10,00	47,89	0,00
0+980,00	4,69	0,00	10,00	46,68	0,00
0+990,00	4,76	0,00	10,00	47,27	0,00
1+000,00	4,73	0,00	10,00	47,43	0,00
1+010,00	4,70	0,00	10,00	47,15	0,00
1+020,00	5,04	0,00	10,00	48,70	0,00

1+030,00	5,06	0,00	10,00	50,46	0,00
1+040,00	5,13	0,00	10,00	50,93	0,00
1+050,00	5,18	0,00	10,00	51,52	0,00
1+060,00	5,25	0,00	10,00	52,14	0,00
1+070,00	5,30	0,00	10,00	52,78	0,00
1+080,00	5,27	0,00	10,00	52,86	0,00
1+090,00	5,13	0,00	10,00	51,99	0,00
1+100,00	5,09	0,00	10,00	51,09	0,00
1+110,00	4,97	0,00	10,00	50,30	0,00
1+120,00	4,96	0,00	10,00	49,65	0,00
1+130,00	4,92	0,00	10,00	49,37	0,00
1+140,00	4,77	0,00	10,00	48,44	0,00
1+150,00	4,76	0,00	10,00	47,63	0,00
1+160,00	3,39	0,00	10,00	40,72	0,00
1+170,00	3,38	0,00	10,00	33,83	0,00
1+180,00	3,35	0,00	10,00	33,63	0,00
1+190,00	3,33	0,00	10,00	33,39	0,00
1+200,00	3,42	0,00	10,00	33,73	0,00
1+210,00	3,51	0,00	10,00	34,65	0,00
1+217,00	3,64	0,00	7,00	25,03	0,00

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 3277,07 PROJEKTOWANY [m2] = 0,00					

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,23	10,00	2,25	0,00
0+010,00	0,22	10,00	2,07	2,25
0+020,00	0,19	10,00	1,95	4,32
0+030,00	0,20	10,00	1,99	6,27
0+040,00	0,20	10,00	1,98	8,26
0+050,00	0,20	10,00	2,32	10,25
0+060,00	0,27	10,00	2,57	12,57
0+070,00	0,25	10,00	2,24	15,14
0+080,00	0,20	10,00	1,98	17,37
0+090,00	0,20	10,00	1,98	19,36
0+100,00	0,20	10,00	2,00	21,34
0+110,00	0,20	10,00	2,00	23,33
0+120,00	0,20	10,00	2,00	25,33
0+130,00	0,20	10,00	2,00	27,33
0+140,00	0,20	10,00	2,00	29,33
0+150,00	0,20	10,00	2,00	31,33
0+160,00	0,20	10,00	2,00	33,33
0+170,00	0,20	10,00	2,03	35,33
0+180,00	0,21	10,00	2,01	37,36
0+190,00	0,20	10,00	1,95	39,37
0+200,00	0,19	10,00	1,95	41,32
0+210,00	0,20	10,00	2,40	43,27
0+220,00	0,28	10,00	2,59	45,66
0+230,00	0,23	10,00	2,33	48,25
0+240,00	0,23	10,00	2,20	50,58
0+250,00	0,21	10,00	2,11	52,78
0+260,00	0,21	10,00	2,13	54,90
0+270,00	0,21	10,00	2,04	57,02
0+280,00	0,20	10,00	1,98	59,07
0+290,00	0,20	10,00	1,98	61,05
0+300,00	0,20	10,00	1,97	63,03
0+310,00	0,20	10,00	1,99	65,00

0+320,00	0,20			66,99
0+330,00	0,20	10,00	2,01	69,00
0+340,00	0,22	10,00	2,11	71,12
0+350,00	0,28	10,00	2,50	73,62
0+360,00	0,28	10,00	2,80	76,42
0+370,00	0,28	10,00	2,79	79,21
0+380,00	0,27	10,00	2,72	81,93
0+390,00	0,20	10,00	2,33	84,26
0+400,00	0,20	10,00	2,00	86,26
0+410,00	0,22	10,00	2,11	88,37
0+420,00	0,24	10,00	2,28	90,65
0+430,00	0,24	10,00	2,38	93,03
0+440,00	0,20	10,00	2,22	95,26
0+450,00	0,20	10,00	2,02	97,28
0+460,00	0,20	10,00	2,00	99,28
0+470,00	0,20	10,00	2,00	101,28
0+480,00	0,20	10,00	2,00	103,28
0+490,00	0,20	10,00	2,00	105,28
0+500,00	0,20	10,00	2,00	107,28
0+510,00	0,20	10,00	2,00	109,28
0+520,00	0,20	10,00	2,00	111,28
0+530,00	0,20	10,00	2,00	113,28
0+540,00	0,20	10,00	2,00	115,27
0+550,00	0,20	10,00	2,00	117,27
0+560,00	0,20	10,00	2,00	119,27
0+570,00	0,20	10,00	2,00	121,27
0+580,00	0,20	10,00	1,98	123,26
0+590,00	0,20	10,00	1,98	125,24
0+600,00	0,02	10,00	1,12	126,35
0+610,00	0,04	10,00	0,33	126,69
0+620,00	0,00	10,00	0,22	126,91
0+630,00	0,00	10,00	0,01	126,92
0+640,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+650,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+660,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+670,00	0,00	10,00	0,00	126,92

0+680,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+690,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+700,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+710,00	0,00	10,00	0,00	126,92
0+720,00	0,00	10,00	0,01	126,93
0+730,00	0,00	10,00	0,03	126,95
0+740,00	0,00	10,00	0,02	126,98
0+750,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+760,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+770,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+780,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+790,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+800,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+810,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+820,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+830,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+840,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+850,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+860,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+870,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+880,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+890,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+900,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+910,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+920,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+930,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+940,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+950,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+960,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+970,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+980,00	0,00	10,00	0,00	126,98
0+990,00	0,00	10,00	0,00	126,98
1+000,00	0,00	10,00	0,00	126,98
1+010,00	0,00	10,00	0,01	126,98
1+020,00	0,00	10,00	0,01	126,98

1+030,00	0,00			126,99
1+040,00	0,00	10,00	0,00	126,99
1+050,00	0,00	10,00	0,00	126,99
1+060,00	0,00	10,00	0,00	126,99
1+070,00	0,00	10,00	0,00	126,99
1+080,00	0,00	10,00	0,00	126,99
1+090,00	0,00	10,00	0,02	126,99
1+100,00	0,00	10,00	0,20	127,01
1+110,00	0,03	10,00	0,22	127,21
1+120,00	0,01	10,00	0,04	127,43
1+130,00	0,00	10,00	0,00	127,47
1+140,00	0,00	10,00	0,00	127,47
1+150,00	0,00	10,00	0,12	127,47
1+160,00	0,02	10,00	0,37	127,59
1+170,00	0,05	10,00	0,25	127,97
1+180,00	0,00	10,00	0,00	128,22
1+190,00	0,00	10,00	0,00	128,22
1+200,00	0,00	10,00	0,05	128,22
1+210,00	0,01	7,00	0,21	128,27
1+217,00	0,05			128,47

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 128,47				

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓWN.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,17	0,00	0,00	10,00	0,90	0,00	0,00
0+010,00	0,01	0,00	0,00	10,00	1,41	0,00	0,00
0+020,00	0,27	0,00	0,00	10,00	3,78	0,00	0,00
0+030,00	0,48	0,00	0,00	10,00	5,07	0,00	0,00
0+040,00	0,53	0,00	0,00	10,00	5,31	0,00	0,00
0+050,00	0,53	0,00	0,00	10,00	3,18	0,00	0,00
0+060,00	0,11	0,00	0,00	10,00	1,31	0,00	0,00
0+070,00	0,16	0,00	0,00	10,00	3,39	0,00	0,00
0+080,00	0,52	0,00	0,00	10,00	4,40	0,00	0,00
0+090,00	0,36	0,00	0,00	10,00	3,74	0,00	0,00
0+100,00	0,39	0,00	0,00	10,00	4,15	0,00	0,00
0+110,00	0,44	0,00	0,00	10,00	4,49	0,00	0,00
0+120,00	0,46	0,00	0,00	10,00	4,38	0,00	0,00
0+130,00	0,42	0,00	0,00	10,00	3,77	0,00	0,00
0+140,00	0,34	0,00	0,00	10,00	2,77	0,00	0,00
0+150,00	0,22	0,00	0,00	10,00	1,95	0,00	0,00
0+160,00	0,17	0,00	0,00	10,00	1,49	0,00	0,00
0+170,00	0,13	0,00	0,00	10,00	1,19	0,00	0,00
0+180,00	0,11	0,00	0,00	10,00	1,25	0,00	0,00
0+190,00	0,14	0,00	0,00	10,00	2,21	0,00	0,00
0+200,00	0,30	0,00	0,00	10,00	3,06	0,00	0,00
0+210,00	0,31	0,00	0,00	10,00	2,53	0,00	0,00
0+220,00	0,20	0,00	0,00	10,00	2,16	0,00	0,00
0+230,00	0,24	0,00	0,00	10,00	2,50	0,00	0,00
0+240,00	0,26	0,00	0,00	10,00	2,49	0,00	0,00
0+250,00	0,23	0,00	0,00	10,00	2,18	0,00	0,00
0+260,00	0,20	0,00	0,00	10,00	2,00	0,00	0,00
0+270,00	0,20	0,00	0,00	10,00	2,15	0,00	0,00
0+280,00	0,23	0,00	0,00	10,00	2,57	0,00	0,00
0+290,00	0,28	0,00	0,00	10,00	2,48	0,00	0,00
0+300,00	0,22	0,00	0,00	10,00	1,86	0,00	0,00
0+310,00	0,16	0,00	0,00				

0+320,00	0,14	0,00	0,00	10,00	1,50	0,00	0,00
0+330,00	0,12	0,00	0,00	10,00	1,30	0,00	0,00
0+340,00	0,07	0,00	0,00	10,00	0,91	0,00	0,00
0+350,00	0,04	0,00	0,00	10,00	0,54	0,00	0,00
0+360,00	0,02	0,00	0,00	10,00	0,32	0,00	0,00
0+370,00	0,02	0,00	0,00	10,00	0,23	0,00	0,00
0+380,00	0,04	0,00	0,00	10,00	0,34	0,00	0,00
0+390,00	0,16	0,00	0,00	10,00	1,00	0,00	0,00
0+400,00	0,24	0,00	0,00	10,00	1,98	0,00	0,00
0+410,00	0,25	0,00	0,00	10,00	2,43	0,00	0,00
0+420,00	0,24	0,00	0,00	10,00	2,42	0,00	0,00
0+430,00	0,16	0,00	0,00	10,00	1,96	0,00	0,00
0+440,00	0,06	0,00	0,00	10,00	1,06	0,00	0,00
0+450,00	0,16	0,00	0,00	10,00	1,06	0,00	0,00
0+460,00	0,14	0,00	0,00	10,00	1,47	0,00	0,00
0+470,00	0,16	0,00	0,00	10,00	1,48	0,00	0,00
0+480,00	0,24	0,00	0,00	10,00	1,99	0,00	0,00
0+490,00	0,35	0,00	0,00	10,00	2,95	0,00	0,00
0+500,00	0,43	0,00	0,00	10,00	3,88	0,00	0,00
0+510,00	0,37	0,00	0,00	10,00	3,97	0,00	0,00
0+520,00	0,28	0,00	0,00	10,00	3,23	0,00	0,00
0+530,00	0,13	0,00	0,00	10,00	2,03	0,00	0,00
0+540,00	0,21	0,00	0,00	10,00	1,66	0,00	0,00
0+550,00	0,33	0,00	0,00	10,00	2,66	0,00	0,00
0+560,00	0,43	0,00	0,00	10,00	3,78	0,00	0,00
0+570,00	0,50	0,00	0,00	10,00	4,65	0,00	0,00
0+580,00	0,48	0,00	0,00	10,00	4,88	0,00	0,00
0+590,00	0,44	0,00	0,00	10,00	4,61	0,00	0,00
0+600,00	0,04	0,00	0,20	10,00	2,42	0,00	1,00
0+610,00	0,06	0,00	0,20	10,00	0,52	0,00	2,00
0+620,00	0,25	0,00	0,20	10,00	1,58	0,00	2,00
0+630,00	0,33	0,00	0,20	10,00	2,92	0,00	2,00
0+640,00	0,38	0,00	0,20	10,00	3,55	0,00	2,00
0+650,00	0,44	0,00	0,20	10,00	4,07	0,00	2,00
0+660,00	0,39	0,00	0,20	10,00	4,14	0,00	2,00
				10,00	3,26	0,00	2,00

0+670,00	0,26	0,00	0,20				
				10,00	2,33	0,00	2,00
0+680,00	0,21	0,00	0,20				
				10,00	2,11	0,00	2,00
0+690,00	0,22	0,00	0,20				
				10,00	2,13	0,00	2,00
0+700,00	0,21	0,00	0,20				
				10,00	2,06	0,00	2,00
0+710,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	1,92	0,00	2,00
0+720,00	0,18	0,00	0,20				
				10,00	1,86	0,00	2,00
0+730,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,94	0,00	2,00
0+740,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	2,09	0,00	2,00
0+750,00	0,22	0,00	0,20				
				10,00	2,21	0,00	2,00
0+760,00	0,22	0,00	0,20				
				10,00	2,16	0,00	2,00
0+770,00	0,21	0,00	0,20				
				10,00	2,06	0,00	2,00
0+780,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	2,07	0,00	2,00
0+790,00	0,21	0,00	0,20				
				10,00	2,01	0,00	2,00
0+800,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,95	0,00	2,00
0+810,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	1,97	0,00	2,00
0+820,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,97	0,00	2,00
0+830,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	1,92	0,00	2,00
0+840,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,85	0,00	2,00
0+850,00	0,18	0,00	0,20				
				10,00	1,86	0,00	2,00
0+860,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,92	0,00	2,00
0+870,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,89	0,00	2,00
0+880,00	0,18	0,00	0,20				
				10,00	1,81	0,00	2,00
0+890,00	0,18	0,00	0,20				
				10,00	1,83	0,00	2,00
0+900,00	0,19	0,00	0,20				
				10,00	1,91	0,00	2,00
0+910,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	1,97	0,00	2,00
0+920,00	0,20	0,00	0,20				
				10,00	2,07	0,00	2,00
0+930,00	0,22	0,00	0,20				
				10,00	2,27	0,00	2,00
0+940,00	0,24	0,00	0,20				
				10,00	2,45	0,00	2,00
0+950,00	0,25	0,00	0,20				
				10,00	2,58	0,00	2,00
0+960,00	0,27	0,00	0,20				
				10,00	2,75	0,00	2,00
0+970,00	0,28	0,00	0,20				
				10,00	2,97	0,00	2,00
0+980,00	0,31	0,00	0,20				
				10,00	3,18	0,00	2,00
0+990,00	0,33	0,00	0,20				
				10,00	2,98	0,00	2,00
1+000,00	0,27	0,00	0,20				
				10,00	2,51	0,00	2,00
1+010,00	0,23	0,00	0,20				
				10,00	2,11	0,00	2,00
1+020,00	0,19	0,00	0,20				

				10,00	1,84	0,00	2,00
1+030,00	0,18	0,00	0,20	10,00	1,82	0,00	2,00
1+040,00	0,19	0,00	0,20	10,00	1,89	0,00	2,00
1+050,00	0,19	0,00	0,20	10,00	1,88	0,00	2,00
1+060,00	0,18	0,00	0,20	10,00	2,72	0,00	2,00
1+070,00	0,36	0,00	0,20	10,00	3,95	0,00	2,00
1+080,00	0,43	0,00	0,20	10,00	4,23	0,00	2,00
1+090,00	0,42	0,00	0,20	10,00	3,74	0,00	2,00
1+100,00	0,33	0,00	0,20	10,00	2,88	0,00	2,00
1+110,00	0,24	0,00	0,20	10,00	2,55	0,00	2,00
1+120,00	0,27	0,00	0,20	10,00	2,90	0,00	2,00
1+130,00	0,31	0,00	0,20	10,00	3,54	0,00	2,00
1+140,00	0,39	0,00	0,20	10,00	4,43	0,00	2,00
1+150,00	0,49	0,00	0,20	10,00	4,95	0,00	2,00
1+160,00	0,50	0,00	0,20	10,00	4,90	0,00	2,00
1+170,00	0,48	0,00	0,20	10,00	4,68	0,00	2,00
1+180,00	0,45	0,00	0,20	10,00	4,33	0,00	2,00
1+190,00	0,41	0,00	0,20	10,00	3,28	0,00	2,00
1+200,00	0,25	0,00	0,20	10,00	1,58	0,00	2,00
1+210,00	0,07	0,00	0,20	7,00	0,27	0,00	1,40
1+217,00	0,01	0,00	0,20				
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 306,94 ; WIAŻĄCA [m3] = 0,00 ; SCIERALNA [m3] = 124,40							

TABELA PODBUDOWA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI PODBUDOWA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ PODBUDOWA [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,00	10,00	0,00	0,00
0+010,00	0,00	10,00	0,04	0,00
0+020,00	0,01	10,00	0,05	0,04
0+030,00	0,00	10,00	0,02	0,09
0+040,00	0,00	10,00	0,02	0,11
0+050,00	0,00	10,00	0,01	0,12
0+060,00	0,00	10,00	0,00	0,14
0+070,00	0,00	10,00	0,00	0,14
0+080,00	0,00	10,00	0,02	0,14
0+090,00	0,00	10,00	0,02	0,15
0+100,00	0,00	10,00	0,00	0,17
0+110,00	0,00	10,00	0,00	0,18
0+120,00	0,00	10,00	0,00	0,18
0+130,00	0,00	10,00	0,00	0,18
0+140,00	0,00	10,00	0,00	0,18
0+150,00	0,00	10,00	0,00	0,18
0+160,00	0,00	10,00	0,00	0,18
0+170,00	0,00	10,00	0,01	0,18
0+180,00	0,00	10,00	0,03	0,19
0+190,00	0,00	10,00	0,05	0,22
0+200,00	0,01	10,00	0,05	0,27
0+210,00	0,00	10,00	0,02	0,32
0+220,00	0,00	10,00	0,00	0,34
0+230,00	0,00	10,00	0,02	0,34
0+240,00	0,00	10,00	0,03	0,36
0+250,00	0,00	10,00	0,03	0,39
0+260,00	0,00	10,00	0,03	0,42
0+270,00	0,00	10,00	0,02	0,45
0+280,00	0,00	10,00	0,02	0,48
0+290,00	0,00	10,00	0,02	0,49
0+300,00	0,00	10,00	0,04	0,51
0+310,00	0,01			0,55

0+320,00	0,00	10,00	0,03	0,59
0+330,00	0,00	10,00	0,01	0,59
0+340,00	0,00	10,00	0,00	0,59
0+350,00	0,00	10,00	0,00	0,59
0+360,00	0,00	10,00	0,00	0,60
0+370,00	0,00	10,00	0,00	0,60
0+380,00	0,00	10,00	0,00	0,60
0+390,00	0,00	10,00	0,01	0,60
0+400,00	0,01	10,00	0,03	0,63
0+410,00	0,00	10,00	0,03	0,66
0+420,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+430,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+440,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+450,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+460,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+470,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+480,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+490,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+500,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+510,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+520,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+530,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+540,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+550,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+560,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+570,00	0,00	10,00	0,00	0,67
0+580,00	0,00	10,00	0,02	0,68
0+590,00	0,00	10,00	0,02	0,71
0+600,00	0,00	10,00	0,01	0,71
0+610,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+620,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+630,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+640,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+650,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+660,00	0,00	10,00	0,00	0,71

0+670,00	0,00			0,71
0+680,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+690,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+700,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+710,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+720,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+730,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+740,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+750,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+760,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+770,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+780,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+790,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+800,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+810,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+820,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+830,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+840,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+850,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+860,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+870,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+880,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+890,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+900,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+910,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+920,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+930,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+940,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+950,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+960,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+970,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+980,00	0,00	10,00	0,00	0,71
0+990,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+000,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+010,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+020,00	0,00			0,71

1+030,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+040,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+050,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+060,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+070,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+080,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+090,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+100,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+110,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+120,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+130,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+140,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+150,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+160,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+170,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+180,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+190,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+200,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+210,00	0,00	10,00	0,00	0,71
1+217,00	0,00	7,00	0,00	0,71

SUMA : PODBUDOWA[m3] =				0,71